



คู่มือการใช้งาน

VLT[®] Soft Starter MCD 600



<u>Danfoss</u>

เนื้อหา

1	ข้อมูล	เบื้องต้น	8	
	1.1	ทำอธิบายผลิตภัณฑ์	8	
	1.2	เวอร์ชั่นเอกสาร	8	
	1.3 แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม			
	1.4 การอนุมัติและการรับรอง			
2	ความเ	โลกดมัย	9	
	2.1	สังลักษณ์ความปลอดภัย	9	
	2.2 เจ้าหน้าที่ผ้ชำนาอการ			
	2.3	ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย	9	
2	00000		10	
5	11300	עענגעעוווו י	12	
	3.1	<u>នាមការតុល្លាការឈ្</u>	12	
	3.2	รหสชนด 	14	
	3.3	ការនេះលោកបរាទម្នានថមនាតរទារ	14	
	3.4 2.5		14	
	3.5	ขนาดและนาหนก	10	
	3.0 2.7	การตดดงดวเครือง/ระยะหางเพอระบายความรอน	17	
	5.7	ខ្មែរបានជាវេទររ 2.7.1	17	
		3.7.1 การคดอนขาย	17	
		5.7.1.1 สมารากการค	17	
		5.7.1.2 การดดอบขายเพื่อการสอสาร	18	
			18	
		5.7.3 ชุดพงเกอรการด	18	
	2.0	3.7.4 ซอฟจแวรจลการชุดซอฟตสตารท	18	
	3.8	กอบแทกเตอรทลก	18	
	3.9	051) مرابط 100 مرابط	19	
	3.10	การแก่ เขตวบระกอบกาลง	19	
	5.11	دەىدەمەرابىلىرەن سەرسەت 1 2 11 1 بىر بىر بىر سەر سەرسەت 1	20	
		ן הועצנעבעראנגעעניא	20	
	212	2.11.2 110000000000000000000000000000000	20	
	3.12	ทามผสมพนธา LC กายอุปการขับอาราสังการร	20	
	5.15	3 13 1 พิจัลอระบุศลัลวาละฟอลล์บาละธาน	21	
		3 13 ว พิจัลกระบุเสล้อาเละฟอลอ์สา	21	
	3 14	ว. 1.3.2 ที่ที่ที่มีรถินแต่ มีขัวสอเหนูง การเลือกฟ้าส์สำหรับความสัมพับธ์ประเภท 2	22	
			23	
4	ข้อกำา	หนดเฉพาะ	25	
	4.1	การจ่ายไฟ	25	
	4.2	พิกัดการถัดวงจร	25	

<u>Danfoss</u>

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600

	4.3	ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า (สอดคล้องกับข้อกำหนด EU 2014/35/EU)	25	
	4.4	อินพุท	25	
	4.5	เอาท์พุท	25	
	4.6	สิ่งแวคด้อม	26	
	4.7	การปลดปล่อยดวามร้อน	26	
	4.8	การป้องกันมอเตอร์รับโหลดเกิน	26	
	4.9	การรับรอง	26	
	4.10	อายุใช้งาน (หน้าสัมผัสบายพาสภายใน)	26	
5	การติด	ดตั้ง	27	
	5.1	คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย	27	
	5.2	แหล่งคำสั่ง	27	
	5.3	การตั้งค่าชดชอฟต์สตาร์ท	28	
	5.4	อินพุท	28	
		5.4.1 ขั้วต่ออินพุท	29	
		5.4.2 เทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์	29	
		5.4.3 สตาร์ท/หยุด	30	
		5.4.4 รีเซ็ต/ปีคใช้งานชุดสตาร์ท	30	
		5.4.5 อินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้	30	
		5.4.6 พอร์ด USB	30	
	5.5	เอาท์พุท	31	
		5.5.1 ขั้วด่อเอาท์พุท	31	
		5.5.2 เอาท์พุทอนาลีอก	31	
		5.5.3 เอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลัก	31	
		5.5.4 เอาท์พุทที่ตั้งโปรแกรมได้	32	
	5.6	แรงคั้นควบคุม	32	
		5.6.1 ขั้วต่อแรงคันควบคุม	32	
		5.6.2 การติดดั้งที่ถูกต้องตาม UL	32	
	5.7	ขั้วค่อกระแสไฟ	33	
		5.7.1 ขั้วค่อสายไฟ	34	
		5.7.2 การเชื่อมต่อมอเตอร์	34	
		5.7.2.1 การติดตั้งแบบอินไลน์	35	
		5.7.2.2 การติดตั้งเดลตาภายใน	35	
	5.8	การติดดั้งทั่วไป	36	
	5.9	ชุดกำสั่งด่วน	37	
6	เครื่อง	เมื่อตั้งค่า	39	
	6.1	ข้อมูลเบื้องค้น		
	6.2	การตั้งค่าวันที่และเวลา	39	
	6.3	แหล่งกำสั่ง		
	6.4	การทดสอบเพื่อใช้งาน		

6.5 การจำลองรัน

39

Danfoss

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600

0.0	เหตุพ/มนุททิกรางพา	40
6.7	บันทึกและโหลด USB	
	6.7.1 ขั้นดอนบันทึกและโหลด	41
	6.7.2 ดำแหบ่งและรูปแบบไฟล์	42
6.8	การสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ 	42
6.9	ที่อยู่เครือข่าย	43
	6.9.1 การตั้งค่าที่อยู่เครือข่าย	43
6.10	สถานะ I/O ดิจิดัล	
6.11	สถานะ I/O อนาล็อก	
6.12	หมายเลขซิเรียลและพิกัด	45
6.13	เวอร์ชันของซอฟต์แวร์	
6.14	การวีเช็ดเทอร์มิสเตอร์	46
6.15	รีเซ็ตแบบจำลองความร้อน	46
บันทึก		47
7.1	ข้อมูลเบื้องค้น	47
7.2	บันทึกเหตุการณ์	47
7.3	ด้านับ	47
	7.3.1 การดูด้วนับ	47
LCP II	เละการป้อนกลับ	48
8.1	LCP หน้าเครื่องและการป้อนกลับ	48
8.2	LCP ระชะไกล	48
8.3	การปรับความคมชัดของจอแสดงผล	50
8.4	ไฟ LED แสดงสถานะชุดชอฟต์สตาร์ท	50
8.5	จอแสดงผล	50
	8.5.1 ข้อมูลชุดซอฟต์สตาร์ท	50
	8.5.2 หน้าจอค่าป้อนกลับที่กำหนดก่าได้	51
	8.5.3 หน้าจอค่าป้อนกลับขณะทำงาน	52
	8.5.4 กราฟประสิทธิภาพ	52
การทำง	ງນ	53

9.1	คำสั่งสตาร์	ัท หยุด และรีเซ็ด	53
9.2	การมีผลเห	นือกำสั่ง	53
9.3	การสตาร์ท	//หยุดอัดโนมัติ	53
	9.3.1	โหมดนาฬิกา	53
	9.3.2	โหมดตัวจับเวลา	53
9.4	PowerThrough		
9.5	โหมดฉุกเร้	ຈີນ	54
9.6	การตัดการ	ทำงานเสริม	55
9.7	วิธีการควบ	ม ลุมทั่วไป	55
9.8	วิธีสตาร์ทเ	เบบนุ่มนวล	56
	9.8.1	กระแสดงที่	56

<u>Danfoss</u>

	9.8.2	กระแสลงที่พร้อมการเปลี่ยนความเร็วกระแส	57	
	9.8.3	การควบคุมแบบอะแดปทีฟสำหรับการสตาร์ท	57	
		9.8.3.1 การปรับการควบคุมแบบอะแดปทีฟ	58	
	9.8.4	กระแสดงที่พร้อมดิกสตาร์ท	58	
9.9	วิธีหยุด		59	
	9.9.1	สื่นไหลถึงหยุด	59	
	9.9.2	การเปลี่ยนความเร็วแรงคันที่ตั้งเวลาไว้	59	
	9.9.3	การควบคุมแบบอะแดปทีฟสำหรับการหยุด	60	
	9.9.4	បេរទតរទ្វខាជាតុទ្វរ	61	
	9.9.5	การเบรคกระแสตรงด้วยเซนเซอร์ความเร็วศูนย์ภายนอก	62	
	9.9.6	Soft Brake (ເບร _ີ ຄແບນນຸ່ມນວລ)	62	
9.10	ทำความสะอ	าคปั้ม	64	
9.11	การทำงานใ	นทิศทางช้อนกลับ	64	
9.12	การทำงาน .	log	66	
9.13	การทำงานแ	บบเคลตาภายใน	67	
9.14	ชุคมอเตอร์ร	01	67	
	T or			
10 พาราร์	มิเตอร์ที่ตั้งโ	ปรแกรมได้	68	
10.1	เมนูหลัก		68	
10.2	2 การเปลี่ขนแปลงค่าพารามิเตอร์			
10.3	ล็อคการปรับ	68		
10.4	รายการพาร	มิเคอร์	68	
10.5	<u> </u>	75		
10.6	ດ ລຸ່ມ າການີເ	ตอร์ 2-** Motor Start/Stop (การสตาร์ท/หยุดมอเตอร์)	77	
10.7	พารามิเตอร์	กลุ่ม 3-** Motor Start/Stop 2 (การสตาร์ท/หยุคมอเตอร์-2)	79	
10.8	ກ ຄຸ່່ມ າການີເ	ดอร์ 4-** Auto-Start/Stop (การสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ)	82	
10.9	ດ ຄຸ່່ມ າການີເ	ตอร์ 5-** Protection Levels (ระดับการป้องกัน)	86	
10.10)	ตอร์ 6-** Protection Action (การทำงานป้องกัน)	88	
10.11	l กลุ่มพารามิเ	ดอร์ 7-** Inputs (อินพุท)	94	
10.12	2 กลุ่มพารามิเ	ดอร์ 8-** Relay Outputs (เอาท์พุทรีเลย์)	97	
10.13	3 กลุ่มพารามิเ	ดอร์ 9-** Analog Output (เอาท์พุทอนาล็อก)	99	
10.14	1 กลุ่มพารามิเ	ดอร์ 10-** Display (งอแสดงผล)	100	
10.15	5 กลุ่มพารามิเ	ตอร์ 11-** Pump Clean (การทำความสะอาดปั้ม)	103	
10.16	5 กลุ่มพารามิเ	ตอร์ 12-** Communication Card (การ์ดสื่อสาร)	104	
10.17	7 กลุ่มพารามิเ	ดอร์ 20-** Advanced (ขั้นสูง)	107	
10.18	3 กลุ่มพารามิเ	ตอร์ 30-** Pump Input Configuration (การกำหนดก่าอินพุทปั้ม)	108	
10.19)	ตอร์ 31-** Flow Protection (การป้องกันการไหล)	111	
10.20)	111		
10.21	l กลุ่มพารามิเ	ตอร์ 33-** Pressure Control (การควบคุมความคัน)	112	
10.22	2 กลุ่มพารามิเ	ตอร์ 34-** Depth Protection (การป้องกันความลึก)	113	
10.23	3	ดอร์ 35-** Thermal Protection (การป้องกันความร้อน)	114	
10.24	1 กลุ่มพารามิเ	ดอร์ 36-** Pump Trip Action (การตัดการทำงานปั้ม)	114	



เนื้อหา

คู่มือการใช้งาน ∣ VLT® Soft Starter MCD 600

11 ตัวอย่	ข่างการใช้งาน	118
11.1	สมาร์ทการ์ค - การควบคุมและการป้องกันปั้ม	118
11.2	สมาร์ทการ์ค - การเปิดใช้งานปั้มที่มีการควบคุมระคับ	119
12	ก้ไขปัญหา	122
12.1	การตอบสนองการป้องกัน	122
12.2	ข้อความตัดการทำงาน	122
12.3	ฟอลด์ทั่วไป	136
13 ภาคผ	งนวก	138
13.1	สัญลักษณ์และคำซ่อ	138

1 ข้อมูลเบื้องต้น

1.1 คำอธิบายผลิตภัณฑ์

VLT® Soft Starter MCD 600 เป็นไซลูซันซอฟต์สตาร์ทดิจิตัลขั้นสูงสำหรับมอเตอร์ 11–315 kW ชุดซอฟต์สตาร์ทให้ช่วงค่าที่ครบถ้วนของคุณสมบัติการป้องกันมอเตอร์และระบบ และออกแบบมา เพื่อประสิทธิภาพที่ไว้วางใจได้ในสถานการณ์การติดตั้งที่มีข้อเรียกร้องสูงส่วนใหญ่

1.2 เวอร์ชั่นเอกสาร

้ คู่มือนี้ได้รับการทบทวนและปรับปรุงเป็นระยะๆ เรายินดีรับฟังคำแนะนำเพื่อการปรับปรุงให้ดีขึ้นทั้งหมด

ตาราง 1:เวอร์ชั่นเอกสาร

ฉบับที่	หมายเหตุ
AQ262141844215	รุ่นมีเพิ่มเติม การกำหนดหมายเลขพารามิเตอร์เปลี่ยนแปลง

1.3 แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

มีแหล่งข้อมูลอื่นๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการทำงานและการตั้งโปรแกรมชุดชอฟต์สตาร์ทขั้นสูง

- คำแนะนำในการทำงานสำหรับการทำงานกับอุปกรณ์เสริม
- กำแนะนำในการติดตั้งสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ
- เครื่องมือออกแบบ WinStart ที่ให้ความช่วยเหลือในการเลือกชุดซอฟต์สตาร์ที่เหมาะสำหรับการใช้งาน

เอกสารดีพิมพ์และกู่มือเพิ่มเติมสามารถขอได้จาก www.danfoss.com/en/search/?filter=type%3Adocumentation

1.4 การอนุมัติและการรับรอง





Janfoss

ความปลอคภัย

2 ความปลอดภัย

2.1 สัญลักษณ์ความปลอดภัย

สัญลักษณ์ต่อไปนี้ใช้ในคู่มือนี้:

🚹 อันตราย 🛕

ระบุถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง จะส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรง

🚺 คำเตือน 🛕

ระบุถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรง

🚺 ข้อควรระวัง 🛕

ระบุถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้เกิดการบาคเจ็บปานกลางหรือเล็กน้อย

หมายเหตุ

แสดงข้อกวามเดือนกวามเสียหายต่อทรัพย์สิน

2.2 เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

ด้องมีการขนส่ง การจัดเก็บ การติดตั้ง การทำงาน และการบำรุงรักษาที่ถูกต้องและไว้วางใจได้เพื่อการทำงานที่ไม่มีปัญหาและปลอดภัยของชุดซอฟต์สตาร์ท เฉพาะเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการเท่านั้นจึงจะได้รับอนุญาต ให้ติดตั้งหรือใช้งานอุปกรณ์นี้

เจ้าหน้าที่ผู้ขำนาญการหมายถึงเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรม ซึ่งได้รับอนุญาตให้ติดตั้ง ทดสอบเพื่อใช้งาน และจัดการอุปกรณ์ ระบบ และวงจรโดยสอดคล้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ เจ้า หน้าที่ผู้ขำนาญการต้องทำความเข้าใจกับกำแนะนำและมาตรการค้านความปลอดภัยที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้เป็นอย่างดีแล้ว

2.3 ข้อกวรระวังเกี่ยวกับความปลอคภัย

้ข้อกวรระวังค้านความปลอคภัยไม่ครอบคลุมสาเหตุที่เป็นไปได้ที่ทำให้อุปกรณ์เสียหายทั้งหมด แต่กล่าวถึงสาเหตุกวามเสียหายที่เกิดขึ้นได้ทั่วไป ผู้ติดคั้งมีกวามรับผิดชอบในการดำเนินการต่อไปนี้

- อ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำในคู่มือนี้ก่อนติดตั้ง ใช้งาน หรือจัดการอุปกรณ์
- ปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติด้านไฟฟ้าที่ดีซึ่งรวมถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม
- ขอคำแนะนำก่อนใช้งานอุปกรณ์นี้ในแบบอื่นที่นอกเหนือจากที่อธิบายในคู่มือนี้

หมายเหตุ

VLT® Soft Starter MCD 600 ไม่ใช่อุปกรณ์ที่ผู้ใช้ช่อมแซมเองได้ เครื่องนี้ควรได้รับการช่อมแซมโดยเจ้าหน้าที่บริการที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น การแก้ไขดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตทำให้ การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ

antoss

🚹 คำเตือน 🚹

การต่อกราวด์ที่เหมาะสม

ผู้ติดตั้งชุดซอฟต์สตาร์ทมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดให้มีการต่อกราวด์ที่เหมาะสมและการป้องกันวงจรย่อยโดยสอดกล้องตามข้อกำกับความปลอดภัยทางไฟฟ้าในท้องถิ่น การไม่มีการต่อกราวด์และการ ป้องกันวงจรย่อยที่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการเสียชีวิต การบาดเจ็บรุนแรง หรืออุปกรณ์เสียหายได้

ตัดการเชื่อมต่อชุดซอฟต์สตาร์ทจากแรงดันไฟฟ้าสายหลักก่อนการทำงานซ่อมแซม

🚹 คำเตือน 🛕

การสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อชุดชอฟด์สตาร์ทเชื่อมต่ออยู่กับแหล่งจ่ายไฟหลักกระแสสลับ แหล่งจ่ายไฟตรง หรือการแบ่งรับการะโหลด มอเตอร์อาจเริ่มด้นทำงานได้ทุกเมื่อ การสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจในระหว่างการตั้งโปรแกรม การบริการ หรือการซ่อมแซมอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิต บาดเจ็บรุนแรง หรือกวามเสียหายต่อทรัพย์สินได้ มอเตอร์สามารถสตาร์ทด้วยสวิตซ์ด้วนอก กำสั่งฟิลด์บัส สัญญาณอ้างอิงอินพุทจาก LCP หรือหลังจากเกลียร์เงื่อนไขฟอลด์แล้ว

- กดปุ่ม [Off/Reset] บน LCP ก่อนทำการตั้งโปรแกรมพารามิเตอร์
- ตัดการเชื่อมต่อชุดซอฟต์สตาร์ทจากแหล่งจ่ายไฟหลัก
- คำเนินการเดินสายไฟและประกอบชิ้นส่วนชุดซอฟด์สตาร์ท มอเตอร์ และอุปกรณ์ชุดขับใดๆ ให้เสร็จสิ้นสมบูรณ์ก่อนเชื่อมต่อชุดซอฟด์สตาร์ทกับแหล่งไฟฟ้ากระแสสลับ แหล่งจ่ายไฟตรง หรือ การแบ่งรับการะไหลด
- ติดตั้งแหล่งจ่ายไฟเข้ากับชุดชอฟด์สตาร์ทโดยใช้สวิตช์แยกและอุปกรณ์เบรควงจร (เช่น กอนแทกเตอร์กำลัง) ที่กวบกุมได้ผ่านทางระบบนิรภัยภายนอก (เช่น ระบบหยุดฉุกเฉินหรือตัวตรวจจับ ฟอลต์)



การแก้ไขตัวประกอบกำลัง

การเชื่อมต่อกาพาซิเตอร์แก้ไขตัวประกอบกำลังกับค้านเอาท์พุทจะทำให้ชุดชอฟต์สตาร์ทเสียหาย

อย่าเชื่อมต่อกาพาซิเตอร์แก้ไขตัวประกอบกำลังกับเอาท์พุทของชุดชอฟต์สตาร์ท หากใช้การแก้ไขตัวประกอบกำลังแบบสแตติก ต้องเชื่อมต่อกับค้านง่ายไฟของชุดชอฟต์สตาร์ท

🚹 ข้อควรระวัง 🛕

การลัดวงจร

VLT® Soft Starter MCD 600 ไม่ได้กันการถัดวงจร

- หลังจากมีโหลดเกินอย่างรุนแรงหรือมีการลัดวงจร ควรทำการทดสอบการทำงานทั้งระบบของ MCD 600 โดยดัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต

🚹 ข้อควรระวัง 🛕

กลไกเสียหายจากการรีสตาร์ทที่ไม่คาดคิด

มอเตอร์อาจรีสตาร์ทหลังจากแก้ไขสาเหตุของการหยุดทำงานแล้ว ซึ่งอาจทำให้เครื่องจักรหรือระบบติดตั้งบางอย่างเสียหาย

ดูแลให้มีการจัดการกับการรีสตาร์ทอย่างเหมาะสมหลังจากการหยุดทำงานของมอเตอร์ที่ไม่ได้กาดกิด

Danfoss

ความปลอดภัย

🚹 คำเตือน 🚺

ความปลอดภัยของบุคลากร

ชุดซอฟต์สตาร์ทไม่ใช่อุปกรณ์นิรภัย และไม่ได้ให้การแยกทางไฟฟ้าหรือการตัดการเชื่อมต่อจากแหล่งจ่ายไฟ

- หากต้องมีการแยกทางไฟฟ้า ต้องติดตั้งชุดซอฟต์สตาร์ทพร้อมด้วยคอนแทกเตอร์หลัก
- อย่าหวังพึ่งพิงเฉพาะพึงก์ชันสตาร์ทและหยุดเพื่อความปลอดภัยของบุคลากร ฟอลต์ที่เกิดขึ้นในแหล่งจ่ายไฟสายหลัก การเชื่อมต่อกับมอเตอร์ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ของชุดซอฟต์สตาร์ท สามารถทำให้มอเตอร์สตาร์ทหรือหยุดได้
- หากเกิดฟอลด์ขึ้นในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของชุดซอฟต์สตาร์ท มอเตอร์ที่หยุดทำงานอาจสตาร์ทขึ้นมา ฟอลต์ที่เกิดขึ้นชั่วกราวในแหล่งจ่ายไฟสายหลักหรือการขาดการเชื่อมต่อของมอเตอร์ อาจ เป็นเหตุให้มอเตอร์ที่หยุดทำงานสตาร์ทใหม่
- เพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและอุปกรณ์ ให้ควบคุมอุปกรณ์แยกผ่านทางระบบนิรภัยภายนอก

หมายเหต្

ก่อนเปลี่ยนการตั้งก่าพารามิเตอร์ ให้บันพึกพารามิเตอร์ปัจจุบันในไฟล์โดยใช้ซอฟต์แวร์ MCD PC หรือใช้ฟังก์ชันบันพึกการตั้งก่าผู้ใช้

หมายเหต*ุ*

ใช้กุณสมบัติสตาร์ทอัดโนมัติอย่างระมัดระวัง อ่านบันทึกทั้งหมดเกี่ยวกับการสตาร์ทอัตโนมัติก่อนใช้งาน

การปฏิเสธความรับผิดชอบ

ภาพตัวอย่างและแผนผังต่างๆ ในคู่มือนี้ให้มาเพื่อเป็นการยกตัวอย่างประกอบเท่านั้น ข้อมูลที่มีอยู่ในคู่มือเล่มนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ทุกเมื่อ โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่างหน้า เราไม่รับผิดหรือรับผิดชอบใดๆ ต่อ ความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม หรือโดยสืบเนื่องอันเป็นผลมาจากการใช้งานหรือระบบใช้งานของอุปกรณ์นี้



การออกแบบระบบ

3 การออกแบบระบบ

3.1 รายการคุณลักษณะ

กระบวนการตั้งค่าดีขึ้น

- โปรไฟล์การกำหนดค่าสำหรับการใช้งานทั่วไป
- มาตรวัดค่าในตัวและอินพุท/เอาท์พุท

อินเตอร์เฟสเข้าใจง่าย

- เมนูและจอแสดงผลหลายภาษา
- ชื่อตัวเลือกที่เป็นกำอริบายและข้อความค่าป้อนกลับ
- กราฟแสดงประสิทธิภาพตามเวลาจริง

รองรับประสิทธิภาพด้านพลังงาน

- ใช้งานร่วมกันได้กับ IE3
- ประสิทธิภาพด้านพลังงาน 99% เมื่อทำงาน
- บายพาสภายใน
- เทค โน โลยีซอฟต์สตาร์ทช่วยหลีกเลี่ยงความเพื้ยนของฮาร์ โมนิค

หลากหลายรู่นใช้งาน

- 20–579 A (ค่าที่ระบุ)
- 200–525 V AC
- 380-690 V AC
- ระบบติดตั้งเดลตาภายใน

อุปกรณ์เสริมอินพุทและเอาท์พุทเพิ่มเติม

- อินพุทควบคุมจากระยะไกล (2 x แบบคงที่, 2 x แบบตั้งโปรแกรมได้)
- รีเลย์เอาท์พุท (1 x แบบคงที่, 2 x แบบตั้งโปรแกรมได้)
- เอาท์พุทอนาลีอก

ตัวเลือกในการสตาร์ทและการหยุดหลากหลาย

- การสตาร์ท/หยุดตามตารางเวลา
- การควบคุมอะแคปทีฟ
- กระแสดงที่
- การเพิ่มขึ้นของกระแส
- ทำความสะอาคปั้ม
- เวลาในการเปลี่ยนแรงคันเพื่อให้หยุดอย่างนุมนวล
- ลื่นใหลถึงหยุด
- เบรคกระแสตรง
- เบรคแบบนุ่มนวล
- กลับทิศทาง

การป้องกันที่กำหนดได้เอง

- มอเตอร์รับโหลดเกิน
- เวลาสตาร์ทมากเกินไป
- กระแสต่ำ/กระแสเกิน
- กำลังไฟต่ำ/กำลังไฟเกิน
- กระแสไฟไม่สมดุล
- อินพุทตัดการทำงาน
- เทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์

คุณสมบัติเสริมสำหรับการใช้งานขั้นสูง

- สมาร์ทการ์ด
- อุปกรณ์เสริมในการสื่อสาร:
 - DeviceNet
 - EtherNet/IP
 - Modbus RTU
 - Modbus TCP
 - PROFIBUS
 - PROFINET

3.2 รหัสชนิด



ภาพประกอบ 1: สตริงรหัสชนิด



Danfoss A/S © 2018.10



3.3 การเลือกงนาคชุดซอฟต์สตาร์ท

ขนาดของชุดซอฟต์สตาร์ทต้องสัมพันธ์กับมอเตอร์และการใช้งาน

เลือกชุดชอฟต์สตาร์ทที่มีพิกัดกระแสอย่างน้อยเท่ากับพิกัดกระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์ (ดูแผ่นป้ายชื่อมอเตอร์) เมื่อทำงานสตาร์ท

พิกัดกระแสของชุดซอฟต์สตาร์ทกำหนดขนาดมอเตอร์สูงสุดที่สามารถใช้งานได้ โดยพิกัดของชุดซอฟต์สตาร์ทขึ้นกับจำนวนกรั้งของการสตาร์ทต่อชั่วโมง ระยะเวลาและระดับกระแสของการสตาร์ท และระยะเวลา ที่ชุดซอฟต์สตาร์ทปีด (ไม่ส่งกระแส) ระหว่างการสตาร์ทแต่ละครั้ง

พิกัดกระแสของชุดซอฟต์สตาร์ทใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้ในเงื่อนไขที่ระบุในแนวทาง AC53b เท่านั้น ชุดซอฟต์สตาร์ทอาจมีพิกัดกระแสสูงกว่าหรือต่ำกว่าในสภาวะการทำงานที่แตกต่างกัน

3.4 พิกัดกระแส (พิกัด IEC)

หมายเหต្

ติดต่อชัพพลายเออร์ในท้องถิ่นสำหรับพิกัดภายใต้สภาวะการทำงานที่ไม่ได้ระบุถึงในแผนภูมิพิกัคนี้



ภาพประกอบ 2: รูปแบบ AC53b

หมายเหต

พิกัดทั้งหมดคำนวณที่ระดับความสูง 1000 ม. (3280 ฟุต) และอุณหภูมิแวดล้อม 40 °C (104 °F)

ตาราง 2: การติดตั้งอินไลน์, MCD6-0020B ~ MCD6-0042B

	3.0-10:350	3.5-15:345	4.0-10:350	4.0-20:340	5.0-5:355
MCD6-0020B	24	20	19	16	17
MCD6-0034B	42	34	34	27	32
MCD6-0042B	52	42	39	35	34

ตาราง 3: การติดตั้งอินไลน์, MCD6-0063B ~ MCD6-0579B

	3.0-10:590	3.5-15:585	4.0-10:590	4.0-20:580	5.0-5:595
MCD6-0063B	64	63	60	51	54
MCD6-0069B	69	69	69	62	65
MCD6-0086B	105	86	84	69	77
MCD6-0108B	115	108	105	86	95
MCD6-0129B	135	129	126	103	115

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600

Danfoss

	3.0-10:590	3.5-15:585	4.0-10:590	4.0-20:580	5.0-5:595
MCD6-0144B	184	144	139	116	127
MCD6-0171B	200	171	165	138	150
MCD6-0194B	229	194	187	157	170
MCD6-0244B	250	244	230	200	202
MCD6-0287B	352	287	277	234	258
MCD6-0323B	397	323	311	263	289
MCD6-0410B	410	410	410	380	400
MCD6-0527B	550	527	506	427	464
MCD6-0579B	580	579	555	470	508

ตาราง 4: การติดตั้งเดลตาภายใน

	3.0-10:350	3.5-15:345	4.0-10:350	4.0-20:340	5.0-5:355
MCD6-0020B	36	30	28	24	25
MCD6-0034B	63	51	51	40	48
MCD6-0042B	78	63	58	52	51
	3.0-10:590	3.5-15:585	4.0-10:590	4.0-20:580	5.0-5:595
MCD6-0063B	96	94	90	76	81
MCD6-0069B	103	103	103	93	97
MCD6-0086B	157	129	126	103	115
MCD6-0108B	172	162	157	129	142
MCD6-0129B	202	193	189	154	172
MCD6-0144B	276	216	208	174	190
MCD6-0171B	300	256	247	207	225
MCD6-0194B	343	291	280	235	255
MCD6-0244B	375	366	345	300	303
MCD6-0287B	528	430	415	351	387
MCD6-0323B	595	484	466	394	433
MCD6-0410B	615	615	615	570	600
MCD6-0527B	825	790	759	640	696
MCD6-0579B	870	868	832	705	762



การออกแบบระบบ

e77ha713.10

3.5 ขนาดและน้ำหนัก



ภาพประกอบ 3: งนาด, งนาดเฟรม S1 (ช้าย) และ S2 (งวา)

ตาราง **5:** ขนาดและน้ำหนัก

	ความกว้าง [มม. (นิ้ว)]	ความสูง [มม. (นิ้ว)]		ความลึก [มม. (นิ้ว)]	น้ำหนัก [กก. (ปอนด์)]
	Α	В	с	D	E	
MCD6-0020B	152 (6.0)	92 (3.6)	336 (13.2)	307 (12.1)	231 (9.1)	4.8 (10.7)
MCD6-0034B						
MCD6-0042B						
MCD6-0063B						4.9 (10.9)
MCD6-0069B						
MCD6-0086B						5.5 (12.1)
MCD6-0108B						
MCD6-0129B						
MCD6-0144B	216 (8.5)	180 (7.1)	495 (19.5)	450 (17.7)	243 (9.6)	12.7 (28)
MCD6-0171B						
MCD6-0194B						
MCD6-0244B						15.5 (34.2)
MCD6-0287B			523 (20.6)			
MCD6-0323B						
MCD6-0410B						
MCD6-0527B						19 (41.9)
MCD6-0579B						



3.6 การติดตั้งตัวเครื่อง/ระยะห่างเพื่อระบายความร้อน



ภาพประกอบ 4: ระยะห่าง

ตาราง 6: ระยะห่างเพื่อระบายความร้อน

ระยะห่างระหว่างชุดชอฟต์สตาร์ท		ระยะห่างจากพื้นผิวแข็ง	
A [มม. (นิ้ว)]	B [มม. (นิ้ว)]	C [มม. (นิ้ว)]	D [มม. (นิ้ว)]
>100 (3.9)	>10 (0.4)	>100 (3.9)	>10 (0.4)

3.7 อุปกรณ์เสริม

3.7.1 การ์คต่องยาย

VLT® Soft Starter MCD 600 นำเสนอการ์คค่อขยายสำหรับผู้ใช้ที่ค้องการอินพุทและเอาท์พุทเพิ่มเติมหรือฟังกษันทำงานขั้นสูง โดย MCD 600 แต่ละเครื่องรองรับการ์คต่อขยายสูงสุด 1 การ์ค

3.7.1.1 สมาร์ทการ์ด

สมาร์ทการ์คได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการใช้งานร่วมกับระบบงานปั้มและให้อินพุทและเอาท์พุทเพิ่มเติมต่อไปนี้

- 3 x อินพุทดิจิตัล
- 3 x อินพุททรานสดิวเซอร์ 4–20 mA
- 1 x อินพุท RTD
- 1 x พอร์ต USB-B
- ขั้วต่อ LCP ระยะไกล

หมายเลขการสั่งซื้อ: 175G0133

การออกแบบระบบ



การออกแบบระบบ

3.7.1.2 การ์ดต่องยายเพื่อการสื่อสาร

VLT® Soft Starter MCD 600 รองรับการสื่อสารทางเครือข่ายผ่านทางการ์ดต่อขยายเพื่อการสื่อสารที่ดิดตั้งได้ง่าย การ์ดการสื่อสารแต่ละการ์คมีพอร์ตขั้วต่อ LCP 601 ระยะไกลให้มาด้วย

ตาราง 7: การ์ดต่อขยายฟิลด์บัสพร้อมหมายเลขสั่งซื้อ

การ์ดอุปกรณ์เสริม	หมายเลขการสั่งซื้อ
VLT [®] Soft Starter MCD 600 Modbus RTU	175G0127
VLT® Soft Starter MCD 600 PROFIBUS	175G0128
VLT® Soft Starter MCD 600 DeviceNet	175G0129
VLT [®] Soft Starter MCD 600 Modbus TCP	175G0130
VLT [®] Soft Starter MCD 600 EtherNet/IP	175G0131
VLT® Soft Starter MCD 600 PROFINET	175G0132
VLT® Soft Starter MCD 600 Pump Application	175G0133

3.7.2 LCP 601 ระยะไกล

ชุดชอฟต์สตาร์ท VLT® Soft Starter MCD 600 สามารถใช้กับ LCP ระยะไกลห่างจากชุดชอฟต์สตาร์ทสูงสุด 3 ม. (9.8 ฟุต) การ์ดต่อขยายแต่ละการ์คมีพอร์ตเชื่อมต่อ LCP หรือการ์ดขั้วต่อ LCP ในดัวให้มาด้วย

หมายเลขสั่งซื้อของการ์คต่อขยาย LCP 601 ระยะไกล: 175G0134

3.7.3 ชุดฟิงเกอร์การ์ด

อาจระบุให้ใช้ฟังเกอร์การ์ดเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน ฟังเกอร์การ์ดใช้ติดตั้งครอบขั้วต่อของชุดซอฟต์สตาร์ทเพื่อป้องกันการสัมผัสกับขั้วต่อที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่โดยไม่ได้ตั้งใจ ฟังเกอร์การ์ดให้การป้องกัน ระดับ IP20 เมื่อใช้กับสายเกเบิลที่มีเส้นผ่าสูนย์กลาง 22 มม. หรือสูงกว่า

ฟังเกอร์การ์ดใช้งานได้กับรุ่น MCD6-0144B ~ MCD6-0579B

หมายเลขสั่งซื้อของชุดฟิงเกอร์การ์ค: 175G0186

3.7.4 ซอฟต์แวร์จัดการชุดซอฟต์สตาร์ท

VLT® Soft Starter MCD 600 มีอินเตอร์เฟสแฟลซไครฟ์ USB ติดตั้งไว้ โดยแฟลซไครฟ์ USB ด้องมีฟอร์แมตเป็น FAT32 หากต้องการฟอร์แมตแฟลซไครฟ์ ให้ทำตามกำแนะนำบนพีซีเมื่อเชื่อม ต่อแฟลซไดรฟ์มาตรฐาน (อย่างน้อย 4 MB) กับพอร์ด USB VLT® Motion Control Tool MCT 10 ถ่ายโอนไฟล์ตั้งก่าไปที่แฟลซไดรฟ์ USB หากต้องการโหลดไฟล์ตั้งก่าไปที่ชุดซอฟต์สตาร์ท ให้ไข้ LCP ตามที่อธิบายใน <u>6.7.1 นั้นตอนบันทึกและโหลด</u>

VLT® Motion Control Tool MCT 10 ช่วยในการจัดการชุดชอฟต์สตาร์ท ติดต่อตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เอกสารประกอบของ VLT® Motion Control Tool MCT 10 ดาวน์โหลดได้จาก www.danfoss.com/en/search/?filter=type%3Adocumentation

3.8 คอนแทคเตอร์หลัก

แนะนำให้ใช้กอนแทกเตอร์หลักเพื่อป้องกันชุคซอฟต์สตาร์ทจากการเปลี่ยนแปลงของแรงคันไฟฟ้าบนเครือข่ายขณะหยุด เลือกกอนแทกเตอร์ที่มีพิกัค AC3 สูงกว่าหรือเท่ากับพิกัค FLC ของมอเตอร์ที่เชื่อมต่อ

ใช้เอาท์พุทกอนแทกเตอร์หลัก (13, 14) เพื่อกวบกุมกอนแทกเตอร์

้สำหรับการเดินสายของกอนแทกเตอร์หลัก ดู <u>illustration 12</u> ใน <u>5.8 การติดตั้งทั่วไป</u>

anfoss

🚹 คำเตือน 🚹

อันตรายจากไฟฟ้า

เมื่อชุดซอฟต์สตาร์ทเดินสายในรูปแบบเคลตาภายใน ขดลวดมอเตอร์ส่วนหนึ่งจะเชื่อมต่อกับสายกระแสไฟฟ้าตลอดเวลา (แม้ว่าขณะนั้นชุดซอฟต์สตาร์ทปิดเครื่องอยู่ก็ตาม) สถานการณ์นี้อาจทำให้เกิด การเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บรุนแรงได้

ติดตั้งกอนแทกเตอร์หลักเสมอหรือปิดการทำงานเซอร์กิตเบรกเกอร์ระยะไกลเมื่อเชื่อมต่อชุดซอฟต์สตาร์ทในรูปแบบเดลตาภายใน

3.9 เซอร์กิตเบรคเกอร์

อาจใช้เซอร์กิตเบรกเกอร์แบบตัดการทำงานระขะ ไกลแทนคอนแทกเตอร์หลักเพื่อแขกวงจรมอเตอร์หากชุดซอฟต์สตาร์ทตัดการทำงาน กลไกการตัดการทำงานระขะ ไกลด้องได้รับกระแสไฟจากด้านจ่ายไฟของเซ อร์กิตเบรกเกอร์หรือจากแหล่งจ่ายไฟควบคุมแขกต่างหาก

3.10 การแก้ไขตัวประกอบกำลัง

หากใช้การแก้ไขตัวประกอบกำลัง ให้ใช้กอนแทกเตอร์เฉพาะเพื่อเปิดสวิตช์กาพาซิเตอร์

หากต้องการใช้ VLT® Soft Starter MCD 600 เพื่อควบคุมการแก้ไขตัวประกอบกำลัง ให้เชื่อมต่อคอนแทคเตอร์ PFC กับรีเลย์ที่ตั้งโปรแกรมได้ที่ตั้งค่าเป็นทำงาน เมื่อมอเตอร์ถึงความเร็วเต็มที่ รีเลย์จะ ปีดและการแก้ไขตัวประกอบกำลังเปิดสวิตช์



- 1 ชุดซอฟต์สตาร์ท
- 2 เอาท์พุทที่ตั้งโปรแกรมได้ (ตั้งค่า=ทำงาน)
- 3 คอนแทคเตอร์การแก้ไขตัวประกอบกำลัง
- 4 การแก้ไขตัวประกอบกำลัง



🚺 ข้อควรระวัง 🚺

อุปกรณ์เสียหาย

การเชื่อมต่อกาพาซิเตอร์แก้ไขตัวประกอบกำลังกับด้านเอาท์พุททำให้ชุดชอฟต์สตาร์ทเสียหาย

- เชื่อมต่อคาพาซิเตอร์การแก้ไขตัวประกอบกำถังกับด้านอินพุทของชุดซอฟต์สตาร์ทเสมอ
- อย่าใช้รีเลย์เอาท์พุทของชุดซอฟต์สตาร์ทต่อสวิตช์ในการแก้ไขตัวประกอบกำลังโดยตรง

3.11 อุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจร

เมื่อออกแบบรูปแบบการบ้องกันวงจรมอเตอร์ มาตรฐาน IEC 60947-4-1 บนชุดซอฟต์สตาร์ทและกอนแทกเตอร์กำหนดกวามสัมพันธ์ 2 ประเภทตามชุดซอฟต์สตาร์ท:



- ความสัมพันธ์ประเภท 1
- ความสัมพันธ์ประเภท 2

3.11.1 ความสัมพันธ์ประเภท 1

ความสัมพันธ์ประเภท 1 กำหนคว่าหากมีการถัควงจรที่ค้านเอาท์พุทของชุดซอฟต์สตาร์ท ด้องเกลียร์ฟอลด์ที่เกิดขึ้นโดยไม่มีความเสี่ยงให้บุคลากรบาดเจ็บและความเสียหายต่ออุปกรณ์ที่ติดตั้ง ไม่มีข้อกำหนคว่าชุด ซอฟต์สตาร์ทด้องยังคงทำงานอยู่หลังจากเกิดฟอลด์ สำหรับการทำงานของชุดซอฟต์สตาร์ทอีกครั้ง จำเป็นด้องช่อมแซมและเปลี่ยนชิ้นส่วนบางชิ้นก่อน

ฟิวส์ HRC (เช่น ฟิวส์ Ferraz/Mersen AJT) สามารถใช้กับความสัมพันธ์ประเภท 1 โดยสอดกล้องตามมาตรฐาน IEC 60947-4-2

3.11.2 ความสัมพันธ์ประเภท 2

้ความสัมพันธ์ประเภท 2 กำหนคว่าหากมีการลัควงจรที่ด้านเอาท์พุทของชุดซอฟต์สตาร์ท ต้องเคลียร์ฟอลด์ที่เกิดขึ้นโดยไม่มีความเสี่ยงให้บุคลากรบาคเจ็บหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์ที่ติดคั้ง

ความสัมพันธ์ประเภท 2 มีข้อดีที่หลังจากเคลียร์ฟอลด์แล้ว บุคลากรที่ได้รับอนุญาตสามารถเปลี่ยนฟีวส์ที่จาคใหม่และครวจสอบรอยเชื่อมของคอนแทคเตอร์ได้ แล้วสามารถเริ่มทำงานชุดชอฟต์สตาร์ทอิกครั้ง

เซมิคอนดักเตอร์ฟีวส์สำหรับการป้องกันวงจรประเภท 2 เป็นชนิดพิเศษของฟีวส์ HRC หรือ MCCB ที่เป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันวงจรย่อยของมอเตอร์

🚹 ข้อควรระวัง 🔔

เบรคกระแสตรง

การตั้งค่าแรงบิดเบรกสูงมีผลให้กระแสสูงสุดจนถึง DOL มอเตอร์ถูกดึงจนกระทั่งมอเตอร์หยุด

- ตรวจสอบว่ามีการเลือกใช้ฟิวส์ป้องกันติดตั้งในวงจรย่อยของมอเตอร์อย่างเหมาะสม
 - 🚺 ข้อควรระวัง 🚺

ไม่มีการป้องกันวงจรย่อย

การป้องกันการถัดวงจร โซลิดสเตดในตัวไม่ได้ให้การป้องกันวงจรย่อย

การให้การป้องกันวงจรย่อยสอดคล้องตามระเบียบการไฟฟ้าในประเทศและระเบียบในท้องถิ่นเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง

3.12 ความสัมพันธ์ IEC กับอุปกรณ์ป้องกันการลัควงจร

ฟิวส์เหล่านี้ได้รับเลือกตามกระแสสตาร์ทที่ 300% FLC เป็นเวลา 10 วินาที

ตาราง 8:ฟิวส์ IEC

	พิถัดที่กำหนด [A]	SCR I ² t (A ² s)	ความสัมพันธ์ประเภท 1 ฟิวส์ลิงก์ 480 V AC, 65 kA Bussmann NH	ความสัมพันธ์ประเภท 2 690 V AC, 65 kA Buss- mann DIN 43 653
MCD6-0020B	24	1150	40NHG000B	170M3010
MCD6-0034B	42	7200	63NHG000B	170M3013
MCD6-0042B	52		80NHG000B	
MCD6-0063B	64	15000	100NHG000B	170M3014
MCD6-0069B	69			

	พิกัดที่กำหนด [A]	SCR I ² t (A ² s)	ความสัมพันธ์ประเภท 1 ฟิวส์ลิงค์ 480 V AC, 65 kA Bussmann NH	ความสัมพันธ์ประเภท 2 690 V AC, 65 kA Buss- mann DIN 43 653
MCD6-0086B	105	80000	160NHG00B	170M3015
MCD6-0108B	115			
MCD6-0129B	135	125000		170M3016
MCD6-0144B	184	320000	250NHG2B	170M3020
MCD6-0171B	200			
MCD6-0194B	229		315NHG2B	
MCD6-0244B	250			170M3021
MCD6-0287B	352	202000	355NHG2B	170M6009
MCD6-0323B	397		400NHG2B	
MCD6-0410B	410	320000	425NHG2B	170M6010
MCD6-0527B	550	781000	630NHG3B	170M6012
MCD6-0579B	579			

3.13 ความสัมพันธ์ UL กับอุปกรณ์ป้องกันการลัควงจร

3.13.1 พิกัดกระแสลัดวงจรฟอลต์มาตรฐาน

เหมาะสำหรับใช้ในวงจรที่มีความสามารถในการจ่ายกระแสไม่มากกว่าระดับแอมแปร์ที่ระบุ (rms แบบสมมาตร) สูงสุด 600 V AC

ตาราง 9: พิกัดฟิวส์สูงสุด [A] - พิกัดกระแสลัดวงจรฟอลต์มาตรฐาน

รุ่น	พิกัดที่กำหนด [A]	พิกัด short cct 3 รอบ @600 V AC ⁽¹⁾
MCD6-0020B	24	5 kA
MCD6-0034B	42	
MCD6-0042B	52	10 kA
MCD6-0063B	64	
MCD6-0069B	69	
MCD6-0086B	105	
MCD6-0108B	120	
MCD6-0129B	135	
MCD6-0144B	184	18 kA
MCD6-0171B	225	
MCD6-0194B	229	
MCD6-0244B	250	
MCD6-0287B	352	
MCD6-0323B	397	

<u>Danfoss</u>



การออกแบบระบบ

รู้น	พิกัดที่กำหนด [A]	พิกัค short cct 3 รอบ @600 V AC ⁽¹⁾
MCD6-0410B	410	30 kA
MCD6-0527B	550	
MCD6-0579B	580	

¹ เหมาะสำหรับใช้ในวงจรที่มีกระแส ณ จุดที่วัดที่ระบุ เมื่อป้องกันด้วยฟิวส์ที่แสดงรายการหรือเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่แสดงรายการในขนาดตาม NEC

3.13.2 พิกัดกระแสลัควงจรฟอลต์สูง

ตาราง 10: พิกัดฟิวส์สูงสุด [A] - พิกัดกระแสลัดวงจรฟอลต์สูง

รุ่น	พิกัดที่กำหนด [A]	พิกัด Short cct @480 V AC สูงสุด	พิกัดฟิวส์ที่ระบุ [A] ⁽¹⁾	คลาสฟิวส์ ⁽¹⁾
MCD6-0020B	24	65 kA	30	ไม่ระบุ (J, T, K-1, RK1, RK5)
MCD6-0034B	42		50	
MCD6-0042B	52		60	
MCD6-0063B	64		80	
MCD6-0069B	69		80	
MCD6-0086B	105		125	J, T, K-1, RK1
MCD6-0108B	115		125	
MCD6-0129B	135		150	
MCD6-0144B	184		200	J, T
MCD6-0171B	200		225	
MCD6-0194B	229		250	
MCD6-0244B	250		300	
MCD6-0287	352		400	ไม่ระบุ (J, T, K-1, RK1, RK5)
MCD6-0323B	397		450	
MCD6-0410B	410		450	
MCD6-0527B	550		600	
MCD6-0579B	580		600	

¹ เหมาะสำหรับใช้ในวงจรที่มีความสามารถในการจ่ายกระแสไม่มากกว่า 65000 แอมแปร์แบบสมมาคร rms, สูงสุด 480 V AC เมื่อป้องกันด้วยฟัวส์ตามคลาสและพิกัดที่ระบุ

ตาราง 11:เซอร์กิตเบรคเกอร์ - กระแสลัดวงจรฟอลด์สูง

รุ่น	พิกัดที่กำหนด [A]	เบรคเกอร์ 1: Eaton (พิกัด, A) ⁽¹⁾	เบรคเกอร์ 2: GE (พิกัด , A) ⁽¹⁾	เบรคเกอร์ 3:LS (พิกัด, A) ^{(1) (2)}
MCD6-0020B	24	HFD3030 (30 A)	SELA36AT0060 (60 A)	UTS150H-xxU-040 (40 A)
MCD6-0034B	42	HFD3050 (50 A)		UTS150H-xxU-050 (50 A)
MCD6-0042B	52	HFD3060 (60 A)		UTS150H-xxU-060 (60 A)



<u>Danfoss</u>

รุ่น	พิกัดที่กำหนด [A]	เบรคเกอร์ 1: Eaton (พิกัด, A) ⁽¹⁾	เบรคเกอร์ 2: GE (พิกัด, A) ⁽¹⁾	ເນรຄເຄອຣ໌່ 3: LS (พิกัด, A) ^{(1) (2)}
MCD6-0063B	64	HFD3100 (100 A)	SELA36AT0150 (150 A)	UTS150H-xxU-100 (100 A)
MCD6-0069B	69	-		
MCD6-0086B	105	HFD3125 (125 A)		UTS150H-xxU-125 (125 A)
MCD6-0108B	115	-		
MCD6-0129B	135	HFD3150 (150 A)	-	UTS150H-xxU-150 (150 A)
MCD6-0144B	184	HFD3250 (250 A)	SELA36AT0250 (250 A)	UTS150H-xxU-250 (250 A)
MCD6-0171B	200			
MCD6-0194B	229			
MCD6-0244B	250	HFD3300 (300 A)	SELA36AT0400 (400 A)	UTS150H-xxU-300 (300 A)
MCDF6-0287B	352	HFD3400 (400 A)	SELA36AT0600 (600 A)	UTS150H-xxU-400 (400 A)
MCD6-0323B	397			
MCD6-0410B	410	HFD3600 (600 A)		UTS150H-xxU-600 (600 A)
MCD6-0527B	550			UTS150H-xxU-800 (800 A)
MCD6-0579B	580			UTS150H-NG0-800

¹ เหมาะสำหรับใช้ในวงจรที่มีความสามารถในการจ่ายกระแสไม่มากกว่า 65000 แอมแปร์แบบสมมาคร rms, สูงสุค 480 V AC เมื่อป้องกันด้วยเขอร์กิดเบรคเกอร์ตามรุ่นที่แสดงในตาราง

² สำหรับเซอร์กิตเบรคเกอร์ LS, xx แสดงถึง FM, FT หรือ AT

3.14 การเลือกฟิวส์สำหรับความสัมพันธ์ประเภท 2

กวามสัมพันธ์ประเภท 2 เกิดขึ้นได้โดยใช้ฟีวส์เซมิดอนดักเตอร์ ฟีวส์ดังกล่าวต้องสามารถจ่ายกระแสสตาร์ทมอเตอร์และมีก่าเกลียร์รวม I²t น้อยกว่า I²t ของ SCR ของชุดซอฟค์สตาร์ท

เมื่อเลือกฟิวส์เซมิคอนคักเตอร์สำหรับ VLT® Soft Starter MCD 600 ให้ใช้ค่า I²t ใน <u>table 12</u>

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเลือกฟีวส์เซมิกอนคักเตอร์ โปรคติคต่อตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น

ตาราง 12: ค่า SCR สำหรับฟิวส์เซมิดอนดักเตอร์

รุ่น	SCR I ² t [A ² s]
MCD6-0020B	1150
MCD6-0034B	7200
MCD6-0042B	
MCD6-0063B	15000
MCD6-0069B	
MCD6-0086B	80000
MCD6-0108B	
MCD6-0129B	125000

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600



รุ่น	SCR I ² t [A ² s]
MCD6-0144B	320000
MCD6-0171B	
MCD6-0194B	
MCD6-0244B	
MCD6-0287B	202000
MCD6-0323B	
MCD6-0410B	320000
MCD6-0527B	781000
MCD6-0579B	



4 ข้อกำหนดเฉพาะ

4.1 การจ่ายไฟ

200–525 V AC (±10%)
380–690 V AC (±10%)
110–120 V AC (+10%/-15%), 600 mA
220–240 V AC (+10%/-15%), 600 mA
24 V AC/V DC (±20%), 2.8 A
50–60 Hz (±5 Hz)
690 V AC
6 kV
บายพาสหรือต่อเนื่อง, รูปแบบชุดสตาร์ทมอเตอร์เซมิกอนดักเตอร์ 1

4.2 พิกัดการถัดวงจร

าวามสัมพันธ์กับฟิวส์เซมิคอนดักเตอร์	ประเภท 2
าวามสัมพันธ์กับฟิวส์ HRC	ประเภท 1

4.3 ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า (สอดคล้องกับข้อกำหนด EU 2014/35/EU)

กวามกงทนต่อ EMC	IEC 60947-4-2
การแพร่กระจาย EMC	IEC 60947-4-2 คลาส B

4.4 อินพุท

พิกัดอินพุท	แอกทีฟ 24 V DC, ประมาณ 8 mA
เทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์ (TER-05, TER-06)	ตัดการทำงาน >3.6 k Ω , รีเซ็ต >1.6 k Ω

4.5 เอาท์พุท

เอาท์พุทรีเลย์	ดัวด้ำนทาน 10 A @ 250 V AC, 5 A @ 250 V AC AC15 pf 0.3
ดอนแทดเตอร์หลัก (13, 14)	ปกติเปิด
เอาท์พุทรีเลย์ A (21, 22, 23)	สับเปลี่ยน
เอาท์พุทรีเลย์ B (33, 34)	ปกติเปิด
เอาท์พุทอนาล็อก (AO-07, AO-08)	
โหลดสูงสุด	600 Ω (12 V DC @ 20 mA)
ຄວາມແມ່ນຍຳ	±5%



ข้อกำหนดเฉพาะ

4.6 สิ่งแวดล้อม

อุณหภูมิการทำงาน	-10 ถึง +60 ℃ (14–140 °F), สูงกว่า 40 °C (104 °F) ที่มีการลดพิกัด
อุณหภูมิการจัดเก็บ	-25 ถึง +60 °C (-13 ถึง +140 °F)
ระดับความสูงในการทำงาน	0–1000 ม. (0–3280 ฟุต), สูงกว่า 1000 ม. (3280 ฟุต) ที่มีการลดพิกัด
ความชื้น	ความชื้นสัมพัทธ์ 5-95%
ระดับมลภาวะ	ระดับมลภาวะ 3
การสั่นสะเทือน	IEC 60068-2-6
การป้องกัน	
MCD6-0020B~MCD6-0129B	IP20
MCD6-0144B~MCD6-0579B	IPOO

4.7 การปลดปล่อยความร้อน

ระหว่างการสตาร์ท	4.5 W ต่อแอมแปร์
ระหว่างทำงาน	
MCD6-0020B~MCD6-0042B	ประมาณ ≤ 35 W
MCD6-0063B~MCD6-0129B	ประมาณ ≤ 50 W
MCD6-0144B~MCD6-0244B	ประมาณ ≤ 120 W
MCD6-0287B~MCD6-0579B	ประมาณ ≤ 140 W

4.8 การป้องกันมอเตอร์รับโหลดเกิน

้ค่ามาตรฐาบจากโรงงาบของ <i>พาราบิเตอร์ 1-4</i> ถึง <i>1-6</i> ให้การป้องกับโห	ลดเกิบของมอเตอร์ คลาส 10.	. ตัดการทำงานกระแส 105% ของ	FIA	(แอนแปร์ โหลดเต็ม)) หรือเทียบเท่า
				(CONCOLD S CITERING INS)	11308110 18111

4.9 การรับรอง

CE	EN 60947-4-2
UL/C-UL	UL 508
การใช้งานทางทะเล	ข้อกำหนดเฉพาะ Lloyds Marine No 1
	ABS
	DNV

4.10 อายุใช้งาน (หน้าสัมผัสบายพาสภายใน)

อายุใช้งานที่คาดหวัง	100000 ครั้ง

antoss

การติดตั้ง

5 การติดตั้ง

5.1 คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

ดู <u>2.3 ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย</u> สำหรับคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยทั่วไป

🔪 คำเตือน 🔔

แรงดันเหนี่ยวนำ

แรงดันเหนี่ยวนำจากสายมอเตอร์เอาท์พุทที่วางไปด้วยสามารถประจุดาพาซิเตอร์ของอุปกรณ์ได้ แม้จะปิดและล็อกอุปกรณ์แล้ว หากไม่วางสายมอเตอร์เอาท์พุทแขกจากกันหรือใช้สายเคเบิลแบบชีลด์ อาจ ส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรง

- วางสายเคเบิลมอเตอร์เอาท์พุทแยกจากกัน
- ใช้สายเคเบิลแบบชีลด์

🚹 คำเตือน 🛕

การสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อชุดชอฟต์สตาร์ทเชื่อมต่ออยู่กับแหล่งจ่ายไฟหลักกระแสสลับ แหล่งจ่ายไฟตรง หรือการแบ่งรับภาระโหลด มอเตอร์อาจเริ่มต้นทำงานได้ทุกเมื่อ การสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจในระหว่างการตั้งโปรแกรม การบริการ หรือการซ่อมแซมอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิต บาดเจ็บรุนแรง หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินได้ มอเตอร์สามารถสตาร์ทด้วยสวิตซ์ตัวนอก กำสั่งฟิลด์บัส สัญญาณอ้างอิงอินพุทจาก LCP หรือหลังจากเคลียร์เงื่อนไขฟอลด์แล้ว

- กดปุ่ม [Off/Reset] บน LCP ก่อนทำการตั้งโปรแกรมพารามิเตอร์
- ตัดการเชื่อมต่อชุดซอฟต์สตาร์ทจากแหล่งจ่ายไฟหลัก
- คำเนินการเดินสายไฟและประกอบชิ้นส่วนชุดซอฟต์สตาร์ท มอเตอร์ และอุปกรณ์ชุดขับใดๆ ให้เสร็จสิ้นสมบูรณ์ก่อนเชื่อมต่อชุดซอฟต์สตาร์ทกับแหล่งไฟฟ้ากระแสสลับ แหล่งจ่ายไฟตรง หรือ การแบ่งรับการะโหลด
- ติดตั้งแหล่งจ่ายไฟเข้ากับชุดซอฟต์สตาร์ทโดยใช้สวิตช์แยกและอุปกรณ์เบรควงจร (เช่น กอนแทกเตอร์กำลัง) ที่ควบคุมได้ผ่านทางระบบนิรภัยภายนอก (เช่น ระบบหยุดฉุกเฉินหรือตัวตรวจจับ ฟอลต์)

5.2 แหล่งคำสั่ง

สตาร์ทและหยุดขุดขอฟต์สตาร์ทผ่านทางดิจิตัลอินพุท LCP 601 ระยะไกล เครือข่ายติดต่อสื่อสาร สมาร์ทการ์ด หรือการสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติตามตารางเวลา ตั้งก่าแหล่งกำสั่งผ่านทาง Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า) หรือผ่านทาง พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง)

หากติดตั้ง LCP ระยะไกลไว้ ปุ่ม [CMD/Menu] ให้ทางลัดในการเข้าสู่ฟังก์ชันแหล่งกำสั่งใน Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า)

Danfoss

5.3 การตั้งค่าชุคซอฟต์สตาร์ท

ขั้นตอน

- ติดตั้งชุดซอฟต์สตาร์ท ดู <u>3.6 การติดตั้งตัวเครื่อง/ระยะห่างเพื่อระบายกวามร้อน</u>
- เชื่อมต่อสายควบคุม ดู <u>5.4.1 ขั้วต่ออินพุท</u>
- 3. ง่ายแรงคันควบคุมกับชุดซอฟต์สตาร์ท
- 4. กำหนดค่าการใช้งาน (แสดงในการตั้งค่าแบบเร็ว):
 - A กด [Menu]
 - B กด [Menu/Store] เพื่อเปิดเมนูการตั้งค่าแบบเร็ว
 - C เลื่อนดูรายการเพื่อก้นหาการใช้งาน
 - D กด [Menu/Store] เพื่อเริ่มด้นกระบวนการกำหนดถ่า ดู <u>5.9 ชุดดำสั่งด่วน</u>
- 5. กำหนดค่าการใช้งาน (ไม่แสดงในการตั้งค่าแบบเร็ว):
 - A กด [Back] เพื่อกลับสู่เมนู
 - B กด [⊽] เพื่อเลื่อนไปยังเมนูหลักและกด [Menu/Store]
 - C เลื่อนไปที่ Motor Details (รายละเอียคมอเตอร์) กด [Menu/Store] สองกรั้ง แล้วแก้ไข พารามิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์)
 - D ตั้งค่า พารามิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแส โหลดเด็มที่ของมอเตอร์) ให้ตรงกับกระแส โหลดเด็มที่ของมอเตอร์ (FLC)
 - E กด [Menu/Store] เพื่อบันทึกการตั้งค่า
- 6. กด [Back] ซ้ำๆ เพื่อปิดเมนูหลัก
- 7. (เลือกได้) ใช้เครื่องมือจำลองในตัวเพื่อตรวจสอบว่าการเดินสายควบคุมเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง ดู <u>6.5 การจำลองรัน</u>
- 8. ปิดชุดซอฟต์สตาร์ท
- เชื่อมต่อสายเลเบิลมอเตอร์เข้ากับขั้วต่อเอาท์พุทของชุดซอฟด์สตาร์ท 2/T1, 4/T2, 6/T3
- 10. เชื่อมต่อสายเคเบิลแหล่งจ่ายไฟสายหลักกับขั้วต่ออินพุทของชุดซอฟต์สตาร์ท 1/L1, 3/L2, 5/L3 ดู <u>5.7 ขั้วต่อกระแสไฟ</u>
- 🔶 ในตอนนี้ชุดซอฟต์สตาร์ทพร้อมสำหรับการกวบกุมมอเตอร์แล้ว
- 5.4 อินพุท

🚺 ข้อควรระวัง 🛕

อินพุทควบคุมได้รับกระแสไฟจากชุดซอฟต์สตาร์ท อย่าใช้แรงคันไฟฟ้าภายนอกกับขั้วต่ออินพุทควบคุม

หมายเหตู

สายเคเบิลที่ต่อกับอินพุทควบคุมต้องแยกออกจากแรงดันไฟฟ้าหลักและสายเคเบิลมอเตอร์

Danfoss

5.4.1 ขั้วต่ออินพุท



DI-B, COM-	⊦ อินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ B (ก่ามาตรฐาน = ตัดการทำงานอินพุท (N/O))
	พอร์ด USB (สำหรับแฟลชไครฟ์, ไม่มีการเชื่อมต่อพีซีโดยตรง)

_

ภาพประกอบ 6: ขั้วต่ออินพุท

5.4.2 เทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์

เทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์สามารถเชื่อมต่อโดยตรงกับ VLT® Soft Starter MCD 600 ชุดซอฟต์สตาร์ทดัดการทำงานเมื่อกวามด้านทานของวงจรเทอร์มิสเตอร์เกิน 3.6 kΩ หรือลดลงต่ำกว่า 20 Ω โดยประมาณ

เทอร์มิสเตอร์ต้องต่อสายไฟแบบอนุกรม วงจรเทอร์มิสเตอร์ควรใช้สายเลเบิลแบบชีลด์และต้องแยกทางไฟฟ้าจากสายกราวด์รวมทั้งวงจรไฟฟ้าและวงจรควบคุมอื่นทั้งหมด

หมายเหต្

อินพุทเทอร์มิสเตอร์จะถูกปิคใช้งานตามค่ามาตรฐานจากโรงงาน แต่เปิคใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบเทอร์มิสเตอร์ หากเชื่อมต่อเทอร์มิสเตอร์ก่อนหน้าแล้วกับ MCD 600 แต่ไม่ต้องการใช้งาน อีก ให้ใช้ฟังก์ชันรีเซ็ตเทอร์มิสเตอร์เพื่อปิดใช้งานเทอร์มิสเตอร์ โดยดำเนินการรีเซ็ตเทอร์มิสเตอร์ได้ทาง Set-up Tools (*เกรื่องมือตั้งก่า*)

anfoss

การติดตั้ง

5.4.3 สตาร์ท/หยุด

VLT® Soft Starter MCD 600 ต้องการการควบคุม 2 สาย



Α	วีเช็ก
В	สตาร์ท/หยุด



🚺 ข้อควรระวัง 🔒

ความพยายามสตาร์ท

หากอินพุทสตาร์ทปิดอยู่เมื่อใช้แรงคันควบคุม ชุดซอฟต์สตาร์ทจะพยายามสตาร์ท

ตรวจสอบว่าอินพุทการสตาร์ท/หยุด ต้องเปิดก่อนจะจ่ายแรงดันควบคุม

หมายเหตู

MCD 600 ขอมรับเฉพาะกำสั่งจากอินพุทควบคุมหาก พ*ารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง*) ตั้งค่าเป็น *Digital Input (อินพุทดิจิศัล)*

5.4.4 รีเซ็ต/ปิดใช้งานชุดสตาร์ท

รีเซ็ตอินพุท (RESET, COM+) เป็นแบบปกติปิด โดยก่าเริ่มด้น ชุดซอฟด์สตาร์ทจะไม่สตาร์ทหากรีเซ็ตอินพุทเปิดอยู่ จอแสดงผลจะแสดงข้อกวาม Not ready (ไม่พร้อม)

หากรีเช็ตเปิดอยู่ขณะชุดซอฟด์สตาร์ทกำลังทำงาน ชุดซอฟต์สตาร์ทจะตัดกระแสไฟและยอมให้มอเตอร์ลื่นไหลถึงหยุด

หมายเหตุ

้ รีเซ็ตอินพุทสามารถกำหนดค่าสำหรับการทำงานแบบปกติเปิดหรือปกติปีคได้ โดยให้เลือกการตั้งค่าใน *พารามิเตอร์ 7-9 Reset/Enable Logic (รีเซ็ต/ใช้งานตรรกะ)*

5.4.5 อินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้

อินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ (DI-A, COM+ and DI-V, COM+) ขอมให้อุปกรณ์ภายนอกควบกุมชุดซอฟต์สตาร์ท การทำงานของอินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ควบกุมโดย พารามิเตอร์ 7-1 ถึง 7-8

5.4.6 พอร์ต USB

พอร์ด USB สามารถใช้เพื่ออัพโหลดไฟล์กำหนดค่า หรือดาวน์โหลดการตั้งก่าพารามิเตอร์และข้อมูลบันทึกเหตุการณ์จากชุดซอฟต์สตาร์ท ดูรายละเอียดใน <u>6.7 บันทึกและโหลด USB</u>

<u>Danfoss</u>

การติดตั้ง

5.5 เอาท์พุท

5.5.1 ขั้วต่อเอาท์พุท



AO-07, AO-08 เอาท์พุทอนาล็อก
13, 14 เอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลัก
21, 22, 23 เอาท์พุทรีเลย์ A (คำมาดรฐาน = ทำงาน)
33, 34 เอาท์พุทรีเลย์ B (ค่ามาตรฐาน = ทำงาน)

ภาพประกอบ 8: ขั้วต่อเอาท์พุท

5.5.2 เอาท์พุทอนาล็อก

VLT® Soft Starter MCD 600 มีเอาท์พุทอนาล็อก ซึ่งสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่เชื่อมโยงเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของมอเตอร์ การทำงานของเอาท์พุทอนาล็อกควบคุมโดย พ*ารามิเตอร์ 9-1* ถึง *9-4*

5.5.3 เอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลัก

เอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลัก (13, 14) ปิดทันทีที่ชุดซอฟต์สตาร์ทได้รับคำสั่งสตาร์ทและยังคงปิดขณะชุดซอฟต์สตาร์ทควบคุมมอเตอร์ (จนกระทั่งมอเตอร์เริ่มต้นลื่นไหลถึงหยุด หรือจนกระทั่งสิ้นสุดการหยุด แบบนุ่มนวล) เอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลักเปิดอยู่เช่นกันหากชุดซอฟต์สตาร์ทตัดการทำงาน

หมายเหต*ุ*

ขดลวดลอนแทกเตอร์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างไม่เหมาะสำหรับการต่อสวิตช์โดยตรงกับรีเลย์ติดตั้ง PCB โปรดสอบถามความเหมาะสมในการใช้งานกับผู้ผลิต/ตัวแทนจำหน่ายลอนแทกเตอร์นั้น

<u>Danfoss</u>

5.5.4 เอาท์พุทที่ตั้งโปรแกรมได้

เอาท์พุทที่ตั้งโปรแกรมได้ (21, 22, 23 และ 33, 34) สามารถรายงานสถานะของชุดซอฟต์สตาร์ทหรือสามารถควบคุมอุปกรณ์ที่เชื่อมโยง

การทำงานของเอาท์พุทที่ตั้งโปรแกรมได้กวบกุมโดย *พารามิเตอร์ 8-1* ถึง 8-6

5.6 แรงดันควบคุม

5.6.1 ขั้วต่อแรงดันควบคุม



ภาพประกอบ 9: ขั้วต่อแรงดันควบคุม

เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟควบคุมโดยสอดคล้องตามแรงดันจ่ายไฟที่ใช้

- MCD6-xxxxB-xx-CV2 (110–120 V AC): A8, A9
- MCD6-xxxxB-xx-CV2 (220–240 V AC): A7, A9
- MCD6-xxxxB-xx-CV1 (24 V AC/V DC): A8, A9

5.6.2 การติดตั้งที่ถูกต้องตาม UL

สำหรับ MCD6-0144B ถึง MCD6-0579B ที่จะสอดคล้องตาม UL ด้องใช้การป้องกันกระแสเกินเพิ่มเติมหรือการป้องกันกระแสเกินของวงจรย่อยบนแหล่งจ่ายไฟวงจรควบคุม (A7, A8, A9) โดย สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติด้านไฟฟ้าที่บังกับใช้ในสถานที่ติดตั้ง

e77ha720.10

anfoss

5.7 ขั้วต่อกระแสไฟ

🚹 คำเตือน 🚹

อันตรายจากไฟฟ้า

•

รุ่น MCD6-0144B ~ MCD6-0579B เป็น IP00 และมีความเสี่ยงเกิดไฟฟ้าดูดหากสัมผัสที่ขั้วต่อ

- ติดตั้งชุดฟึงเกอร์การ์ดบนชุดซอฟต์สตาร์ท
- ติดตั้งชุดซอฟต์สตาร์ทภายในกรอบหุ้ม

ขั้วต่ออินพุทและเอาท์พุทของกระแสไฟสำหรับ VLT® Soft Starter MCD 600 อยู่ที่ด้านล่างของตัวเครื่อง

- รุ่น MCD6-0020B~MCD6-0129B ใช้เคงแคลมป์ และใช้ดัวนำเกลียวทองแคงหรือโซลิดที่พิกัดสำหรับ 75 °C (167 °F) หรือสูงกว่า
- ง รุ่น MCD6-0144B∼MCD6-0579B ใช้บัสบาร์ และใช้ด้วนำทองแดงหรืออลูมิเนียม แบบเกลียวหรือโชลิค ที่พิกัดสำหรับ 60/75 °C (140/167 °F)

หมายเหตุ

เครื่องบางเครื่องใช้บัสบาร์อลูมิเนียม เมื่อเชื่อมต่อขั้วต่อกระแสไฟ ให้ทำความสะอาดพื้นผิวสัมผัสอย่างหมดจด (โดยใช้ผงแร่ขัดหรือแปรงสเตนเลสดีล) และใช้ยาแนวรอยต่อที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการ กัดกร่อน

ตาราง 13: ขั้วต่อกระแสไฟ, MCD6-0020B~MCD6-0129B



ตาราง 14: ขั้วต่อกระแสไฟ, MCD6-0144B~MCD6-0244B และ MCD6-0287B~MCD6-0579B



Danfoss

การติดตั้ง

หมายเหตุ

หากการติดตั้งต้องการสายเคเบิลขนาดใหญ่ขึ้น อาจคำเนินการต่อขั้วต่อแต่ละขั้วด้วยสายเคเบิลขนาดเล็ก 2 เส้น โดย 1 เส้นอยู่ที่แต่ละค้านของบัสบาร์

5.7.1 ขั้วต่อสายไฟ

เลือกขั้วต่อตามขนาคสายไฟ วัสคุ และข้อกำหนคในการใช้งาน

้สำหรับรุ่น MCD6-0144B ถึงรุ่น MCD6-0579B แนะนำให้ใช้ข้อต่อแบบบีบ คืมย้ำที่แนะนำคือ TBM8-750

ตาราง 15: หางปลาที่แนะนำ

รุ่น	ขั้วต่อตัวอย่าง - สายอลูมิเนียม	ขั้วต่อตัวอย่าง - สายทองแดง
MCD6-0144B	61162	60150
MCD6-0171B	61165	60156
MCD6-0194B	61171	60165
MCD6-0244B		
MCD6-0287B	61162	60150
MCD6-0352B	61165	60156
MCD6-0410B		60156
MCD6-0527B	61178	60171
MCD6-0579B		

5.7.2 การเชื่อมต่อมอเตอร์

VLT[®] Soft Starter MCD 600 เชื่อมต่อได้กับมอเตอร์แบบอินไลน์หรือเดลดาภายใน (นอกจากนั้นอังเรียกว่าการเชื่อมต่อ 3 สาย และการเชื่อมต่อ 6 สาย) เมื่อเชื่อมต่อแบบเดลตาภายใน ให้ป้อน FLC สำหรับ พารา*มิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์*) MCD 600 จะตรวจสอบโดยอัดโน้มติว่ามอเตอร์เชื่อมต่อแบบอินไลน์หรือเดลตาภายใน และกำนวณระดับกระ แสเดลตาภายในที่ถูกต้อง

หมายเหตู

หากชุดซอฟต์สตาร์ทไม่ตรวจการเชื่อมต่อมอเตอร์อย่างถูกต้อง ให้ใช้ *พารามิเตอร์ 20-6 Motor Connection (การเชื่อมต่อมอเตอร์)*



การติดตั้ง

5.7.2.1 การติดตั้งแบบอินไลน์



- K1 คอนแทคเตอร์หลัก (แนะนำอย่างยิ่ง)
- F1 ฟิวส์หรือเซอร์กิตเบรคเกอร์ (อุปกรณ์เสริม⁽⁾)
- 13, 14 เอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลัก

การไม่ใช้ฟีวส์หรือเซอร์กิตเบรกเกอร์จะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

ภาพประกอบ 10: สายไฟในการติดตั้งแบบอินไลน์

5.7.2.2 การติดตั้งเดลตาภายใน



K1 คอนแทคเตอร์หลัก

Danfoss

F1 ฟิวส์หรือเซอร์กิตเบรคเกอร์ (อุปกรณ์เสริม⁽⁾)

13,14 เอาท์พุทคอนแทกเตอร์หลัก

การไม่ใช้ฟิวส์หรือเซอร์กิตเบรกเกอร์จะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

ภาพประกอบ 11: สายไฟในการติดตั้งแบบเดลตาภายใน

5.8 การติดตั้งทั่วไป

VLT® Soft Starter MCD 600 ติดตั้งโดยมีกอนแทกเตอร์หลัก (พิกัด AC3) แรงคันควบคุมต้องง่ายจากค้านอินพุทของกอนแทกเตอร์

ดอนแทคเตอร์หลักได้รับการควบคุมจากเอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลัก (13, 14)



1 การจ่ายไฟสามเฟส
2 มอเตอร์
3 แรงคันลวบลุม (ชุดชอฟด์สตาร์ท)
4 อินพุทดิจิตัล
5 อินพุทเทอร์มิสเดอร์ของมอเตอร์
6 เอาท์พูทรีเลย์
7 เอาท์พุทอนาล็อก
8 แรงคันควบคุม (อุปกรณ์ภายนอก)
9 ไฟน้าร่อง
10 พอร์ตต่อขยายของการ์ดสื่อสาร/สมาร์ทการ์ด
K1 กอนแทกเตอร์หลัก
F1 ฟีวส์เซมิคอนดักเตอร์
RESET, COM+ (S1) วีเช็ด
START, COM+ (S2) สตาร์ท/หยุด
DI-A, COM+ อินพุทที่ตั้งไปรแกรมได้ A (ถ่ามาตรฐาน = ตัดการทำงานอินพุท (N/O))
DI-B, COM+ อินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ B (ก่ามาตรฐาน = ตัดการทำงานอินพุท (N/O))
TER-05, TER-06 อินพุทแทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์
13, 14 เอาท์พูทคอนแทคเตอร์หลัก
21, 22, 23 เอาท์พูทรีเลย์ A (ค่ามาตรฐาน = ทำงาน)
33, 34 เอาท์พูทรีเลย์ B (ค่ามาตรฐาน = ทำงาน)
AO-07, AO-08 เอาท์พุทอนาล็อก

ภาพประกอบ 12: ตัวอย่างการติดตั้ง

5.9 ชุดคำสั่งด่วน

การตั้งก่าค่วนช่วยให้สามารถกำหนคก่าชุดซอฟต์สตาร์ทสำหรับการใช้งานทั่วไปได้อย่างรวดเร็ว VLT® Soft Starter MCD 600 ช่วยแนะนำตลอดพารามิเตอร์การติดตั้งทั่วไปโดยส่วนใหญ่ และให้กำ แนะนำเกี่ยวกับการตั้งก่าทั่วไปของการใช้งาน ปรับเปลี่ยนพารามิเตอร์แต่ละก่าให้เหมาะกับความต้องการที่เจาะจง

พารามิเตอร์อื่นทั้งหมดยังกงอยู่ที่ก่ามาตรฐานจากโรงงาน หากค้องการเปลี่ยนแปลงก่าพารามิเตอร์อื่นหรือตรวจสอบการตั้งก่ามาตรฐานจากโรงงาน ให้ใช้เมนูหลัก (ดูรายละเอียดใน 10.4 รายการพารามิเตอร์)

ตั้งค่า พารามิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์) ให้ครงกับ FLC บนแผ่นป้ายชื่อมอเตอร์เสมอ

ตาราง 16: การตั้งค่าที่แนะนำสำหรับการใช้งานทั่วไป

การใช้งาน	โหมดการสตาร์ท	เวลาในการ- สตาร์ท [S]	กระแสเริ่ม- ด้น [%]	ขีดจำกัด- กระแส [%]	โปรไฟล์สตาร์ทอะแด- ปทีฟ	โหมดการหยุด	เวลาในการหยุด [S]	โปรไฟล์การหยุดอะ- แดปทีฟ
แรงหมุนเหวี่ยงปั้ม	การควบคุมอะแคป- ทีฟ	10	200	500	การเร่งความเร็วแต่ต้น	การควบคุมอะแดปทีฟ	15	การลดความเร็วภาย- หลัง

การติดตั้ง

<u>Danfoss</u>

<u>Danfoss</u>

การติดตั้ง

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600

การใช้งาน	โหมดการสตาร์ท	ເວລາໃນກາร- ສຕາรໍ່ກ [S]	กระแสเริ่ม- ด้น [%]	ขีดจำกัด- กระแส [%]	โปรไฟล์สตาร์ทอะแด- ปทีฟ	โหมดการหยุด	เวลาในการหยุด [S]	โปรไฟล์การหยุดอะ- แดปทีฟ
ปั้มเจาะ	การควบคุมอะแคป- ทีฟ	3	200	500	การเร่งความเร็วแต่ต้น	การควบคุมอะแคปทีฟ	3	การลดความเร็วภาย- หลัง
ปั้มไฮครอลิก	กระแสคงที่	2	200	350	n/a	ลื่นใหลถึงหยุด	n/a	n/a
แคมเปอร์ของพัคลม	กระแสคงที่	2	200	350	n/a	สื่นใหลถึงหยุด	n/a	n/a
พัคลม ไม่มีแคมเปอร์	กระแสคงที่	2	200	450	n/a	ลื่นใหลถึงหยุด	n/a	n/a
คอมเพรสเซอร์สกรู	กระแสคงที่	2	200	400	n/a	ลื่นใหลถึงหยุด	n/a	n/a
คอมเพรสเซอร์ลูกสูบ	กระแสคงที่	2	200	450	n/a	ลื่นใหลถึงหยุด	n/a	n/a
สายพาน	กระแสคงที่	5	200	450	n/a	ลื่นใหลถึงหยุด	n/a	n/a
ใบพัดโบว์	กระแสคงที่	5	100	400	n/a	ลื่นใหลถึงหยุด	n/a	n/a
เลื่อยสายพาน	กระแสคงที่	2	200	450	n/a	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a	n/a

การตั้งก่าโปรไฟล์สตาร์ทและหยุดอะแดปทีฟใช้เฉพาะเมื่อใช้การควบคุมอะแดปทีฟ โดยระบบจะไม่สนใจการตั้งก่าสำหรับโหมดสตาร์ทและหยุดอื่นทั้งหมด

6 เครื่องมือตั้งค่า

6.1 ข้อมูลเบื้องต้น

Set-up Tools (เครื่องมือตั้งค่า) มีตัวเลือกในการโหลดหรือบันทึกพารามิเตอร์ลงในไฟล์สำรอง ตั้งค่าที่อยู่เครือข่ายของชุดชอฟด์สตาร์ท ตรวจสอบสถานะของอินพุทและเอาท์พุท รีเซ็ตแบบจำลองความร้อน หรือทดสอบการทำงานโดยใช้ Run Simulation (รันการจำลอง)

หากต้องการเข้าถึง Set-up Tools (เครื่องมือตั้งค่า) กด [Menu] เพื่อเปิดเมนูหลักแล้วเลือก Set-up Tools (เครื่องมือตั้งค่า)

6.2 การตั้งค่าวันที่และเวลา

ขั้นตอน

- 1. กด [Menu] เพื่อเปิดเมนู
- 2. เลือก Set-up Tools (เครื่องมือตั้งค่า)
- 3. เลื่อนไปที่ Set Date & Time (ตั้งค่าวันที่และเวลา)
- 4. กด [Menu/Store] เพื่อเข้าสู่โหมดแก้ไข
- 5. กด [Menu/Store] และ [Back] เพื่อเลือกวันที่หรือเวลาที่จะแก้ไข
- 6. กด [▲] และ [▼] เพื่อเปลี่ยนแปลงค่า
- 7. กด [Menu/Store] หลังจากตัวเลขหลักสุดท้ายเพื่อบันทึกการตั้งก่า
- 🔶 เมื่อการคำเนินการเสร็จสิ้น หน้าจอจะแสดงข้อความยืนยันช่วงสั้นๆ แล้วกลับสู่ระคับเมนูก่อนหน้า

6.3 แหล่งคำสั่ง

สตาร์ทและหยุดชุดซอฟต์สตาร์ทผ่านทางดิจิตัลอินพุท LCP 601 ระยะไถล เครือข่ายติดต่อสื่อสาร สมาร์ทการ์ด หรือการสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติตามตารางเวลา ตั้งก่าแหล่งกำสั่งผ่านทาง Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า) หรือผ่านทาง พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง)

หากติดตั้ง LCP ระยะไกลไว้ ปุ่ม [CMD/Menu] ให้ทางลัดในการเข้าสู่ฟังก์ชันแหล่งกำสั่งใน Set-up Tools (เครื่องมือตั้งค่า)

6.4 การทดสอบเพื่อใช้งาน

การทดสอบเพื่อใช้งานช่วยให้สตาร์ทและหยุดชุดซอฟต์สตาร์ทผ่านทาง LCP ได้ กด [▲] [▼] เพื่อเลือกฟังก์ชัน แล้วกด [Menu/Store] เพื่อส่งกำสั่งที่เลือกไปยังชุดซอฟต์สตาร์ท ฟังก์ชันที่มีให้เลือกใช้งาน ได้แก่:

- หยุดแบบด่วน (ลื่นไหลถึงหยุด)/รีเซ็ต
- สตาร์ท
- หยุด

6.5 การจำลองรัน

Context:

การจำลองรันจะจำลองการสตาร์ท การทำงาน และการหยุดมอเตอร์ เพื่อขึ้นขันว่าชุดซอฟด์สตาร์ทและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ

ตัดการเชื่อมต่อชุดซอฟต์สตาร์ทจากแรงดันไฟฟ้าสายหลักเมื่อใช้โหมดการจำลอง

Janfoss

เครื่องมือตั้งค่า

<u>Danfoss</u>

การจำลองจะใช้ได้เมื่อชุดซอฟต์สตาร์ทอยู่ในสถานะพร้อมทำงานเท่านั้น

ขั้นตอน

- 1. กด [Menu] และเลือก Set-up Tools (เครื่องมือตั้งค่า)
- 2. เลื่อนไปที่ Run Simulation (จำลองการรัน) และกด [Menu/Store]

	0
Run Simulation	۳ ا
Ready	e77ha
Apply Start Signal	

3. ใช้คำสั่งสตาร์ทจากแหล่งคำสั่งที่เลือก

🔶 ชุดซอฟต์สตาร์ทจะจำลองการตรวจสอบก่อนเริ่มสตาร์ทและปีครีเลย์กอนแทกเตอร์หลัก ไฟ LED แสดงสถานะการทำงานกะพริบ

หมายเหตุ

หากมีการเชื่อมต่อแรงดันไฟฟ้าสายหลัก ข้อความข้อผิดพลาดจะแสดงขึ้น

4. กด [Menu/Store]

- จุดซอฟต์สตาร์ทจำลองการสตาร์ท ไฟ LED แสดงสถานะการทำงานกะพริบ
- 5. กดเมนู/จัดเก็บ
 - 🔶 ชุดซอฟต์สตาร์ทจำลองการทำงาน
- 6. ใช้คำสั่งหยุดจากแหล่งคำสั่งที่เลือก

จุดซอฟต์สตาร์ทจำลองการหยุด ไฟ LED แสดงสถานะการทำงานกะพริบ

7. กด [Menu/Store]

ไฟ LED แสดงสถานะพร้อมทำงานกะพริบและรีเลย์คอนแทกเตอร์หลักเปิด

- 8. กด [Menu/Store]
 - 🔶 ชุดซอฟต์สตาร์ทเปิดทำงานและปิดทำงานแต่ละเอาท์พุทที่ตั้งโปรแกรมได้
- 9. กด [Menu/Store]
 - ชุดซอฟต์สตาร์ทกลับไปยัง Set-up Tools (เกรื่องมือตั้งก่า)

6.6 โหลด/บันทึกการตั้งค่า

Context:

Load/Save Settings (โหลด/บันทึกการตั้งค่า) ช่วยให้สามารถคำเนินการดังนี้

- รีเซ็ตพารามิเตอร์ชุดซอฟต์สตาร์ทเป็นก่าเริ่มต้น
- โหลดการตั้งก่าพารามิเตอร์จากไฟล์ภายใน
- บันทึกการตั้งค่าพารามิเตอร์ปัจจุบันไปยังไฟล์ภายใน

ไฟล์ภายในมีค่าเริ่มต้นจนกว่าไฟล์ผู้ใช้จะได้รับการบันทึก

<u>Janfoss</u>

ขั้นตอน

- 1. กด [Menu] และเลือก Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า)
- 2. เลื่อนไปที่ Load/Save Settings (โหลด/บันทึกการตั้งค่า) และกด [Menu/Store]

	2.10
Load/Save Settings	13.
Load Defaults	e77ha
Load User Set	U
Save User Set	

- 3. เลื่อนไปที่ฟังก์ชันที่ต้องการและกด [Menu/Store]
- 4. เมื่อมีข้อความยืนยัน ให้เลือก Yes (ใช่) เพื่อยืนยัน หรือ No (ไม)่ เพื่อยกเลิก
- 5. กด [Menu/Store] เพื่อดำเนินการต่อ
- 🔶 เมื่อการคำเนินการเสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะแสดงข้อกวามยืนยันช่วงสั้นๆ แล้วกลับไปยังระดับเมนูก่อนหน้า

6.7 บันทึกและโหลด USB

เมนู USB Save & Load (บันทึกและ โหลด USB) ยินยอมให้มี:

- การบันทึกการตั้งก่าพารามิเตอร์และรายการบันทึกเหตุการณ์ทั้งหมดลงในไฟล์ภายนอก (รูปแบบ CSV)
- การบันทึกการตั้งค่าพารามิเตอร์ลงในไฟล์ภายนอก (รูปแบบที่เป็นกรรมสิทธิ์)
- การ โหลดการตั้งก่าพารามิเตอร์จากไฟล์ภายนอกที่บันทึกก่อนหน้า
- การ โหลดข้อความแบบกำหนดเองเพื่อแสดงบน LCP เมื่ออินพุทที่ตั้ง โปรแกรมได้เปิดใช้งาน

หมายเหตุ

VLT® Soft Starter MCD 600 รองรับระบบไฟล์ FAT32 ฟังก์ชัน USB ของ MCD 600 ไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้กับระบบไฟล์ NTFS

6.7.1 ขั้นตอนบันทึกและโหลด

ขั้นตอน

- 1. เชื่อมต่อไครฟ์ภายนอกเข้ากับพอร์ต USB
- 2. กด [Menu] และเลือก Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า)
- 3. เลื่อนไปที่ USB Save & Load (บันทึกและ โหลด USB) และกด [Menu/Store]

		3.10
USB Save & Load		23
Save Params and Logs	Δ	e77ha
Save Master Params		
Load Master Params		
	V	

- 4. เลื่อนไปที่ฟังก์ชันที่ต้องการและกด [Menu/Store]
- 5. เมื่อมีข้อความยืนยัน ให้เลือก Yes (1ช่) เพื่อยืนยัน หรือ No (1/2) เพื่อยกเลิก
- 6. กด [Menu/Store] เพื่อดำเนินการต่อ

anfoss

🔶 เมื่อการคำเนินการเสร็จสิ้น หน้าจอจะแสดงข้อความยืนยันช่วงสั้นๆ แล้วกลับสู่ระดับเมนูก่อนหน้า

6.7.2 ตำแหน่งและรูปแบบไฟล์

บันทึกพารามิเตอร์และบันทึก

ชุดชอฟต์สตาร์ทสร้างไดเรกทอรีที่ระดับบนของไครฟ์ USB โดยใช้หมายเลขซีเรียลของชุดชอฟต์สตาร์ทแทนชื่อ บันทึกเหตุการณ์และการตั้งก่าพารามิเตอร์ถูกบันทึกเป็นไฟล์ CSV แต่ละไฟล์ ขณะที่ข้อมูล ซอฟต์แวร์และข้อมูลระบบของชุดชอฟต์สตาร์ทถูกบันทึกเป็นไฟล์ข้อกวาม

บันทึกพารามิเตอร์หลัก

ชุดซอฟต์สตาร์ทสร้างไฟล์ชื่อ Master_Parameters.par และจัดเก็บบนไดรฟ์ USB

โหลดพารามิเตอร์หลัก

ชุดซอฟต์สตาร์ทโหลดไฟล์ Master_Parameters.par จากระดับบนของไดรฟ์ USB ไฟล์นี้สามารถสร้างและแก้ไขโดยใช้ VLT® Motion Control Tool MCT 10 โดยดาวน์โหลดเครื่อง มือ MCT 10 จาก www.danfoss.com/en/service-and-support/downloads/dds/vlt-motion-control-tool-mct-10/

โหลดข้อความแบบกำหนดเอง

ชุดซอฟด์สตาร์ทโหลดไฟล์ Custom_Message_A.txt และ Custom_Message_B.txt จากระดับบนของไดรฟ์ USB



ภาพประกอบ 13: ใดเรกทอรี USB

6.8 การสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ

Context:

้ชุดซอฟต์สตาร์ทสามารถกำหนดค่าให้สตาร์ทและ/หรือหยุดมอเตอร์โดยอัตโนมัติในเวลาที่ระบุ หรือทำงานเป็นรอบตามช่วงเวลาที่ระบุ

ฟังก์ชัน Auto-Start/Stop (สตาร์ท/หยุดอัตโนมัต)ิ ใน Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า) ให้การเข้าถึงพารามิเตอร์สตาร์ท/หยุดอัตโนมัติแบบค่วน

<u>Janfoss</u>

ขั้นตอน

- 1. กด [Menu] และเลือก Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า)
- 2. เลื่อนไปที่ Auto-Start/Stop (การสตาร์ท/หยุดอัตโนมัต) และกด [Menu/Store]

	1 6
Auto-Start/Stop	137
Start/Stop Mode	e77ha
Start/Stop Sunday	
Start/Stop Monday	

- 3. เลื่อนไปที่ฟังก์ชันที่ต้องการและกด [Menu/Store]
- 4. ปรับการตั้งค่าตามที่ต้องการ:
 - A กด [Menu/Store] และ [Back] เพื่อเลือกข้อมูลที่จะแก้ไข
 - B กด [▲] [▼] เพื่อเปลี่ยนแปลงค่า
 - กด [Menu/Store] เพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลง ชุดซอฟต์สตาร์ทจะยืนยันการเปลี่ยนแปลง
 - กค [Back] เพื่อยกเลิกการเปลี่ยนแปลง

6.9 ที่อยู่เครือข่าย

หากต้องการใช้ VLT® Soft Starter MCD 600 บนเครือข่ายอีเทอร์เน็ต ต้องกำหนดค่าที่อยู่แยกกันสำหรับ:

- ไอพีแอคเครส
- ที่อยู่เกตเวย์
- Subnet mask

6.9.1 การตั้งค่าที่อยู่เครือข่าย

ขั้นตอน

- 1. กด [Menu] และเลือก Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า)
- 2. เลื่อนไปที่ Network Address (ที่อยู่เครือข่าย) และกด [Menu/Store]
- 3. เลื่อนไปที่ฟังก์ชันที่ต้องการและกด [Menu/Store]



- 4. ตัวเลขหลักที่ 1 ของที่อยู่จะถูกเน้น
- 5. กด [Back] และ [Menu/Store] เพื่อเลือกตัวเลขที่จะเปลี่ยน
- 6. กด [▲] [▼] เพื่อเปลี่ยนแปลงค่า
- 7. กด [Menu/Store] หลังจากตัวเลขหลักสุดท้ายเพื่อบันทึกการตั้งก่า
- 🔶 เมื่อการคำเนินการเสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะแสดงข้อกวามยืนยันช่วงสั้นๆ แล้วกลับไปยังระคับเมนูก่อนหน้า

<u>Janfoss</u>

หมายเหตุ

นอกจากนั้นยังสามารถตั้งค่าที่อยู่เครือข่ายโดยใช้ *พารามิเตอร์ 12-8* ถึง *12-19*

រោម អេ**ព**្រ

หากต้องการกำหนดค่าชุดซอฟต์สตาร์ทเพื่อใช้โปรโตคอลการสื่อสารอื่นๆ ใช้ *พารามิเตอร์ 12-1* ถึง 12-7

6.10 สถานะ I/O ดิจิตัล



ภาพประกอบ 14: หน้างอสถานะ I/O ดิจิตัล



- 1 RESET, COM+: รีเซ็ตอินพุท
- 2 START, COM+: สตาร์ท/หยุดอินพุท
- 3 DI-A, COM+: อินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ A
- 4 DI-B, COM+: อินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ B
- 5 13, 14: เอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลัก
- 6 21, 22, 23: ເອາກ໌พุทรีเลย์ A
- 7 33, 34: เอาท์พุทรีเลย์ B

ภาพประกอบ 15: ตำแหน่งของ I/O ดิจิตัล

6.11 สถานะ I/O อนาล็อก

แถวบนสุดของหน้าจอแสดงสถานะอินพุทเทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์ ส่วนแถวล่างสุดของหน้าจอแสดงก่าเอาท์พุทอนาล็อก

Danfoss

เครื่องมือตั้งค่า



ภาพประกอบ 16: หน้าจอสถานะ I/O อนาล็อก

อินพุทเทอร์มิสเตอร์

S	สั้น
н	ร้อน
C	เชิ่น
0	เปิด

6.12 หมายเลขซีเรียลและพิกัด

บรรทัคบนสุดของหน้าจอแสดงชื่อผลิตภัณฑ์

```
บรรทัดกลางแสดงหมายเลขซีเรียลของเครื่อง
```

บรรทัดล่างสุดของหน้าจอแสดงหมายเลขรุ่น





6.13 เวอร์ชันของซอฟต์แวร์

หน้าจอเวอร์ชันของซอฟต์แวร์จะรายงานเวอร์ชันของแต่ละส่วนประกอบซอฟต์แวร์ของชุดซอฟต์สตาร์ท:

- อินเตอร์เฟสกับผู้ใช้
- การควบคุมมอเตอร์
- LCP ระยะไกล (หากเชื่อมต่อ)
- รายการพารามิเตอร์
- บูตโหลดเดอร์
- การ์คต่องยาย (หากติคตั้งไว้)

Danfoss

เครื่องมือตั้งค่า

หมายเหต្

ซอฟต์แวร์ที่ปรับปรุง ซึ่งรวมถึงภาษาที่มีให้เลือกใช้ โหลดลงในชุดซอฟต์สตาร์ทผ่านทางพอร์ด USB ได้ หากจำเป็น ดิดต่อดัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่นของกุณสำหรับข้อมูลเพิ่มเดิม

6.14 การรีเซ็ตเทอร์มิสเตอร์

อินพุทเทอร์มิสเตอร์จะถูกปีคใช้งานตามค่ามาตรฐานจากโรงงาน แต่เปิคใช้งานโดขอัดโนมัติเมื่อตรวจพบเทอร์มิสเตอร์ หากเชื่อมต่อเทอร์มิสเตอร์ก่อนหน้าแล้วกับชุดชอฟต์สตาร์ทแต่ไม่ต้องการใช้งานอีก ให้ใช้ ฟังก์ชันรีเซ็ตเทอร์มิสเตอร์เพื่อปีคใช้งานเทอร์มิสเตอร์

6.15 รีเซ็ตแบบจำลองความร้อน

ชอฟต์แวร์การสร้างแบบจำลองความร้อนในชุดซอฟต์สตาร์ทจะตรวจสอบประสิทธิภาพของมอเตอร์อย่างสม่ำเสมอ ช่วยให้ชุดซอฟต์สตาร์ทสามารถคำนวณอุณหภูมิมอเตอร์และสามารถสตาร์ทได้สำเร็จทุกเวลา

แบบจำลองความร้อนสามารถรีเซ็ตได้หากต้องการ

หมายเหต្

อายุใช้งานมอเตอร์ลดลง

การรีเซ็ตแบบจำลองความร้อนของมอเตอร์อาจลคประสิทธิภาพการป้องกันของแบบจำลองความร้อน และอาจทำให้อายุใช้งานของมอเตอร์สั้นลง

รีเซ็ตแบบจำลองความร้อนเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

7 บันทึก

7.1 ข้อมูลเบื้องต้น

เมนูบันทึกให้ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ การตัดการทำงาน และประสิทธิภาพของชุดซอฟต์สตาร์ท

หากด้องการเข้าถึงเมนูบันทึกบน LCP หน้าเครื่อง กด [Menu] และเลือก *Logs (บันทึก)* บน LCP ระยะไกล กด [Logs]

7.2 บันทึกเหตุการณ์

้บันทึกเหตุการณ์จัดเก็บรายละเอียดการตัดการทำงาน กำเตือน และการทำงานล่าสุด (รวมถึงการสตาร์ท หยุด และการเปลี่ยนแปลงการกำหนดก่า)

เหตุการณ์ 1 คือเหตุการณ์ล่าสุด และเหตุการณ์ 384 คือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเก่าที่สุด

เมายเหตุ

บันทึกเหตุการณ์ส่งออกไปยังไฟล์ภายนอกเพื่อการวิเคราะห์แยกจากชุดซอฟต์สตาร์ทได้

ดู <u>6.7.2 ตำแหน่งและรูปแบบไฟล์</u>

7.3 ตัวนับ

ตัวนับจัดเก็บข้อมูลทางสถิติในการทำงานของชุดซอฟต์สตาร์ท:

- ชั่วโมงทำงาน (อายุใช้งานและตั้งแต่การรีเซ็ตตัวนับครั้งล่าสุด)
- จำนวนการสตาร์ท (อายุใช้งานและตั้งแต่การรีเซ็ตตัวนับครั้งถ่าสุด)
- จำนวนครั้งที่มีการรีเซ็ตแบบจำลองความร้อน

7.3.1 การดูตัวนับ

ขั้นตอน

- 1. เปิด Logs (บันทึก) ดู <u>7.1 ข้อมูลเบื้องต้น</u>
- 2. เลื่อนไปที่ Counters (ด้วนับ) และกด [Menu/Store]
- 3. กด [▲] และ [▼] เพื่อเลื่อนดูตัวนับ
- 4. กด [Menu/Store] เพื่อดูรายละเอียด
- 5. หากต้องการรีเซ็ตตัวนับ กด [Menu/Store] แล้วกด [▲] และ [▼] เพื่อเลือก Reset (รีเซ็ต)/Do Not Reset (ไมรีเซ็ต)
- 6. กด [Store] เพื่อยืนยันการดำเนินการ
- 7. กด [Menu/Store] เพื่อปิดตัวนับและกลับสู่ Logs (บันทึก)

<u>Danfoss</u>





8 LCP และการป้อนกลับ

8.1 LCP หน้าเครื่องและการป้อนกลับ



1	จอแสดงผลสี่บรรทัดสำหรับราขละเอียดสถานะและการตั้งโปรแกรม							
2	2 ไฟ LED แสดงสถานะ							
3	ປຸ່ມนຳทาง ເມ ູ :	กลับ: ออกจากเมนูหรือพารามิเตอร์ หรือยกเลิกการเปลี่ยนแปลง พารามิเตอร์ ปุ่มนี้ยังรีเซ็ดการตัดการทำงานด้วย	เมนู/จัดเก็บ: เข้าสู่เมนูหรือพารามิเตอร์ หรือ บันทึกการเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์	ลูกสร: เลื่อนไปที่เมนูหรือพารามิเตอร์ก่อนหน้า เปลี่ยนการตั้งก่า พารามิเตอร์ปัจจุบัน หรือเลื่อนดูหน้าจอสถานะ				
ภาพประกอบ 18: LCP หน้าเครื่อง								

8.2 LCP ระยะไกล

LCP ระยะไกลใช้เพื่อควบคุมชุดซอฟต์สตาร์ทหาก พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง) ถูกตั้งค่าเป็น Remote Keypad (แป้นกคระยะไกล)

- หากไม่ได้เลือก LCP ระยะไกลเป็นแหล่งกำสั่ง [Start], [Stop] และ [Reset] จะไม่มีผลใดๆ
- ปุ่มนำทางเมนูและจอแสดงผลบน LCP ระยะไกลทำงานตลอดเวลา
- หากมีการกดปุ่มบน LCP ระยะไกล จอแสดงผลบน LCP ระยะไกลจะปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกัน



หมายเหตุ

LCP ระยะไกลสามารถเชื่อมต่อหรือถอดออกอย่างปลอดภัยขณะที่ชุดซอฟต์สตาร์ททำงานอยู่ ไม่จำเป็นต้องถอดแรงคันไฟฟ้าสายหลักหรือแรงคันถวบกุม

หมายเหตุ

หาก พ*ารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง*) ถูกตั้งค่าเป็น *Remote Keypad (แป้นกคระยะไกล)* การถอด LCP ระยะไกลจะนำไปสู่การดัดการทำงาน



1	จอแสดงผลสี่บรรทัดสำหรับรายละเอียดสถานะและการตั้งไปรแกรม							
2	ไฟ LED แสดงสถานะ							
3	ปุ่มนำทางเมนู:	กลับ: ออกจากเมนูหรือา ยกเลิกการเปลี่ยนแปลงา	พารามิเตอร์ หรือ พารามิเตอร์	เมนู/จัดเก็บ: เข้าสู่เมนูหรื การเปลี่ยนแปลงพารามิเตล	อพารามิเตอร์ หรือบันทึก อร์	ปุ่มลูกศร: เลื่อนไปที่เมนูหรือา ปัจจุบัน หรือเลื่อนดูหน้าจอสเ	พารามิเตอร์ก่อนหน้า เปลี่ยนการตั้งค่าพารามิเตอร์ เานะ	
4	↓ ทางลัดไปยังเมนูแหล่งกำสั่งใน Set-up Tools (เกรื่องมือตั้งค่า)							
5	ปุ่มควบคุมหน้า	ครื่อง						
6	ปุ่มทางลัดเพื่อเช่ รวดเร็ว :	าถึงงานทั่วไปอย่าง	Logs (ນັນทึก): ເປີ ເມນູບັນทึก	lด Graph (กราฟ): (กดค้างนานกว่า 0	เลือกกราฟที่ด้องการดู หรื .5 วินาที)	อหยุดชั่วกราว/รีสตาร์ทกราฟ	Tools (เครื่องมือ): เปิด Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า)	

ภาพประกอบ 19: LCP ระยะไกล



8.3 การปรับความคมชัดของจอแสดงผล

Context:

หมายเหตุ

LCP หน้าเครื่องและจากระยะใกลสามารถปรับตั้งค่าได้อย่างอิสระ

1. กคค้างไว้ที่ [Back]

2. กด [▲] เพื่อให้หน้าจอสว่างขึ้น หรือกด [▼] เพื่อลดความสว่างของหน้าจอ

8.4 ไฟ LED แสดงสถานะชุดซอฟต์สตาร์ท



ภาพประกอบ 20: ไฟ LED แสดงสถานะบน LCP

ตาราง 17: คำอธิบายไฟ LED

ชื่อไฟ LED	เปิด	nະ พ ริบ
Ready (พร้อม)	มอเตอร์หขุดทำงานและชุดชอฟต์สตาร์ทพร้อมสตาร์ท	มอเตอร์หยุดทำงานและชุดซอฟด์สตาร์ทไม่พร้อมสตาร์ท: • กำลังรอการหน่วงเวลารีสตาร์ท (<i>พารามิเตอร์ 5-16 Restart Delay (หน่วงเวลารีสตาร์ท)</i>) • แบบจำลองความร้อนบ่งชี้ว่าชุดซอฟต์สตาร์ทและ/หรือมอเตอร์ร้อนเกินกว่าจะสตาร์ทย่างปลอดภัย • อินพุทรีเซ็ต (RESET, COM+) เปิดอยู่
Run (ทำงาน)	มอเตอร์อยู่ในสถานะทำงาน (ได้รับแรงดันไฟฟ้าเต็มกำลัง)	มอเตอร์กำลังสตาร์ทหรือกำลังหยุดทำงาน
Trip (ตัดการทำงาน)	ชุดซอฟต์สตาร์ทตัดการทำงาน	ชุดซอฟต์สตาร์ทอยู่ในสถานะการเดือน
Local (หน้าเครื่อง)	ชุดซอฟต์สตาร์ทถูกควบคุมผ่าน LCP ระยะไกล	-

หากไฟ LED ทุกควงคับ ชุดซอฟต์สตาร์ทไม่ได้รับแรงคันควบคุม

8.5 งอแสดงผล

8.5.1 ข้อมูลชุดซอฟต์สตาร์ท

เมื่อเปิดเครื่อง หน้าจอแสดงข้อมูลของชุดชอฟต์สตาร์ทจะแสดงรายละเอียดของพิกัดชุดชอฟต์สตาร์ท เวอร์ชันซอฟต์แวร์ และหมายเลขซีเรียล





ภาพประกอบ 21: หน้าจอต้อนรับ

8.5.2 หน้าจอค่าป้อนกลับที่กำหนดค่าได้

เลือกข้อมูลที่ต้องการแสดงบนจอแสดงผล หากต้องการสลับระหว่างหน้าจอแบบกำหนดค่าได้ 2 หน้าจอ กด [▲] และ [▼]





2 สถานะชุดซอฟต์สตาร์ท

3 พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1) และ พารามิเตอร์ 10-9 User Parameter 2 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 2)





- 1 พารามิเตอร์ 10-10 User Parameter 3 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 3) (ค่าเริ่มด้น: ความถี่หลัก)
- 2 พารามิเตอร์ 10-11 User Parameter 4 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 4) (ค่าเริ่มค้น: ตัวประกอบกำลัง)
- 3 พารามิเตอร์ 10-12 User Parameter 5 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 5) (ถ่าเริ่มต้น: กำลังขณะใช้งานของมอเตอร์)
- 4 พารามิเตอร์ 10-13 User Parameter 6 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 6) (ค่าเริ่มค้น: อุณหภูมิมอเตอร์)

ภาพประกอบ 23: หน้าจอที่ผู้ใช้กำหนดค่า



8.5.3 หน้าจอค่าป้อนกลับงณะทำงาน

หน้างอค่าเปื้อนกลับขณะทำงานแสดงกระแสไฟฟ้าขณะใช้งานของมอเตอร์บนช่วงบนของหน้างอ หากต้องการเลือกข้อมูลที่ต้องการแสดงบนช่วงถ่างของหน้างอ กค [^] และ [v]

- กระแสไฟฟ้าที่สายแบบเรียลไทม์ในแต่ละเฟส
- ข้อมูลการสตาร์ทล่าสุด
- วันที่และเวลา



- 1 กระแสไฟฟ้าขณะที่มอเตอร์ทำงาน
- 2 ระยะเวลาการสตาร์ท (วินาที)
- 3 กระแสสตาร์ทที่ดึงสูงสุด (กิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของกระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์)
- 4 คำนวณอุณหภูมิที่สูงขึ้นของมอเตอร์

ภาพประกอบ 24: หน้าจอค่าป้อนกลับขณะทำงาน

8.5.4 กราฟประสิทธิภาพ

กราฟประสิทธิภาพแสดงประสิทธิภาพการทำงานแบบเรียลไทม์ ใช้ *พารามิเตอร์ 10-2* ถึง *10-5* เพื่อจัครูปแบบกราฟ

จอแสดงผลของ LCP หลักแสดงข้อมูลสำหรับกระแสมอเตอร์

		$_{\circ}$
000.0 A	0-400%	57.1
		ha7
		171e
		Ĩ

หากมีการเชื่อมต่อ LCP ระยะไกล กด [Graph] เพื่อเปลี่ยนข้อมูลกราฟ กราฟสามารถแสดงสิ่งต่อไปนี้

- กระแสมอเตอร์
- อุณหภูมิมอเตอร์
- ตัวประกอบกำลังมอเตอร์
- ข้อมูลอินพุทอนาลีอกจากสมาร์ทการ์ค (หากติดตั้ง)

9 การทำงาน

9.1 กำสั่งสตาร์ท หยุด และรีเซ็ต

VLT® Soft Starter MCD 600 สามารถสตาร์ทและหยุดผ่านอินพุทดิจิตัล, LCP ระยะไกล, เกรือข่ายติดต่อสื่อสาร, สมาร์ทการ์ด หรือการสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติตามตารางเวลา โดยตั้งก่าแหล่งกำสั่งผ่าน Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า) หรือใช้ พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง)

- MCD 600 ยอมรับกำสั่งสตาร์ทและรีเซ็ตจากแหล่งกำสั่งที่กำหนดเท่านั้น
- MCD 600 ขอมรับคำสั่งหยุดจากแหล่งคำสั่งที่กำหนด แต่สามารถบังกับให้หยุดด้วยการเปิดรีเช็ดอินพุท หรือเปิดสตาร์ท/หยุดอินพุทระหว่างรอบการสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ
- อินพุทแบบตั้งโปรแกรมได้ใช้เพื่อมีผลเหนือแหล่งคำสั่งที่เลือก (ดู พารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (พึงก์ชันอินพุท A)).

9.2 การมีผลเหนือคำสั่ง

อินพุทแบบตั้งโปรแกรมได้ (DI-A, COM+) ใช้เพื่อมีผลเหนือแหล่งคำสั่งสำหรับสถานการณ์ที่สูญเสียกลไกการควบคุมปกติ ตั้งค่า พ*ารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (ฟังก์ชันอินพุท A)* เป็นแหล่ง ควบคุมทางเลือก (ด้วอย่างเช่น Command Override: Keypad (มีผลเหนือกำสั่ง: แป้นกด))

ขณะที่อินพุททำงาน ชุดชอฟด์สตาร์ทจะขอมรับกำสั่งจากแหล่งที่มีผลเหนือกว่าที่เลือกเท่านั้น หากค้องการเรียกคืนการควบคุมไปยังแหล่งกำสั่งที่เลือกใน *พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง)* เปิดอินพุทอีกครั้ง

9.3 การสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ

ชุดชอฟต์สตาร์ทสามารถกำหนดค่าให้สตาร์ทและ/หรือหยุดมอเตอร์โดยอัตโนมัติในเวลาที่ระบุ หรือทำงานเป็นรอบตามช่วงเวลาที่ระบุ

หมายเหต្

การหน่วงเวลาสตาร์ท การหน่วงเวลารีสตาร์ท และการหน่วงเวลารีเซ็ตอัตโนมัติ ทั้งหมดนี้ใช้กับการทำงานสตาร์ทอัตโนมัติ

9.3.1 โหมดนาฬิกา

ชุดซอฟต์สตาร์ทสามารถสตาร์ทและ/หรือหยุดมอเตอร์วันละหนึ่งกรั้ง

สำหรับการทำงานของโหมคนาฬิกา:

- พารามิเตอร์ 4-1 Auto-Start/Stop Mode (โหมดสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ) ต้องตั้งถ่าเป็น Enable (เปิดใช้งาน)
- พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง) ต้องตั้งค่าเป็น Clock (นาฬิกา)
- ด้องปิดอินพุทรีเซ็ต
- อินพุทสตาร์ท (START, COM+) ด้องทำงาน ซึ่งจะช่วยให้สามารถหยุดชุดซอฟต์สตาร์ทได้ด้วยอินพุทดิจิตัลในกรณีฉุกเฉิน

การทำงานโหมดนาฬิกาควบคุมโดย *พารามิเตอร์* 4-4 ถึง 4-24

9.3.2 โหมดตัวจับเวลา

ชุคซอฟต์สตาร์ทสามารถหยุคมอเตอร์อัตโนมัติหลังจากเวลาทำงานที่ระบุ จากนั้นจึงรีสตาร์ทมอเตอร์หลังจากเวลาปีค (หยุค) ที่ระบุ ชุคซอฟต์สตาร์ททำซ้ำรอบขณะที่สัญญาณสตาร์ทยังทำงาน

สำหรับการทำงานของโหมดตัวจับเวลา:

antosa

การทำงาน

antos

- พารามิเตอร์ 4-1 Auto-Start/Stop Mode (โหมดสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ) ต้องตั้งก่าเป็น Enable (เปิดใช้งาน)
- พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง) ด้องตั้งค่าเป็น Timer (ตัวจับเวลา)
- ต้องปิดอินพุทรีเซ็ต
- การสตาร์ทครั้งแรกต้องสั่งด้วยสัญญาณสตาร์ท

การทำงานโหมดตัวจับเวลาควบคุมโดย *พารามิเตอร์* 4-2 ถึง 4-3

9.4 PowerThrough

PowerThrough ช่วยให้ชุดซอฟด์สตาร์ทกวบกุมมอเตอร์แม้เมื่อชุดซอฟด์สตาร์ทได้รับกวามเสียหายในเฟส 1 VLT® Soft Starter MCD 600 ใช้เทกนิกการกวบกุมแบบ 2 เฟสเพื่อสตาร์ทและ หยุดมอเตอร์แบบนุ่มนวล

หมายเหต្

ชุดซอฟต์สตาร์ทตัดการทำงานเมื่อ *Lx-Tx ลัควงจร* ในความพยายามสตาร์ทครั้งแรกหลังใช้กำลังควบคุม PowerThrough ไม่ทำงานหากกำลังควบคุมหมุนเวียนระหว่างการสตาร์ท

- PowerThrough จะใช้ได้กับการติดตั้งแบบอินไลน์เท่านั้น หากติดตั้งชุดชอฟต์สตาร์ทแบบเดลตาภายใน PowerThrough จะไม่ทำงาน
- PowerThrough จะยังทำงานอยู่จนกว่ามีการเลือก 3-phase Control Only (การควบคุม 3 เฟสเท่านั้น) อีกครั้ง ขณะทำงานใน PowerThrough ไฟ LED แสดงสถานะตัดการทำงาน จะกะพริบและจอแสดงผลบ่งซี้ว่า 2 Phase Damaged SCR (เฟส 2 SCR เสียหาย)
- การทำงานของ PowerThrough ไม่สนับสนุนการควบคุมแบบอะแคปทีฟสำหรับการสตาร์ทหรือการหชุดแบบนุ่มนวล ใน PowerThrough ชุดซอฟต์สตาร์ทจะเลือกการสตาร์ทแบบนุ่มนวล กระแสคงที่และการหชุดแบบนุ่มนวลที่มีการเปลี่ขนความเร็วแรงคันที่ตั้งเวลาไว้ โดยอัตโนมัติ หากเปิดใช้งาน PowerThrough ด้องตั้งก่า *พารามิเตอร์ 2-3* และ 2-4 อย่างเหมาะสม

หมายเหตุ

PowerThrough ใช้เทคโนโลซีการสตาร์ทแบบนุ่มนวล 2 เฟส และต้องการการระมัคระวังเป็นพิเศษเมื่อกำหนดขนาดเซอร์กิตเบรกเกอร์และการป้องกัน ติดต่อตัวแทนจำหน่ายในท้องลิ่นสำหรับ ความช่วยเหลือ

9.5 โหมดฉุกเฉิน

โหมดฉุกเฉินช่วยให้ชุดซอฟต์สตาร์ททำงานมอเตอร์และละเลยเงื่อนไขตัดการทำงาน

โหมดฉุกเฉินควบกุมผ่านอินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ (อินพุท A DI-A, COM+ หรืออินพุท B DI-B, COM+) *พารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (พึงก์ชันอินพุท A)/พารามิเตอร์ 7-5 Input B Function (พึงก์ชันอินพุท B)* ต้องตั้งก่าเป็น *Emergency Mode (โหมดฉุกเฉิน)* วงงรปิดข้าม DI-A, COM+ จะเปิดใช้งานโหมดฉุกเฉิน เมื่อชุดซอฟต์สตาร์ทได้รับกำสั่งสตาร์ท ชุดจะทำงานต่อเนื่อง จนกระทั่งได้รับกำสั่งหยุด โดยไม่สนใจการตัดการทำงานและกำเดือนทั้งหมด

โหมดฉุกเฉินใช้ได้กับทุกแหล่งคำสั่ง

หมายเหตุ

แม้การใช้งานโหมคลุกเฉินสอคกล้องตามข้อกำหนดการทำงานของโหมดไฟไหม้ Danfoss ไม่แนะนำให้ใช้ในสถานการณ์ที่จำเป็นด้องทดสอบและ/หรือปฏิบัติตามมาตรฐานที่เฉพาะเจาะจง เนื่องจากโหมดนี้ไม่ได้รับการรับรอง

antos

หมายเหตุ

อายุการใช้งานอุปกรณ์ลดลง

ไม่แนะนำให้ใช้โหมดฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากโหมดนี้อาจมีผลต่ออายุการใช้งานของชุดซอฟต์สตาร์ทและ/หรือมอเตอร์ อีกทั้งยังปัดการทำงานการป้องกันและการตัดการทำงานทั้งหมด การใช้ชุด ซอฟต์สตาร์ทในโหมดฉุกเฉินยังทำให้การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ

อย่าทำงานชุดซอฟต์สตาร์ทในโหมดฉุกเฉินต่อเนื่อง

9.6 การตัดการทำงานเสริม

วงจรคัดการทำงานภายนอก (เช่น สวิตช์สัญญาณเตือนความคันค่ำสำหรับระบบปั้ม) ใช้เพื่อคัดการทำงานชุดชอฟต์สตาร์ทและการหยุดมอเตอร์ วงจรภายนอกเชื่อมต่อกับอินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ (อินพุท A DI-A, COM+ หรืออินพุท B DI-B, COM+) หากต้องการควบคุมรูปแบบตัดการทำงาน ตั้งค่าพารามิเตอร์ต่อไปนี้:

- พารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (พึงก์ชันอินพุท A): เลือก Input Trip (N/O) (ตัดการทำงานอินพุท (N/O))
- พารามิเตอร์ 7-2 Input A Trip (ฟังก์ชันอินพุท A): ตั้งค่าตามที่ต้องการ ด้วอย่างเช่น Run Only (ทำงานเท่านั้น) จะจำกัดการตัดการทำงานอินพุทเมื่อชุดซอฟต์สตาร์ทกำลังทำงานเท่านั้น
- พารามิเตอร์ 7-3 Input A Trip Delay (หน่วงเวลาตัดการทำงานอินทุท A): ตั้งค่าการหน่วงเวลาระหว่างการเปิดใช้งานอินพุทและการตัดการทำงานชุดชอฟต์สตาร์ท
- พารามิเตอร์ 7-4 Input A Initial Delay (หน่วงเวลาเริ่มด้นอินพุท A): ตั้งค่าการหน่วงเวลาก่อนที่ชุดซอฟต์สตาร์ทจะครวจสอบสถานะอินพุทหลังสัญญาณสตาร์ท ด้วอย่างเช่น อาจจำเป็นด้องหน่วง เวลาเพื่อให้ความคันในท่อขนส่งเพิ่มขึ้น
- พารามิเตอร์ 7-10 Input A Name (ชื่ออินพุท A): เลือกชื่อ ด้วอย่างเช่น Input A Trip (ตัดการทำงานอินพุท A) (อุปกรณ์เสริม)

9.7 วิธีการควบคุมทั่วไป

ข้อกำหนดของการใช้งานแตกต่างกันในแต่ละการติดดั้ง แต่วิธีการที่แสดงด้านล่างนี้เป็นวิธีการเริ่มต้นสำหรับระบบการใช้งานทั่วไป

ตาราง 18:วิธีการควบคุมทั่วไป

การใช้งาน	โหมดการสตาร์ท	เวลาในการ- สตาร์ท [S]	กระแสเริ่มด้น (%FLC)	ขีดจำกัดกระแส (%FLC)	โหมดการหยุด	เวลาในการหยุด [s]
ใบพัคโบว์	กระแสคงที่	5	100	400	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
เครื่องหมุนเหวี่ยง (เครื่องแยก)	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
ชิปเปอร์	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
คอมเพรสเซอร์ - ลูกสูบ - โหลด	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
คอมเพรสเซอร์ - ลูกสูบ - ปลคโหลด	กระแสคงที่	1	200	400	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
คอมเพรสเซอร์ - สกรู - โหลด	กระแสคงที่	1	200	400	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
คอมเพรสเซอร์ - สกรู - ปลคโหลด	กระแสคงที่	1	200	350	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
สายพาน - แนวนอน	กระแสคงที่	5	200	400	การหยุด TVR แบบนุ่มนวล	10
สายพาน - เอียง	กระแสคงที่	2	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
สายพาน - แนวดิ่ง (กระพ้อลำเลียง)	กระแสคงที่	2	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
เครื่องบด - กรวย	กระแสคงที่	1	200	350	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
เกรื่องบด - แผ่นบด	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
เกรื่องบด - โรตารี	กระแสคงที่	1	200	400	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
เครื่องลอกเปลือก	กระแสคงที่	1	200	350	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
พัคลม - ตามแนวแกน (แคมป์)	กระแสคงที่	1	200	350	ลิ่นไหลถึงหยุด	n/a
พัคลม - ตามแนวแกน (ไม่แคมป์)	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a

Danfoss

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600

การใช้งาน	โหมดการสตาร์ท	เวลาในการ- สตาร์ท [S]	กระแสเริ่มด้น (%FLC)	ขีดจำกัดกระแส (%FLC)	โหมดการหยุด	เวลาในการหยุด [s]
พัคลม - แรงหมุนเหวี่ยง (แคมป์)	กระแสคงที่	1	200	350	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
พัคลม - แรงหมุนเหวี่ยง (ไม่แคมป์)	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
พัคลม - กวามคันสูง	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
เครื่องบค - ลูกบอล	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
เกรื่องบด - ก้อน	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
ปั้ม - เจาะ	การควบคุมแบบอะแดปทีฟ (การเร่งความเร็วแต่ต้น)	3	n/a	500	การควบคุมแบบอะแดปทีฟ (การลด- ความเร็วภายหลัง)	3
ปั้ม - หอยโข่ง	การควบคุมแบบอะแดปทีฟ (การเร่งความเร็วแต่ต้น)	10	n/a	500	การควบคุมแบบอะแดปทีฟ (การลด- ความเร็วภายหลัง)	15
ปั้ม - ไฮครอลิก	กระแสคงที่	2	200	350	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
ปั้ม - อัตราการไหลคงที่	การควบคุมแบบอะแดปทีฟ (การเร่งความเร็วคงที่)	10	n/a	400	การควบคุมแบบอะแดปทีฟ (การลด- ความเร็วคงที่)	10
บี้ม - จุ่ม	การควบคุมแบบอะแดปทีฟ (การเร่งความเร็วแต่ต้น)	5	n/a	500	การควบคุมแบบอะแคปทีฟ (การลด- ความเร็วภายหลัง)	5
เลื่อย - เลื่อยสายพาน	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
เลื่อย - วงเคือน	กระแสคงที่	1	200	350	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a
เกรื่องบดข่อข	กระแสคงที่	1	200	450	ลื่นไหลถึงหยุด	n/a

9.8 วิธีสตาร์ทแบบนุ่มนวล

9.8.1 กระแสคงที่

กระแสดงที่คือรูปแบบการสตาร์ทแบบนุ่มนวลทั่วไป ซึ่งทำให้กระแสเพิ่มขึ้นจาก 0 เป็นระดับที่ระบุและคงที่อยู่ที่ระดับดังกล่าวจนกว่าจะมีการเร่งความเร็วมอเตอร์

การสตาร์ทกระแสดงที่เหมาะสำหรับการใช้งานที่ต้องคงกระแสสตาร์ทต่ำกว่าระดับที่ระบุ



1 กระแสเริ่มด้น (ตั้งค่าใน พารามิเตอร์ 2-3 Initial Current (กระแสเริ่มด้น))

antos

ชีดจำกัดกระแส (ตั้งค่าใน พารามิเตอร์ 2-4 Current Limit (ชีดจำกัดกระแส))

3 กระแสแรงดันเต็มที่

ภาพประกอบ 26: ตัวอย่างกระแสคงที่

9.8.2 กระแสคงที่พร้อมการเปลี่ยนความเร็วกระแส

การสตาร์ทแบบนุ่มนวลในการเปลี่ยนความเร็วกระแสทำให้กระแสเพิ่มจากระดับสตาร์ทที่ระบุ (1) เป็นขีดจำกัดสูงสุด (3) ในระยะเวลานาน (2)

การสตาร์ทการเปลี่ยนความเร็วกระแสอาจเป็นประโยชน์สำหรับการใช้งานในกรณีต่อไปนี้

- โหลดแตกต่างระหว่างการสตาร์ท (เช่น สาขพานที่อาจสตาร์ทแบบโหลดหรือแบบปลดโหลด) ตั้งค่า พารามิเตอร์ 2-3 Initial Current (กระแสเริ่มต้น) เป็นระดับที่จะสตาร์ทมอเตอร์ด้วยโหลดเบา จาก นั้นตั้งค่า พารามิเตอร์ 2-4 Current Limit (ขีดจำกัดกระแส) เป็นระดับที่จะสตาร์ทมอเตอร์ด้วยโหลดหนัก
- โหลดจะถูกขัดจังหวะอย่างง่ายคาย แต่เวลาสตาร์ทด้องขยายออกไป (ตัวอย่างเช่น ปั้มหอยโข่งที่กวามคันในท่อส่งค้องเพิ่มขึ้นช้าๆ)
- การจ่ายไฟถูกจำกัด (เช่น ชุดเงเนอเรเตอร์) และการชะลอการใช้โหลดช่วยเพิ่มเวลาในการตอบสนองของการจ่ายกระแสไฟ



- 1 พารามิเตอร์ 2-3 Initial Current (กระแสเริ่มต้น)
- 2 พารามิเตอร์ 2-2 Start Ramp Time (เวลาในการสตาร์ท)
- 3 พารามิเตอร์ 2-4 Current Limit (ขีดจำกัดกระแส)
- 4 กระแสแรงดันเต็มที่

ภาพประกอบ 27: ตัวอย่างการสตาร์ทแบบนุ่มนวลที่มีการเปลี่ยนความเร็วกระแส

9.8.3 การควบคุมแบบอะแคปทีฟสำหรับการสตาร์ท

ในการสตาร์ทแบบนุ่มนวลสำหรับการควบคุมแบบอะแคปทีฟ ชุดซอฟต์สตาร์ทจะปรับกระแสเพื่อสตาร์ทมอเตอร์ภายในเวลาที่ระบุและใช้ไปรไฟล์การเร่งความเร็วที่เลือก

หมายเหต្

ชุดชอฟต์สตาร์ทจะใช้ขีดจำกัดกระแสในการสตาร์ทแบบนุ่มนวลทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการควบคุมอะแดปทีฟ หากขีดจำกัดกระแสต่ำเกินไปหรือเวลาเริ่มเปลี่ยนความเร็ว (ตั้งค่าใน *พารามิเตอร์ 2-2 Start* Ramp Time (เวลาเริ่มเปลี่ยนความเร็ว)) สั้นเกินไป มอเตอร์อาจสตาร์ทไม่สำเร็จ







ภาพประกอบ 28: ด้วอย่างการสตาร์ทการควบคุมแบบอะแดปทีฟ (พารามิเตอร์ 2-5 Adaptive Start Profile (โปรไฟล์สตาร์ทอะแดปทีฟ))

9.8.3.1 การปรับการควบคุมแบบอะแดปทีฟ

หากมอเตอร์ไม่สตาร์ทหรือหยุดอย่างราบรื่น ปรับ พ*ารามิเตอร์ 2-12 Adaptive Control Gain (อัตราขยายการควบคุมอะแดปทีฟ)* การตั้งค่าอัตราขยายจะกำหนดว่าชุดซอฟด์สตาร์ทควรปรับการสตาร์ท และการหยุดการควบคุมอะแดปทีฟในอนาคตมากน้อยเพียงใด โดยอิงกับข้อมูลจากการสตาร์ทก่อนหน้านี้ การตั้งค่าอัตราขยายจะส่งผลต่อประสิทธิภาพของทั้งการสตาร์ทและการหยุด

- หากมอเตอร์เร่งหรือลดความเร็วเร็วเกินไปในช่วงท้ายการสตาร์ทหรือหยุด ให้เพิ่มการตั้งก่าอัตราขยาย 5-10%
- หากความเร็วมอเตอร์ผันผวนระหว่างการสตาร์ทหรือหยุด ให้ลดการตั้งค่าอัตรขยายลงเล็กน้อย

ชุดซอฟต์สตาร์ทจะปรับการควบคุมอะแคปทีฟให้สอดคล้องกับมอเตอร์ การเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ต่อไปนี้จะรีเซ็ดการควบคุมอะแคปทีฟ และรอบการสตาร์ท/หยุดครั้งแรกจะใช้การสตาร์ทกระแส คงที่/การหยุดการเปลี่ยนความเร็วแรงคันที่ตั้งเวลาไว้: พารามิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์), พารามิเตอร์ 2-4 Current Limit (ขีดจำกัดกระแส) และ พารามิเตอร์ 2-12 Adaptive Gain (อัตราขยายแบบอะแคปทีฟ)

9.8.4 กระแสคงที่พร้อมคิกสตาร์ท

้คิกสตาร์ทเพิ่มแรงบิคช่วงสั้นๆ ที่ช่วงด้นการสตาร์ทและสามารถใช้กับการเปลี่ยนความเร็วกระแสหรือการสตาร์ทกระแสคงที่

้ คิกสตาร์ทอาจเป็นประ โยชน์ในการช่วยโหลดสตาร์ทที่ต้องการแรงบิดก่อนที่มอเตอร์หมุนสูงและเร่งความเร็วอย่างง่ายดาย (เช่น ปั้มหมุนแบบก้นหอย)





การทำงาน



1 พารามิเตอร์ 2-7 Kickstart Level (ระดับคิกสตาร์ท)

- 2 พารามิเตอร์ 2-6 Kickstart Time (เวลาคิกสตาร์ท)
- **3** พารามิเตอร์ 2-3 Initial Current (กระแสเริ่มด้น)
- 4 พารามิเตอร์ 2-2 Start Ramp Time (เวลาในการสตาร์ท)
- 5 พารามิเตอร์ 2-4 Current Limit (ขีคจำกัคกระแส)
- 6 กระแสแรงดันเต็มที่

ภาพประกอบ 29: ตัวอย่างของคิกสตาร์ทที่ใช้กับกระแสดงที่

9.9 วิธีหยุด

9.9.1 ลื่นไหลถึงหยุด

การลื่นไหลถึงหยุดช่วยให้มอเตอร์ชะลอความเร็วตามอัตราปกติโดยไม่มีการควบกุมจากชุดซอฟต์สตาร์ท เวลาที่ต้องใช้ในการหยุดขึ้นกับประเภทของโหลด

9.9.2 การเปลี่ยนความเร็วแรงคันที่ตั้งเวลาไว้

การเปลี่ยนความเร็วแรงดันที่ตั้งเวลาไว้ (TVR) จะก่อยๆ ลดแรงคันไฟฟ้าที่ไปยังมอเตอร์ภายในเวลาที่กำหนด วิธีนี้สามารถขยายเวลาหยุดของมอเตอร์และอาจหลีกเลี่ยงแรงคันสูงชั่วขณะของชุดเจเนอเรเตอร์

หมายเหตุ

โหลดอาจยังกงทำงานต่อหลังจากการเปลี่ยนกวามเร็วในการหยุดเสร็จสมบูรณ์





1 พารามิเตอร์ 2-10 Stop Time (เวลาในการหยุด)

ภาพประกอบ 30: ตัวอย่าง TVR

9.9.3 การควบคุมแบบอะแคปทีฟสำหรับการหยุด

ในการหยุดแบบนุ่มนวลสำหรับการควบกุมแบบอะแดปทีฟ ชุดซอฟต์สตาร์ทจะควบกุมกระแสเพื่อหยุดมอเตอร์ภายในเวลาที่ระบุและใช้ไปรไฟล์การลดความเร็วที่เลือก การควบกุมแบบอะแดปทีฟอาจเป็น ประโยชน์ในการขยายเวลาหยุดโหลดที่มีความเรื่อยค่ำ

ถ้ามีการเลือกการควบคุมแบบอะแคปทีฟ การหยุดทำงานแบบนุ่มนวลครั้งแรกจะใช้ TVR ซึ่งจะช่วยให้ชุดซอฟต์สตาร์ทเรียนรู้ลักษณะของมอเตอร์ที่เชื่อมต่อ ชุดซอฟต์สตาร์ทจะใช้ข้อมูลมอเตอร์นี้ระหว่างการหยุด การควบคุมแบบอะแคปทีฟหลังจากนั้น

หมายเหตุ

การควบคุมแบบอะแดปทีฟจะไม่ทำให้มอเตอร์ทำงานช้าลงมากนัก รวมทั้งจะไม่หชุดมอเตอร์เร็วกว่าการฉิ่นไหลฉึงหชุด หากต้องการช่นเวลาการหชุดโหลดที่มีความเฉื่อชสูง ให้ไช้เบรค

หมายเหต្

การควบคุมแบบอะแดปทีฟจะควบคุมโปรไฟล์ความเร็วของมอเตอร์ภายในขีดจำกัดเวลาที่ตั้งโปรแกรมไว้ ซึ่งอาจส่งผลให้ระดับกระแสสูงกว่าวิธีควบคุมทั่วไป

หากเปลี่ขนมอเดอร์ที่เชื่อมต่อกับชุดชอฟด์สตาร์ทที่ตั้งโปรแกรมไว้สำหรับการสตาร์ทหรือการหขุดการควบกุมแบบอะแดปทีฟ ชุดชอฟด์สตาร์ททั่งเป็นต้องเรียนรู้ลักษณะมอเตอร์ใหม่ เปลี่ขนค่า *พารามิเตอร์ 1-2* Motor Full Load Current (กระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์) หรือ พารามิเตอร์ 2-12 Adaptive Control Gain (อัตราขยายการควบกุมอะแดปทีฟ) เพื่อเริ่มกระบวนการเรียนรู้ใหม่ การสตาร์ท ครั้งต่อไปจะใช้กระแสกงที่และการหยุดครั้งต่อไปจะใช้ TVR







ภาพประกอบ 31: ตัวอย่างการหยุดการควบคุมแบบอะแดปทีฟ (พารามิเตอร์ 2-11 Adaptive Stop Profile (โปรไฟล์การหยุดอะแดปทีฟ))

การควบคุมแบบอะแดปทีฟเหมาะสำหรับระบบใช้งานปั้มที่สามารถลดผลกระทบที่สร้างความเสียหายต่อแรงตะบันน้ำ ทดสอบโปรไฟล์ 3 โปรไฟล์เพื่อระบุโปรไฟล์ที่ดีที่สุดสำหรับการใช้งานนี้

โปรไฟล์การหยุดอะแดปทีฟ	การใช้งาน
การลดความเร็วภายหลัง	ระบบแบบหัวน้ำสูงที่แม้แต่การเพิ่มความเร็วมอเตอร์/ปั้มเพียงเล็กน้อยยังส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วระหว่างการไหลไปด้านหน้าและการไหลย้อนกลับ
การลดความเร็วคงที่	การใช้งานหัวน้ำต่ำถึงกลางที่มีการไหลสูงที่ของเหลวมีแรงเหวี่ยงสูง
การลดความเร็วแต่ต้น	เปิดระบบปั้มเมื่อต้องระบายของเหลวกลับผ่านปั้มโดยไม่ต้องขับปั้มข้อนกลับ

9.9.4 เบรคกระแสตรง

เบรคช่วยลดเวลาที่ต้องใช้ในการหยุดมอเตอร์

ระหว่างการเบรก ระคับเสียงจากมอเตอร์จะเพิ่มขึ้นจนอาจถึงระคับที่ได้ยินได้ ซึ่งถือว่าปกติสำหรับการเบรกมอเตอร์

หมายเหตุ

เมื่อใช้เบรคกระแสตรง แหล่งจ่ายไฟสายหลักต้องเชื่อมต่อกับชุดซอฟต์สตาร์ท (ขั้วต่ออินพุท L1, L2 และ L3) ในลำคับเฟสบวก

หมายเหตุ

มอเตอร์เสียหาย

หากการตั้งก่าแรงบิดเบรกสูงเกินไป มอเตอร์จะหยุดก่อนหมดเวลาเบรกและมอเตอร์จะเกิดความร้อนโดยไม่จำเป็นซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหาย การตั้งก่าแรงบิดเบรกสูงยังอาจทำให้กระแสสูงสุดถึงก่า DOL ของมอเตอร์ถูกดึงขณะหยุดมอเตอร์

- จำเป็นต้องกำหนดค่าอย่างระมัดระวังเพื่อให้มั่นใจในการทำงานที่ปลอดภัยของชุดซอฟต์สตาร์ทและมอเตอร์
- ตรวจสอบว่ามีการเลือกใช้ฟิวส์ป้องกันติดตั้งในวงจรย่อยของมอเตอร์อย่างเหมาะสม

antos

การทำงาน

หมายเหตุ

เสี่ยงเกิดการร้อนจัด

การใช้งานเบรคอาจทำให้มอเตอร์ร้อนเร็วกว่าอัตราที่แบบจำลองกวามร้อนของมอเตอร์กำนวณไว้

ติดตั้งเทอร์มิสเตอร์มอเตอร์หรือขอมให้มีการหน่วงเวลารีสตาร์ทอข่างเพียงพอ (ตั้งค่าใน พารามิเตอร์ 5-16 Restart Delay (หน่วงเวลารีสตาร์ท))



1 พารามิเตอร์ 2-10 Stop Time (เวลาในการหยุด)

- 2 พารามิเตอร์ 2-16 Brake Time (เวลาเบรค)
- 3 เวลาลื่นไหลถึงหยุด

ภาพประกอบ 32: ตัวอย่างเวลาเบรค

การตั้งค่าพารามิเตอร์:

- พารามิเตอร์ 2-9 Stop Mode (โหมดหยุด): ตั้งค่าเป็น DC Brake (เบรคกระแสตรง)
- พารามิเตอร์ 2-10 Stop Time (เวลาหยุด): คือเวลาเบรครวม (1) และต้องตั้งค่านานกว่าเวลาเบรคมาก (ใน พารามิเตอร์ 2-16 DC Brake time (เวลาเบรคกระแสตรง))เพื่อให้ขั้นตอนก่อนการ เบรคลดความเร็วมอเตอร์ลงประมาณ 70% หากเวลาหยุดสั้นเกินไป การเบรคจะไม่สำเร็จและมอเตอร์จะลิ่นใหลถึงหยุด
- พารามิเตอร์ 2-15 DC Brake Torque (แรงบิคเบรก DC): ตั้งค่าตามที่จำเป็นเพื่อชะลอโหลด หากตั้งค่าต่ำเกินไป มอเตอร์จะหยุดไม่สมบูรณ์และจะลื่นไหลถึงหยุดหลังจากสิ้นสุดข่วงเวลาเบรก
- พารามิเตอร์ 2-16 DC Brake Time (เวลาเบรค DC): ดั้งค่าพารามิเตอร์นี้ที่ 1 ใน 4 ของเวลาหชุดที่ตั้งโปรแกรมไว้โดยประมาณ วิธีนี้จะตั้งเวลาสำหรับขั้นตอนการเบรคแบบสมบูรณ์ (2)

9.9.5 การเบรคกระแสตรงด้วยเซนเซอร์ความเร็วศูนย์ภายนอก

สำหรับโหลดที่อาจมีรอบการเบรกแตกต่างกัน ให้ติดตั้งเซนเซอร์ความเร็วสูนย์ภายนอกเพื่อให้มั่นใจว่าชุดซอฟต์สตาร์ทหยุดการเบรกกระแสตรงขณะที่มอเตอร์หยุดนิ่ง การใช้เซนเซอร์ป้องกันมอเตอร์ร้อนโดยไม่ จำเป็น

กำหนดค่าเบรคกระแสตรงสำหรับระยะเวลาการเบรคนานที่สุดที่ด้องการ และกำหนดค่า พ*ารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (พึงก์ชันอินพุท A*) เป็น Zero Speed Sensor (เซนเซอร์ความเร็วสูนย์) ด้วย เมื่อมอเตอร์ถึงจังหวะหยุดนิ่ง เซนเซอร์กวามเร็วสูนย์จะเปิดวงจรข้าม DI-A, COM+ และชุดซอฟต์สตาร์ทยกเลิกการหยุด

9.9.6 Soft Brake (เบรคแบบนุ่มนวล)

สำหรับการใช้งานที่โหลดมีความเฉื่อยและ/หรือความแปรผันสูงที่ต้องใช้กำลังเบรคสูงสุดที่เป็นไปได้ สามารถกำหนดค่าชุดซอฟต์สตาร์ทสำหรับการเบรคแบบนุ่มนวล

ชุดซอฟต์สตาร์ทใช้รีเลย์สลับเพื่อควบคุมการทำงานเดินหน้าและคอนแทคเตอร์การเบรก ขณะเบรก ชุดซอฟต์สตาร์ทจะข้อนกลับถำคับเฟสไปยังมอเตอร์และง่ายกระแสลดลงเพื่อค่อยๆ ชะลอโหลด

antoss

เมื่อความเร็วมอเตอร์ถึง 0 เซนเซอร์ความเร็วศูนย์ (A2) จะหยุดชุดซอฟค์สตาร์ทและเปิดคอนแทกเตอร์การเบรก (K2)

การเบรกแบบนุ่มนวลสามารถใช้กับทั้งชุดมอเตอร์หลักและชุดมอเตอร์รอง และต้องกำหนดก่าแยกกันสำหรับแต่ละชุด

การตั้งค่าพารามิเตอร์:

- พารามิเตอร์ 2-9 Stop Mode (โหมดหยุด): ตั้งค่าเป็น Soft Brake (เบรกแบบนุ่มนวล)
- พารามิเตอร์ 2-17 Brake Current Limit (ขีดจำกัดกระแสเบรค): ตั้งก่าตามที่จำเป็นเพื่อชะลอโหลด
- พารามิเตอร์ 2-18 Soft Brake Delay (หน่วงเวลาเบรกแบบนุ่มนวล): ควบคุมเวลารอของชุดซอฟต์สตาร์ทหลังได้รับสัญญาณหยุด ก่อนที่จะเริ่มจ่ายกระแสเบรกไปยังมอเตอร์ เวลาที่หน่วงนี้จะช่วยให้ K1 และ K2 มีเวลาสับเปลี่ยน
- พารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (ฟังก์ชันอินพุท A): ตั้งค่าเป็น Zero Speed Sensor (เซนเซอร์ความเร็วศูนย์)
- พารามิเตอร์ 8-1 Relay A Function (พึงก์ชันรีเลย์ A): ตั้งค่าเป็น Soft Brake Relay (หน่วงเวลาเบรคแบบนุ่มนวล)



1	การจ่ายไฟสามเฟส
2	ขั้วต่อมอเตอร์
3	เอาท์พูทรีเลย์ A
4	การจ่ายผ่านคอยด์ K1/K2
5	อินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ A
K 1	ไลน์คอนแทคเตอร์ (ทำงาน)
K2	2 ไลน์คอนแทกเตอร์ (เบรค)
A	2 เซนเซอร์ความเร็วศูนย์

ภาพประกอบ 33: ตัวอย่างการเดินสายของการเบรคแบบนุ่มนวล

antos

9.10 ทำความสะอาดปั้ม

ชุดซอฟต์สตาร์ทสามารถทำงานพึงก์ชันทำความสะอาคปั้มก่อนสตาร์ทมอเตอร์แบบนุ่มนวล วิธีนี้ช่วยขจัดเศษชากออกจากใบพัด

การทำความสะอาคปั้มจะสตาร์ทมอเตอร์ในทิศทางย้อนกลับแล้วจึงเป็นทิศทางเดินหน้า จากนั้นจะหยุดมอเตอร์ การทำความสะอาคปั้มกำหนดค่าให้ทำซ้ำกระบวนการสูงสุด 5 ครั้ง หลังจากครบรอบการทำความ สะอาคที่ระบุ ชุดซอฟต์สตาร์ทจะทำงานการสตาร์ทแบบนุ่มนวลที่ตั้งไปรแกรมไว้

การทำงานทำความสะอาคบี้มควบคุมโดยอินพุทสตาร์ท/หยุด (START, COM+) ดั้งค่าอินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้เป็นทำความสะอาคบี้ม (ดู พ*ารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (พึงก์ชันอินพุท A)* สำหรับราชละเอียด) ตรวงสอบว่าอินพุทปิดเมื่อใช้สัญญาณสตาร์ท

้อย่าเปิดใช้งานทำความสะอาดปั้มกับปั้มที่ไม่สามารถทำงานในทิศทางข้อนกลับได้ e77ha787.10 Reverse torque/ Forward current (%FLC) 400 \bigcirc 8 6 300 Current 200 100 0 Torque 25 1 50 Time 1 พารามิเตอร์ 11-1 Reverse Torque (แรงบิดย้อนกลับ) พารามิเตอร์ 11-2 Reverse Time (เวลาย้อนกลับ) 2 พารามิเตอร์ 11-3 Forward Current Limit (ขีคจำกัดกระแสเดินหน้า) 3 4 พารามิเตอร์ 11-4 Forward Time (เวลาเดินหน้า) 5 พารามิเตอร์ 11-6 Pump Stop Time (เวลาหยุดปั้ม)

- 6 รอบการทำความสะอาด
- 7 พารามิเตอร์ 11-7 Pump Clean Cycles (รอบการทำความสะอาดปั้ม)
- 8 สตาร์ทแบบนุ่มนวลที่ตั้งโปรแกรมไว้

ภาพประกอบ 34: ทำความสะอาดปั้ม

9.11 การทำงานในทิศทางย้อนกลับ

ชุดชอฟต์สตาร์ทสามารถควบคุมคอนแทคเตอร์ช้อนกลับเพื่อใช้งานมอเตอร์ในทิสทางข้อนกลับ เมื่อเลือกการทำงานข้อนกลับ ชุดชอฟต์สตาร์ทจะทำงานการสตาร์ทแบบนุ่มนวลโดยใช้ลำคับเฟสตรงข้ามจากการ ทำงานปกติ

การทำงานข้อนกลับควบคุมโดยอินพุทสตาร์ท/หยุด (START, COM+) ตั้งก่าอินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้เป็นทิศทางข้อนกลับ (*พารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (พึงก์ชันอินพุท A)*) และตั้งค่าเอาท์พุท เป็นกอนแทกเตอร์ข้อนกลับ (*พารามิเตอร์ 8-1 Relay A Function (พึงก์ชันรีเลย์ A*))

anfoss

อินพุทด้องปิดเมื่อใช้สัญญาณสตาร์ท ชุดซอฟต์สตาร์ทกงรีเฉย์ย้อนกลับในสถานะเดิมจนกระทั่งสิ้นสุดรอบการสตาร์ท/หยุด

การสตาร์ทครั้งแรกหลังเปลี่ยนทิศทางจะเป็นกระแสคงที่

หมายเหต្

หากต้องมีการป้องกันลำคับเฟส ให้ติดตั้งกอนแทกเตอร์ช้อนกลับบนด้านเอาท์พุท (มอเตอร์) ของชุดซอฟต์สตาร์ท



การจ่ายไฟสามแฟส
ขั้วต่อมอเตอร์
อินพุท A ที่ตั้งไปรแกรมได้ (ตั้งก่า=ทิศทางซ้อนกลับ)
เอาท์พุทรีเลย์ A (ตั้งก่า=คอนแทลเตอร์ช้อนกลับ)
การจ่ายผ่านลอยล์ K1/K2
หอนแทลเตอร์ทำงานเดินหน้า
ห2 คอนแทลเดอร์ฉอยหลัง

ภาพประกอบ 35: แผนผังการเชื่อมต่อ

Jantoss

การทำงาน

9.12 การทำงาน Jog

Jog ทำงานมอเตอร์ที่ความเร็วลดลงเพื่อให้สามารถปรับโหลดหรือช่วยในการซ่อมแซม มอเตอร์อาจเคลื่อนที่ช้าๆ ในทิศทางเดินหน้าหรือข้อนกลับ

Jog พร้อมใช้งานเมื่อควบคุมชุดชอฟต์สตาร์ทผ่านอินพุทดิจิตัล (พ*ารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง*) ตั้งค่าเป็น *Digital Input (อินพุทดิจิตัล)*) เท่านั้น หากด้องการใช้งาน Jog ให้ ตั้งค่าอินพุทที่ตั้งไปรแกรมได้เป็น Jog (ดู พ*ารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (ที่งก์ชันอินพุท A*) สำหรับรายละเอียด) ตรวจสอบว่าอินพุทปิดเมื่อใช้สัญญาณสตร์ท

กมายเเ

ลดการระบายความร้อนมอเตอร์

การทำงานที่ใช้ความเร็วลดลงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานต่อเนื่องเนื่องจากการระบายความร้อนมอเตอร์ลดลง การใช้งาน Jog อาจทำให้มอเตอร์ร้อนเร็วกว่าอัตราที่แบบจำลองความร้อนของมอเตอร์ คำนวณไว้

- ติดตั้งเทอร์มิสเตอร์มอเตอร์หรือขอมให้มีการหน่วงเวลารีสตาร์ทอข่างเพียงพอ (*พารามิเตอร์ 5-16 Restart Delay* (หน่วงเวลารีสตาร์ท))

แรงบิคสูงสุดที่ใช้สำหรับการเดินหน้า Jog อยู่ที่ประมาณ 50–75% ของ FLT ของมอเตอร์ ขึ้นอยู่กับมอเตอร์ เมื่อมอเตอร์ jog อ้อนกลับ แรงบิคจะอยู่ที่ประมาณ 25–50% ของ FLT

พารามิเตอร์ 2-8 Jog Torque (แรงบิค Jog) และ พารามิเตอร์ 3-10 Jog Torque-2 (แรงบิค Jog-2) ควบคุมปริมาณแรงบิค Jog สูงสุดที่ชุดซอฟต์สตาร์ทสามารถใช้กับมอเตอร์



ภาพประกอบ 36: แรงบิดที่ใช้ได้ในการใช้งาน Jog

antoss

การทำงาน

9.13 การทำงานแบบเคลตาภายใน

เมื่อเชื่อมต่อแบบเคลตาภายใน ให้ป้อนค่า FLC ใน *พารามิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแสโหลคเต็มที่ของมอเตอร์)* ชุดชอฟด์สตาร์ทจะตรวจสอบโดยอัตโน้มติว่ามอเตอร์เชื่อมต่อแบบอิน ไลน์หรือเคลตาภายใน และกำนวณระคับกระแสเคลตาภายในที่ถูกต้อง

พึงก์ชันการควบคุมอะแดปทีฟ, jog, เบรค, และ PowerThrough ไม่ได้รับการสนับสนุนจากการทำงานแบบเคลตาภายใน (6 สาย) หากตั้งโปรแกรมพึงก์ชันเหล่านี้เมื่อเชื่อมต่อชุดซอฟต์สตาร์ทแบบเคลตา ภายใน รูปแบบต่อไปนี้จะเกิดขึ้น

การสตาร์ทการควบคุมแบบอะแดปทีฟ	ชุดชอฟด์สตาร์ททำงานสตาร์ทกระแสดงที่
การหยุดการควบกุมแบบอะแดปทีฟ	ชุดชอฟด์สตาร์ททำการหยุดแบบนุ่มนวล TVR หาก <i>พารามิเตอร์ 2-10 Stop Times (เวลาหยุด)</i> >0 วินาที หาก <i>พารามิเตอร์ 2-10 Stop Times (เวลา หยุด)</i> ถูกตั้งกำเป็น 0 วินาที ชุดชอฟด์สตาร์ทจะทำการลื่นไหลถึงหยุด
Jog	ชุดชอฟด์สตาร์ทออกกำเดือนพร้อมข้อความแสดงข้อผิดพลาด <i>ตัวเลือกไม่รองรับ</i>
เบรคกระแสตรง	ชุดชอฟค์สตาร์ททำการฉื่นไหลถึงหยุด
เบรคแบบนุ่มนวล	ชุดชอฟต์สตาร์ททำการอื่นไหลถึงหยุด
PowerThrough	ชุดชอฟต์สตาร์ทตัดการทำงานพร้อมข้อความแสดงข้อผิดพลาด Lx-Tx ลัควงจร

หมายเหตุ

เมื่อเชื่อมต่อแบบเคลตาภายใน ชุดซอฟต์สตาร์ทจะตรวจไม่พบเฟสสูญหายบน T2 ระหว่างทำงาน

หมายเห**ต**្

หากชุดซอฟต์สตาร์ทตรวจสอบการเชื่อมต่อมอเตอร์ไม่ถูกต้อง ให้ใช้ พารามิเตอร์ 20-6 Motor Connection (การเชื่อมต่อมอเตอร์)

9.14 ชุดมอเตอร์รอง

ชุดชอฟต์สตาร์ทสามารถตั้งโปรแกรมด้วยไปรไฟล์การสตาร์ทและการหยุด 2 โปรไฟล์แยกกัน วิธีนี้ช่วยให้ชุดชอฟต์สตาร์ทสามารถควบคุมมอเตอร์ในการกำหนดก่าการสตาร์ทและการหยุด 2 แบบต่างกัน ชุด มอเตอร์รองเหมาะสำหรับมอเตอร์ขดลวดคู่ (Dahlander), การใช้งานมอเตอร์หลายตัว หรือสถานการณ์ที่มอเตอร์อาจสตาร์ทใน 2 เงื่อนไขต่างกัน (เช่น สายพานแบบโหลดและปลดโหลด) นอกจากนี้ยัง สามารถใช้มอเตอร์รองสำหรับการใช้งานตามหน้าที่/สแตนด์บาย

หมายเหตู

สำหรับการใช้งานตามหน้าที่/สแตนด์บาย ตั้งก่า พ*ารามิเตอร์ 6-17 Motor Overtemperature (มอเตอร์ร้อนจัด)* เป็น Log Only (บันทึกเท่านั้น) และติดตั้งการป้องกันอุณหภูมิสำหรับ มอเตอร์แต่ละด้ว

หากด้องการใช้ชุดมอเตอร์รอง ให้ตั้งก่าอินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้เป็น Motor Set Select (การเลือกชุดมอเตอร์) ต้องปิคอินพุทเมื่อระบุกำสั่งสตาร์ท (ดู พ*ารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (พึงก์ชันอิน* พุท A) และ พารามิเตอร์ 7-5 Input B Function (พึงก์ชันอินพุท B) ชุดซอฟต์สตาร์ทจะครวจสอบชุดมอเตอร์ที่จะใช้เมื่อสตาร์ทและใช้ชุดมอเตอร์นั้นตลอครอบการสตาร์ท/หยุด

ชุดชอฟต์สตาร์ทใช้การตั้งกำมอเตอร์รองเพื่อควบคุมการสตาร์ทเมื่อสั่งผ่านอินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ (ดู *พารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (ทึงก์ชันอินพุท A)* และ พารามิเตอร์ 7-5 Input B Function (ทึงก์ชันอินพุท B))

หมายเหต*ู*

แบบจำลองความร้อนของมอเตอร์มีความแม่นยำน้อยลงหากชุดซอฟต์สตาร์ทควบคุมมอเตอร์ 2 ตัวแยกกัน



10 พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

10.1 เมนูหลัก

ใช้เมนูหลักเพื่อดูและเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้ซึ่งควบกุมวิธีการทำงานของชุดซอฟต์สตาร์ท

หากต้องการเปิดเมนูหลัก กด [Main Menu] ขณะดูหน้าจอการตรวจสอบ

10.2 การเปลี่ยนแปลงค่าพารามิเตอร์

ขั้นตอน

- เลื่อนไปที่พารามิเตอร์ในเมนูหลัก
- 2. กด [Menu/Store] เพื่อเข้าสู่โหมดแก้ไข
- 3. กด [▲] หรือ [▼] เพื่อเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าพารามิเตอร์

การกด [▲] หรือ [▼] หนึ่งครั้งจะเพิ่มหรือลดค่า 1 หน่วย หากกดปุ่มค้างไว้นานกว่า 5 วินาที ค่าจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงในอัตราที่รวดเร็วขึ้น

กด [Store] เพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลง การตั้งกำที่แสดงบนจอแสดงผลจะได้รับการบันทึกและ LCP กลับสู่รายการพารามิเตอร์ กด [Back] เพื่อยกเลิกการเปลี่ยนแปลง LCP จะขอกำยืนยัน แล้วกลับสู่รายการพารามิเตอร์ โดยไม่บันทึกการเปลี่ยนแปลง

10.3 ล็อคการปรับค่า

ใช้ พารามิเตอร์ 10-7 Adjustment Lock (ล็อคการปรับค่า) เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าพารามิเตอร์

หากผู้ใช้พยายามเปลี่ยนค่าพารามิเตอร์เมื่อล็อกการปรับก่าทำงานอยู่ ระบบจะแสดงข้อผิดพลาดค่อไปนี้ *ปฏิเสธการเข้าใช้งาน ล็อกการปรับก่าเปิดอยู่*

10.4 รายการพารามิเตอร์

ตาราง 19: รายการพารามิเตอร์

หมายเลขกลุ่มพารามิเตอร์	ชื่อกลุ่มพารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน
1	Motor Details (รายละเอียดมอเตอร์)	
1-1	Command Source (แหล่งกำสั่ง)	Digital Input (อินพุทดิจิศัล)
1-2	Motor Full Load Current (กระแสโหลดเด็มที่ของมอเตอร์)	ขึ้นอยู่กับรุ่น
1-3	kW มอเตอร์	0 kW
1-4	Locked Rotor Time (เวลาโรเตอร์ที่ลี่อก)	00:10 (mm:ss)
1-5	Locked Rotor Current (กระแสล็อคโรเตอร์)	600%
1-6	Motor Service Factor (ຄຳຄັນນริการมอเตอร์)	105%
1-7	Reserved (สำรองไว้)	-
2	Motor Start/Stop (สตาร์ท/หยุดมอเตอร์)	
2-1	Start Mode (โหมดสตาร์ท)	Constant Current (กระแสคงที่)
2-2	Start Ramp Time (ເວລາເรົ່ມເປລີ່ຍຸດວາມເรົາ)	00:10 (mm:ss)
2-3	Initial Current (กระแสเริ่มดั้น)	200%
2-4	Current limit (ขีดจำกัดกระแส)	350%



หมายเลขกลุ่มพารามิเตอร์	ชื่อกลุ่มพารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน
2-5	Adaptive Start Profile (โปรไฟล์สตาร์ทอะแดปทีฟ)	Constant Acceleration (การเร่งความเร็วคงที่)
2-6	Kickstart Time (เวลาศึกสตาร์ท)	000 ms
2-7	Kickstart Level (ระดับกิกสตาร์ท)	500%
2-8	Jog Torque (ແรงบิค Jog)	50%
2-9	Stop Mode (โหมดหชุด)	TVR Soft Stop (การหชุด TVR แบบนุ่มนวล)
2-10	Stop Time (เวลาหยุด)	00:00 (mm:ss)
2-11	Adaptive Stop Profile (โปรไฟล์การหชุดอะแดปทีฟ)	Constant Deceleration (การลดความเร็วคงที่)
2-12	Adaptive Control Gain (อัตราขยายการควบคุมอะแคปทีฟ)	75%
2-13	Multi Pump (หลายปั้ม)	Single Pump (ປັ້ນເຄີ່ຍງ)
2-14	Start Delay (หน่วงเวลาสตาร์ท)	00:00 (mm:ss)
2-15	DC Brake Torque (แรงบิดเบรก DC)	20%
2-16	DC Brake Time (ເວລາເນຣຄ DC)	00:01 (mm:ss)
2-17	Brake Current Limit (ขีดจำกัดกระแสเบรค)	250%
2-18	Soft Brake Delay (หน่วงเวลาการเบรกแบบนุ่มนวล)	400 ms
3	Motor Start/Stop 2 (αตาร์ท/หยุดมอเตอร์ 2)	
3-1	Motor Full Load Current-2 (กระแสโหลดเด็มที่ของมอเตอร์-2)	ขึ้นอยู่กับรุ่น
3-2	Motor kW-2 (kW มอเตอร์-2)	0 kW
3-3	Start Mode-2 (โหมดสตาร์ท-2)	Constant Current (กระแสคงที่)
3-4	Start Ramp Time-2 (ເວລາເຣີ່ມເປລີ່ຍນຄວາມເรົ່ວ-2)	00:10 (mm:ss)
3-5	Initial Current-2 (กระแสเริ่มด้น-2)	200%
3-6	Current Limit-2 (ปีดงำกัดกระแส-2)	350%
3-7	Adaptive Start Profile-2 (โปรไฟล์สตาร์ทอะแดปทีฟ-2)	Constant Acceleration (การเร่งความเร็วคงที่)
3-8	Kickstart Time-2 (เวลาคิกสตาร์ท-2)	000 ms
3-9	Kickstart Level-2 (ระดับคิกสตาร์ท-2)	500%
3-10	Jog Torque-2 (ແ33ນິສ Jog-2)	50%
3-11	Stop Mode-2 (โหมดหชุด-2)	TVR Soft Stop (การหชุด TVR แบบนุ่มนวล)
3-12	Stop Time-2 (เวลาหยุด-2)	00:00 (mm:ss)
3-13	Adaptive Stop Profile-2 (ໂປງໄຟລ໌การหยุดอะแดปทีฟ-2)	Constant Deceleration (การลดความเร็วคงที่)
3-14	Adaptive Control Gain-2 (อัดราขยายการควบคุมอะแดปทีฟ-2)	75%
3-15	Multi Pump-2 (หลายปี้ม-2)	Single Pump (ປັ້ນເຄີ່ຍງ)
3-16	Start Delay-2 (หน่วงเวลาสตาร์ท-2)	00:00 (mm:ss)
3-17	DC Brake Toeque-2 (แรงบิดเบรก DC-2)	20%
3-18	DC Brake Time-2 (ເວລາເພຣຄ DC-2)	00:01 (mm:ss)
3-19	Brake Current Limit-2 (ขีดจำกัดกระแสเบรก-2)	250%
3-20	Soft Brake Delay-2 (หน่วงเวลาเบรคแบบนุ่มนวล-2)	400 s



Danfoss พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

หมายเลขกลุ่มพารามิเตอร์	ชื่อกลุ่มพารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน
4	Auto-Start/Stop (การสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ)	
4-1	Auto-Start/Stop Mode (ໂหมดสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ)	Disable (ปิดใช้งาน)
4-2	Run Time (ເວລາກຳນານ)	00:00 (hh:mm)
4-3	Stopped Time (เวลาหยุด)	00:00 (hh:mm)
4-4	Sunday Mode (โหมดวันอาทิตฮ์)	Start/Stop Disable (ปีดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)
4-5	Sunday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันอาทิตย์)	00:00 (hh:mm)
4-6	Sunday Stop Time (เวลาหยุดของวันอาทิตย์)	00:00 (hh:mm)
4-7	Monday Mode (โหมดวันจันทร์)	Start/Stop Disable (ปีดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)
4-8	Monday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันจันทร์)	00:00 (hh:mm)
4-9	Monday Stop Time (เวลาหยุดของวันจันทร์)	00:00 (hh:mm)
4-10	Tuesday Mode (โหมดวันอังการ)	Start/Stop Disable (ปีดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)
4-11	Tuesday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันอังการ)	00:00 (hh:mm)
4-12	Tuesday Stop Time (เวลาหยุดของวันอังการ)	00:00 (hh:mm)
4-13	Wednesday Mode (โหมดวันพุธ)	Start/Stop Disable (ปีดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)
4-14	Wednesday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันพุธ)	00:00 (hh:mm)
4-15	Wednesday Stop Time (เวลาหยุดของวันพุธ)	00:00 (hh:mm)
4-16	Thursday Mode (ໂหมดวันพฤหัสบดี)	Start/Stop Disable (ปีดใช้งานการสตาร์ท/หชุด)
4-17	Thursday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันพฤหัสบดี)	00:00 (hh:mm)
4-18	Thursday Stop Time (เวลาหยุดของวันพฤหัสบดี)	00:00 (hh:mm)
4-19	Friday Mode (โหมดวันสูกร์)	Start/Stop Disable (ปีดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)
4-20	Friday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันศุกร์)	00:00 (hh:mm)
4-21	Friday Stop Time (เวลาหยุดของวันสุกร์)	00:00 (hh:mm)
4-22	Saturday Mode (ໂหນດວັນແຕງ໌)	Start/Stop Disable (ปีดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)
4-23	Saturday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันเสาร์)	00:00 (hh:mm)
4-24	Saturday Stop Time (เวลาหยุดของวันเสาร์)	00:00 (hh:mm)
5	Protection Levels (ระดับการป้องกัน)	
5-1	Current Imbalance (กระแสไฟไม่สมดูล)	30%
5-2	Current Imbalance Delay (หน่วงเวลากระแสไม่สมดุล)	00:03 (mm:ss)
5-3	Undercurrent (กระแสต่ำเกินไป)	20%
5-4	Undercurrent Delay (หน่วงเวลากระแสต่ำเกินไป)	00:05 (mm:ss)
5-5	Overcurrent (กระแสเกิน)	400%
5-6	Overcurrent Delay (หน่วงเวลากระแสเกิน)	00:00 (mm:ss)
5-7	Undervoltage (ແรงดันต่ำเกินไป)	350 V
5-8	Undervoltage Delay (หน่วงเวลาแรงดันต่ำเกินไป)	00:01 (mm:ss)
5-9	Overvoltage (แรงดันเกิน)	500 V



Danfoss พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

หมายเลขกลุ่มพารามิเตอร์	ชื่อกลุ่มพารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน
5-10	Overvoltage Delay (หน่วงเวลาแรงดันเกิน)	00:01 (mm:ss)
5-11	Underpower (กำลังไฟต่ำเกินไป)	10%
5-12	Underpower Delay (หน่วงเวลากำลังไฟด้ำเกินไป)	00:01 (mm:ss)
5-13	Overpower (กำลังไฟเกิน)	150%
5-14	Overpower Delay (หน่วงเวลากำลังไฟเกิน)	00:01 (mm:ss)
5-15	เวลาสตาร์ทมากเกินไป	00:20 (mm:ss)
5-16	Restart Delay (หน่วงเวลารีสตาร์ท)	00:10 (mm:ss)
5-17	Starts per Hour (สตาร์ทต่อชั่วโมง)	0
5-18	Phase Sequence (Any Sequence (ถำดับใดก็ได้)
6	Protection Actions (การทำงานป้องกัน)	
6-1	Auto-Reset Count (งำนวนวีเซ็ดอัตโนมัติ)	0
6-2	Auto-Reset Delay (หน่วงเวลาการรีเซ็ดอัตโนมัติ)	00:05 (mm:ss)
6-3	Current Imbalance (กระแสไฟไม่สมดูล)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-4	Undercurrent (กระแสต่ำเกินไป)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-5	Overcurrent (กระแสเกิน)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-6	Undervoltage (แรงดันด่ำเถินไป)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-7	Overvoltage (แรงดันเกิน)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-8	Underpower (กำลังไฟต่ำเกินไป)	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)
6-9	Overpower (กำลังไฟเกิน)	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)
6-10	Excess Start Time (ເວລາສອາຣ໌ກມາຄເຄີນໄປ)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-11	Input A Trip (ตัดการทำงานอินพุท A)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-12	Input B Trip (ตัดการทำงานอินพุท B)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-13	Network Communications (การสื่อสารของเครือข่าย)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-14	Remote Keypad Fault (แป้นกดระยะไกลเกิดฟอลต์)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-15	Frequency (ຄວາມຄື່)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-16	Phase Sequence (สำคับเฟส)	Soft Trip and Log (ดัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-17	Motor Overtemperature (มอเตอร์ร้อนจัด)	Soft Trip and Log (ดัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-18	Motor Thermistor Circuit (วงจรเทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
6-19	Shorted SCR Action (การทำงานเมื่อ SCR ลัดวงจร)	3-phase Control Only (การควบคุม 3 เฟสเท่านั้น)
6-20	Battery/Clock (แบดเดอรี่/นาฬิกา)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
7	Inputs (อินพุท)	
7-1	Input A Function (ฟังก์ชันอินพุท A)	Input Trip (N/O) (อินพุทศัดการทำงาน (N/O))
7-2	Input A Trip (ตัดการทำงานอินพุท A)	Operating Only (กຳລັงดำเนินการเท่านั้น)
7-3	Input A Trip Delay (หน่วงเวลาดัดการทำงานอินพุท A)	00:00 (mm:ss)
7-4	Input A Initial Delay (หน่วงเวลาเริ่มต้นอินพุท A)	00:00 (mm:ss)

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600



หมายเลขกลุ่มพารามิเตอร์	ชื่อกลุ่มพารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน
7-5	Input B Function (ทั้งก์ชันอินทุท B)	Input Trip (N/O) (อินพุทดัดการทำงาน (N/O))
7-6	Input B Trip (ตัดการทำงานอินพุท B)	Operating Only (กำลังดำเนินการเท่านั้น)
7-7	Input B Trip Delay (หน่วงเวลาดัดการทำงานอินพุท B)	00:00 (mm:ss)
7-8	Input B Initial Delay (หน่วงเวลาเริ่มด้นอินพุท B)	00:00 (mm:ss)
7-9	Reset/Enable Logic (รีเซ็ต/เปิดใช้งานตรรกะ)	Normally Closed (N/C) (ปกติปีค (N/C))
7-10	Input A Name (ชื่ออินพุท A)	Input A Trip (ดัดการทำงานอินพุท A)
7-11	Input B Name (ชื่ออินพุท B)	Input B Trip (ตัดการทำงานอินพุท B)
8	Relay Outputs (เอาท์พูทรีเลย้)	
8-1	Relay A Function (ทังก์ชันรีเลย์ A)	Run (ทำงาน)
8-2	Relay A On Delay (หน่วงเวลาเปิดรีเลย์ A)	00:00 (mm:ss)
8-3	Relay A Off Delay (หน่วงเวลาปีครีเลย์ A)	00:00 (mm:ss)
8-4	Relay B Function (พึงก์ชันรีเลย์ B)	Run (ทำงาน)
8-5	Relay B On Delay (หน่วงเวลาเปิดรีเลย์ B)	00:00 (mm:ss)
8-6	Relay B Off Delay (หน่วงเวลาปัศรีเลย์ B)	00:00 (mm:ss)
8-7	Low Current Flag (แฟลกกระแสต่ำ)	50%
8-8	High Current Flag (แฟลกกระนสสูง)	100%
8-9	Motor Temperature Flag (แฟลกอุณหภูมิมอเตอร์)	80%
8-10	Main Contactor Time (เวลาคอนแทคเตอร์หลัก)	400 ms
9	Analog Output (เอาท์พูทอนาล็อก)	
9-1	Analog Output A (เอาท์พุทอนาล็อก A)	Current (% FLC) (กระแส (% FLC))
9-2	Analog A Scale (สเกลอนาล็อก A)	4–20 mA
9-3	Analog A Maximum Adjustment (การปรับค่าอนาล็อก A สูงสุด)	100%
9-4	Analog A Minimum Adjustment (การปรับก่าอนาลีอก A ต่ำสุด)	000%
10	Display (ขอแสดงผล)	
10-1	Language (אוו (וושר)	English
10-2	Temperature Scale (สเกลอุณหภูมิ)	องศาเซลเซียส
10-3	Graph Timebase (ช่วงเวลากราฟ)	30 s
10-4	Graph Maximum Adjustment (การปรับก่ากราฟสูงสุด)	400%
10-5	Graph Minimum Adjustment (การปรับก่ากราฟด่ำสุด)	0%
10-6	Current Calibration (การปรับเทียบกระแส)	100%
10-7	Adjustment Lock (ล็อคการปรับค่า)	Read & Write (อ่านและเขียน)
10-8	User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)	Current (กระแส)
10-9	User Parameter 2 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 2)	Motor Voltage (แรงดันมอเตอร์)
10-10	User Parameter 3 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 3)	Mains Frequency (ຄວາມຄໍ່ກຄັກ)
10-11	User Parameter 4 (พารามิเดอร์ผู้ใช้ 4)	Motor pf (ก่าประกอบกำลังไฟฟ้ามอเตอร์)


Danfoss พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

หมายเลขกลุ่มพารามิเตอร์	ชื่อกลุ่มพารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน
10-12	User Parameter 5 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 5)	Motor Power (กำลังมอเตอร์)
10-13	User Parameter 6 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 6)	Motor Temp (%) (อุณหภูมิมอเตอร์ (%))
11	Pump Clean (ทำความสะอาดปั้ม)	
11-1	Reverse Torque (แรงบิดซ้อนกลับ)	20%
11-2	Reverse Time (เวลาซ้อนกลับ)	00:10 (mm:ss)
11-3	Forward Current Limit (ขีดจำกัดกระแสเดินหน้า)	100%
11-4	Forward Time (เวลาเดินหน้า)	00:10 (mm:ss)
11-5	Pump Stop Mode (โหมดหยุดปั้ม)	Coast to Stop (ลื่นไหลถึงหยุด)
11-6	Pump Stop Time (เวลาหยุดปั้ม)	00:10 (mm:ss)
11-7	Pump Clean Cycles (รอบการทำความสะอาคบี้ม)	1
12	Communication Card (การ์ดสื่อสาร)	
12-1	Modbus Address (ที่อยู่ Modbus)	1
12-2	Modbus Baud Rate (อัตราการส่งข้อมูล Modbus)	9600
12-3	Modbus Parity (พาริตี้ Modbus)	None (ໃນສີ)
12-4	Modbus Timeout (การหมดเวลา Modbus)	Off (ปีด)
12-5	Devicenet Address (ที่อยู่ DeviceNet)	0
12-6	Devicenet Baud Rate (อัตราการส่งข้อมูล DeviceNet)	125 kB
12-7	PROFIBUS Address (ที่อยู่ PROFIBUS)	1
12-8	Gateway Address (ที่อยู่เกตเวย์)	192
12-9	Gateway Address 2 (ที่อยู่เกตเวย์ 2)	168
12-10	Gateway Address 3 (ที่อยู่เกตเวย์ 3)	0
12-11	Gateway Address 4 (ที่อยู่เกตเวย์ 4)	100
12-12	IP Address (ไอพีแอดเดรส)	192
12-13	IP Address 2 (ไอพีแอดเตรส 2)	168
12-14	IP Address 3 (ไอพีแอดเดรส 3)	0
12-15	IP Address 4 (ไอพีแอดเตรส 4)	2
12-16	Subnet Mask	255
12-17	Subnet Mask 2	255
12-18	Subnet Mask 3	255
12-19	Subnet Mask 4	0
12-20	DHCP	Disable (ปีคใช้งาน)
12-21	Location ID (ไอดีดำแหน่ง)	0
20	Advanced (ขั้นสูง)	
20-1	Tracking Gain (อัตราขยายการติดตาม)	50%
20-2	Pedestal Detect (ตรวจพบฐาน)	80%



Danfoss พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

หมายเลขกลุ่มพารามิเตอร์	ชื่อกลุ่มพารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน
20-3	Bypass Contactor Delay (หน่วงเวลาคอนแทคเตอร์บายพาส)	150 ms
20-4	Model Rating (พิกัครุ่น)	ขึ้นอยู่กับรุ่น
20-5	Screen Timeout (หมดเวลาหน้าจอ)	1 นาที
20-6	Motor Connection (การเชื่อมต่อมอเตอร์)	Auto-detect (ตรวจพบอัตโนมัติ)
30	Pump Input Configuration (การกำหนดค่าอินพุทปั้ม)	
30-1	Pressure Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์ความดัน)	None ('ໄມ່ນີ
30-2	Pressure Units (หน่วยความคัน)	kPa
30-3	Pressure at 4 mA (ความดันที่ 4 mA)	0
30-4	Pressure at 20 mA (ความดันที่ 20 mA)	0
30-5	Flow Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์การไหล)	None ('ໄມ່ນີ)
30-6	Flow Units (หน่วยการไหล)	ลิตร/วินาที
30-7	Flow at 4 mA (การไหลที่ 4 mA)	0
30-8	Flow at 20 mA (การไหลที่ 20 mA)	0
30-9	Units per Minute at Max Flow (หน่วยต่อนาทีที่การไหลสูงสุด)	0
30-10	Pulses per Minute at Max Flow (พัลส์ต่อนาทีที่การไหลสูงสุด)	0
30-11	Units per Pulse (หน่วยต่อพัลส์)	0
30-12	Depth Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์กวามลึก)	None ("lມ່ນີ)
30-13	Depth Units (หน่วยความลึก)	យេចទ
30-14	Depth at 4 mA (ຄວາມລึกที่ 4 mA)	0
30-15	Depth at 20 mA (ความสึกที่ 20 mA)	0
31	Flow Protection (การป้องกันการใหล)	
31A	High Flow Trip Level (ระดับการไหลสูงที่ตัดการทำงาน)	10
31B	Low Flow Trip Level (ระดับการใหลด่ำที่ดัดการทำงาน)	5
31C	Flow Start Delay (หน่วงเวลาเริ่มต้นการไหล)	00:00:500 (mm:ss:ms)
31D	Flow Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองการใหล)	00:00:500 (mm:ss:ms)
32	Pressure Protection (การป้องกันความดัน)	
32-1	High Pressure Trip Level (ระดับความดันสูงที่ตัดการทำงาน)	10
32-2	High Pressure Start Delay (หน่วงเวลาสตาร์ทที่ความคันสูง)	00:00:500 (mm:ss:ms)
32-3	High Pressure Response Delay (หน่วงเวลาการตอบสนองที่ความคันสูง)	00:00:500 (mm:ss:ms)
32-4	Low Pressure Trip Level (ระดับความดันต่ำที่ดัดการทำงาน)	5
32-5	Low Pressure Start Delay (หน่วงเวลาเริ่มต้นความดันต่ำ)	00:00:500 (mm:ss:ms)
32-6	Low Pressure Response Delay (หน่วงเวลาดอบสนองเมื่อความดันค่ำ)	00:00:500 (mm:ss:ms)
33	Pressure Control (การควบคุมความดัน)	
33-1	Pressure Control Mode (โหมดควบคุมความดัน)	Off (ปีด)
33-2	Start Pressure Level (ระดับความดันเริ่มต้น)	5



Danfoss พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

หมายเลขกลุ่มพารามิเตอร์	ชื่อกลุ่มพารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน
33-3	Start Response Delay (หน่วงเวลาดอบสนองการเริ่มต้น)	00:00:500 (mm:ss:ms)
33-4	Stop Pressure Level (ระดับความดันสิ้นสุด)	10
33-5	Stop Response Delay (หน่วงเวลาดอบสนองการหยุด)	00:00:500 (mm:ss:ms)
34	Depth Protection (การป้องกันความลึก)	
34-1	Depth Trip Level (ระดับความลึกที่ตัดการทำงาน)	5
34-2	Depth Reset Level (ระดับรีเซ็ตความลึก)	10
34-3	Depth Start Delay (หน่วงเวลาเริ่มต้นความลึก)	00:00:500 (mm:ss:ms)
34-4	Depth Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองความลึก)	00:00:500 (mm:ss:ms)
35	Thermal Protection (การป้องกันความร้อน)	
35-1	Temperature Sensor Type (ປະະເກາເຮນເຮອร์อุณหภูมิ)	None ("!ມ່ນີ)
35-2	Temperature Trip Level (40
36	Pump Trip Action (การตัดการทำงานปั้ม)	
36-1	Pressure Sensor (เซนเซอร์กวามดัน)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
36-2	Flow Sensor (เซนเซอร์การไหล)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
36-3	Depth Sensor (เซนเซอร์กวามลึก)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
36-4	High Pressure (ความคันสูง)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
36-5	Low Pressure (กวามดันต่ำ)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
36-6	High Flow (การไหลสูง)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
36-7	Low Flow (การไหลด้ำ)	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
36-8	Flow Switch (สวิตช์การไหล)	Soft Trip and Log (ดัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
36-9	Well Depth (ความลึกของบ่อ)	Soft Trip and Log (ดัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)
36-10	RTD/PT100 B	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)

10.5 กลุ่มพารามิเตอร์ 1-** Motor Details (รายละเอียคมอเตอร์)

ตาราง 20: 1-1 - Command Source (แหล่งคำสั่ง)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกแหล่งกำสั่งเพื่อการควบคุมชุดซอฟต์สตาร์ท
*	Digital input (อินพุทดิจิตัล)	ชุดชอฟด์สตาร์ทยอมรับกำสั่งสตาร์ทและกำสั่งหยุดจากอินพุทดิจิตั ล
	Network (เครือข่าย)	ชุดซอฟด์สตาร์ทยอมรับกำสั่งสตาร์ทและกำสั่งหยุดจากการ์ดต่อขยายการสื่อสาร
	Remote LCP (LCP ระยะไกล)	ชุดซอฟต์สตาร์ทยอมรับกำสั่งสตาร์ทและกำสั่งหยุดจาก LCP ระยะไกล
	Clock (นาฬิกา)	ชุดชอฟต์สตาร์ทยอมรับการสตาร์ทและการหยุดตามที่กำหนดเวลาใน <i>พารามิเตอร์ 4-1</i> ถึง 4-24
	Smart card (สมาร์ทการ์ด)	ชุดชอฟด์สตาร์ทยอมรับกำสั่งสตาร์ทและกำสั่งหยุดจากสมาร์ทการ์ด
	Smart card + clock (สมาร์ทการ์ด + นาฬิกา)	ชุดซอฟด์สตาร์ทขอมรับคำสั่งสตาร์ทจากสมาร์ทการ์ดหากอยู่ภายในตารางเวลาการทำงานที่กำหนดใน <i>พารามิเตอร์ 4-1</i> จึง 4-24 และขอมรับกำสั่ง- หชุดจากสมาร์ทการ์คไม่ว่าตารางเวลาเป็นเช่นใด



ตัวเลือก		การทำงาน
	Timer (ຕັວຕັ້งເວລາ)	หลังจากได้รับสัญญาณสตาร์ท ชุคซอฟต์สตาร์ทจะสตาร์ทและหยุคมอเตอร์โดยสอดกล้องตามตัวตั้งเวลาที่ตั้งค่าใน <i>พารามิเตอร์ 4-2 Run Time</i> (เวลาทำงาน) และ พารามิเตอร์ 4-3 Stopped Time (เวลาหยุค)

ตาราง 21: 1-2 - Motor Full Load Current (กระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์)

ช่วง		การทำงาน
	ขึ้นอยู่กับรุ่น	จับคู่ชุดชอฟต์สตาร์ทกับ FLC ของมอเตอร์ ตั้งค่าเป็นพิกัด FLC ตามที่แสดงบนป้ายชื่อมอเตอร์

ตาราง 22: 1-3 Motor kW (kW มอเตอร์)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–9999 kW	ตั้งก่ากำลังทำงานของมอเตอร์ที่เชื่อมต่อเป็น kW การตั้งก่านี้เป็นก่าพื้นฐานสำหรับการรายงานกำลังและการป้องกัน

ตาราง 23: 1-4 - Locked Rotor Time (เวลาล็อคโรเตอร์)

ช่วง		การทำงาน
*10 s	0:01–2:00 (นาที:วินาที)	ตั้งก่าระขะเวลาสูงสุดที่มอเตอร์สามารถกงรักษากระแสโรเตอร์ที่ถือกงากกวามเย็นก่อนจะไปถึงอุณหภูมิสูงสุด โดยตั้งก่าตามเอกสารข้อมูลของมอเตอร์

ตาราง 24: 1-5 - Locked Rotor Current (กระแสล็อคโรเตอร์)

ช่วง		การทำงาน
*600%	400-1200% FLC	ตั้งก่ากระแสโรเตอร์ที่ถือกของมอเตอร์ที่เชื่อมต่อเป็นเปอร์เซ็นต์ของกระแสโหลดเต็มที่ โดยตั้งก่าตามเอกสารข้อมูลของมอเตอร์

ตาราง 25: 1-6 - Motor Service Factor (กำลังบริการมอเตอร์)

ช่วง		การทำงาน
*105%	100– 130%	ตั้งค่ากำลังบริการมอเตอร์ที่ใช้โดยแบบจำลองความร้อน หากมอเตอร์ทำงานที่กระแสโหลดเด็มที่ ก่าจะไปถึง 100% โดยตั้งก่าตามเอกสารข้อมูลของมอเตอร์
		หมายเหตุ
		พ <i>ารามิเตอร์ 1-4</i> ถึง <i>1-6</i> กำหนดกระแสตัดการทำงานเพื่อการป้องกันมอเตอร์รับโหลดเกิน ก่ามาตรฐานจากโรงงานของ <i>พารามิเตอร์ 1-4</i> ถึง <i>1-6</i> ให้การ- ป้องกันโหลดเกินของมอเตอร์: คลาส 10, ตัดการทำงานกระแส 105% ของ FLA (แอมแปร์โหลดเต็ม) หรือเทียบเท่า

ตาราง 26: 1-7 - Reserved (สำรองไว้)

ช่วง	การทำงาน
	พารามิเตอร์นี้สำรองไว้ไช้ในอนาคด



10.6 กลุ่มพารามิเตอร์ 2-** Motor Start/Stop (การสตาร์ท/หยุดมอเตอร์)

ຕາຮານ 27: 2-1 - Start Mode (ໂหมดสตาร์ท)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกไหมดสตาร์ทแบบนุ่มนวล
		หมายเหต ุ
		VLT® Soft Starter MCD 600 ใช้ขีดจำกัดกระแสบนชุดชอฟต์สตาร์ททั้งหมด รวมถึงการกวบคุมอะแดปทีฟ หากขีดจำกัดกระแส- ด้ำเกินไปหรือเวลาเริ่มเปลี่ยนความเร็ว (<i>พารามิเตอร์ 2-2 Start Ramp Time (เวลาเริ่มเปลี่ยนความเร็ว)</i>) สั้นเกินไป มอเตอร์อาจไม่- สามารถสตาร์ทได้สำเร็จ
*	Constant Current (กระแสคงที่)	
	Adaptive Control (การควบคุ- มอะแดปทีฟ)	

ตาราง 28: 2-2 - Start Ramp Time (เวลาในการสตาร์ท)

ช่วง		การทำงาน
* 10 s	0:01–3:00 (นาที:วินาที)	ตั้งก่าเวลาสตาร์ทรวมสำหรับการสตาร์ทการควบคุมอะแคปทีฟหรือเวลาเปลี่ยนความเร็วของการเริ่มต้นเปลี่ยนความเร็วกระแส (จากกระแสเริ่มต้นถึงขีดจำกัด- กระแส)

ตาราง 29: 2-3 - Initial Current (กระแสเริ่มต้น)

ช่วง		การทำงาน
*200%	100–600% FLC	ตั้งค่าระดับกระแสสตาร์ทเริ่มต้นของการเริ่มต้นเปลี่ยนความเร็วกระแสเป็นเปอร์เซ็นต์ของกระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์ ตั้งก่าโดยให้มอเตอร์เริ่มต้นเร่งความเร็วใน- ทันทีหลังจากที่การสตาร์ทเริ่มต้น หากไม่ต้องมีการเริ่มต้นเปลี่ยนความเร็วกระแส ให้ตั้งก่ากระแสเริ่มต้นเท่ากับขีดจำกัดกระแส

ตาราง 30: 2-4 - Current Limit (ขีดจำกัดกระแส)

ช่วง		การทำงาน
* 350%	100–600% FLC	ตั้งถ่าขีดจำกัดกระแสสำหรับกระแสดงที่และการเริ่มต้นเปลี่ยนความเร็วกระแสแบบนุ่มนวลเป็นเปอร์เซ็นต์ของกระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์

ตาราง 31: 2-5 - Adaptive Start Profile (โปรไฟล์สตาร์ทอะแดปทีฟ)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกโปรไฟล์ที่ VLT® Soft Starter MCD 600 ใช้สำหรับการสตาร์ทการควบคุมอะแดปทีฟแบบนุ่มนวล
		หมายเหตุ
		MCD 600 ใช้ขีดจำกัดกระแสบนชุดชอฟด์สตาร์ทั้งหมด รวมถึงการกวบกุมอะแดปทีฟ หากขีดจำกัดกระแสต่ำเกินไปหรือ- เวลาเริ่มเปลี่ยนความเร็ว (<i>พารามิเตอร์ 2-2 Start Ramp Time (เวลาเริ่มเปลี่ยนกวามเร็ว)</i>) สั้นเกินไป มอเดอร์อาจไม่- สามารถสตาร์ทได้สำเร็จ
	Early Acceleration (การเร่งความเร็วแต่ต้น)	
*	Constant Acceleration (การเร่งความเร็ว- คงที่)	
	Late Acceleration (การเร่งความเร็วภายหลัง)	



ตาราง 32: 2-6 - Kickstart Time (เวลาดิกสตาร์ท)

ช่วง		การทำงาน
*0000 ms	0–2000 ms	ตั้งค่าระขะเวลาลิกสตาร์ท การตั้งค่าเป็น 0 จะปิดใช้งานลิกสตาร์ท

ตาราง 33: 2G - Kickstart Level (ระดับดิกสตาร์ท)

ช่วง การทำงาน		การทำงาน
* 500% 100–700% FLC ตั้งก่าระดับของกระแสลิกสตาร์ท		ตั้งก่าระดับของกระแสกิกสตาร์ท
		หมายเหต <i>ุ</i>
		คิกสตาร์ทใช้อุปกรณ์เชิงกลไกเพื่อเพิ่มระคับแรงบิค ตรวจสอบว่ามอเตอร์ โหลด กัปปลิ้ง สามารถรองรับแรงบิดเพิ่มเติมนี้ก่อนใช้งานกุณสมบัตินี้

ຕາຮາຈ 34: 2-8 - Jog Torque (ແຮຈນີດ Jog)

ช่วง		การทำงาน
* 50% 20–100% VLT® Soft Starter MCD 600 สามารถ jog มอเตอร์ที่คว กับการทำงานแบบเดินหน้าหรือฮ้อนกลับได้		VLT® Soft Starter MCD 600 สามารถ jog มอเตอร์ที่ความเร็วลดลง ซึ่งช่วยให้กำหนดดำแหน่งของสายพานและล้อตุนกำลังได้อย่างแม่นยำ Jog ยังสามารถใช้- กับการทำงานแบบเดินหน้าหรือช้อนกลับได้
		ตั้งค่าขีดงำกัดกระแสสำหรับการทำงาน jog

ตาราง 35: 2-9 - Stop Mode (โหมดหยุด)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือก โหมดหขุด
	Coast To Stop (ลื่นไหลถึงหยุด)	
*	TVR Soft Stop (การหยุด TVR แบบนุ่มนวล)	
	Adaptive Control (การควบคุมอะแดปทีฟ)	
	DC Brake (เบรคกระแสตรง)	
	Soft Brake (เบรคแบบนุ่มนวล)	

ตาราง 36: 2-10 - Stop Time- (เวลาหยุด)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	0:00–4:00 (นาที:วินาที)	ตั้งค่าเวลาสำหรับการหยุดมอเตอร์แบบนุ่มนวลโดยใช้ TVR หรือการควบคุมอะแคปทีฟ หากติดตั้งคอนแทคเตอร์หลักไว้ คอนแทคเตอร์ต้องยังปิดอยู่จนกระทั่งสิ้น- สุดเวลาหยุด ใช้เอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลัก (13, 14) เพื่อควบคุมคอนแทคเตอร์หลัก

ตาราง 37: 2-11 - Adaptive Stop Profile (โปรไฟล์การหยุดอะแดปทีฟ)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกไปรไฟล์ที่ VLT® Soft Starter MCD 600 ใช้สำหรับการหยุดแบบนุ่มนวลของการควบคุมอะแดปทีฟ
	Early Deceleration (การลดความเร็วแต่ตั้น)	
*	Constant Deceleration (การลดความเร็วคงที่)	
	Late Deceleration (การลดความเร็วภายหลัง)	



ตาราง 38: 2-12 - Adaptive Control Gain (อัตราขยายการควบคุมอะแดปทีฟ)

ช่วง		การทำงาน
* 75%	1–200%	ปรับตั้งประสิทธิภาพของการควบคุมอะแดปทีฟ การตั้งก่านี้มีผลทั้งการควบคุมการสตาร์ทและการหยุด

ตาราง 39: 2-13 - Multi Pump (หลายปั้ม)

ตัวเลือก		การทำงาน
		ปรับตั้งประสิทธิภาพของการควบคุมอะแคปทีฟให้เหมาะสมกับการติดตั้งที่มีปั้มหลายตัวเชื่อมต่อกับท่อทางออกร่วมกัน
*	Single Pump (ປັ້ນເຄີ່ຍວ)	
	Manifold Pump (บึ้มท่อร่วม)	

ตาราง 40: 2-14 - Start Delay (หน่วงเวลาสตาร์ท)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	0:00–60:00 (นาที:วินาที)	ดั้งก่าเวลาหน่วงหลังจากชุดซอฟด์สตาร์ทได้รับกำสั่งสตาร์ทก่อนที่จะสตาร์ทมอเตอร์

ตาราง 41: 2-15 - DC Brake Torque (แรงบิดเบรค DC)

ช่วง		การทำงาน
* 20%	20–100%	ตั้งค่าปริมาณแรงบิดเบรกที่ชุดซอฟด์สตาร์ทใช้เพื่อชะลอมอเตอร์

ตาราง 42: 2-16 - DC Brake Time (เวลาเบรค DC)

ช่วง		การทำงาน
* 1 s	0:01–0:30 (นาที:วินาที)	ตั้งก่าระยะเวลาของการฉีด DC ในระหว่างการหยุดเบรก

ตาราง 43: 2-17 - Brake Current Limit (ขีดจำกัดกระแสเบรค)

ช่วง		การทำงาน
* 250%	100–600% FLC	ดั้งขีดจำกัดกระแสสำหรับการเบรกแบบนุ่มนวล

ตาราง 44: 2-18 - Soft Brake Delay (หน่วงเวลาการเบรคแบบนุ่มนวล)

ช่วง		การทำงาน
*400 ms	400-2000 ms	ตั้งค่าเวลาที่ชุดซอฟต์สตาร์ทรอหลังจากได้รับสัญญาณหยุดก่อนที่จะเริ่มต้นจ่ายกระแสเบรคให้กับมอเตอร์ เวลาที่หน่วงนี้จะช่วยให้ K1 และ K2 มีเวลาสับเปลี่ยน

10.7 พารามิเตอร์กลุ่ม 3-** Motor Start/Stop 2 (การสตาร์ท/หยุดมอเตอร์-2)

พารามิเตอร์ในกลุ่มนี้จะควบคุมการทำงานในการกำหนดค่ารองของมอเตอร์ ใช้อินพุทแบบตั้งโปรแกรมได้เพื่อเลือกชุดมอเตอร์ที่ทำงาน

ดู <u>9.14 ชุดมอเตอร์รอง</u> สำหรับรายละเอียด

ตาราง 45: 3-1 - Motor Full Load Current-2 (กระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร่-2)

ช่วง		การทำงาน
	ขึ้นอยู่กับรุ่น	ดั้งค่ากระแสโหลดเด็มที่ของมอเตอร์รอง

ตาราง 46: 3-2 - Motor kW-2 (kW มอเตอร์-2)

ช่วง		การทำงาน
* 0	0–9999 kW	ดั้งค่ากำลังทำงานของมอเตอร์รองเป็น kW

ตาราง 47: 3-3 - Start Mode-2 (โหมดสตาร์ท-2)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกโหมดสตาร์ทแบบนุ่มนวล
*	Constant Current (กระแสคงที่)	
	Adaptive Control (การควบคุมอะแดปทีฟ)	

ຕາราง 48: 3-4 - Start Ramp Time-2 (ເວລາເรິ່ມເປລີ່ຍນຄວາມເร็ວ-2)

ช่วง		การทำงาน
*10 s	0:01–3:00 (นาที:วินาที)	ตั้งค่าเวลาสตาร์ทรวมสำหรับการสตาร์ทการควบคุมอะแดปทีฟหรือเวลาเปลี่ยนความเร็วของการเริ่มต้นเปลี่ยนความเร็วกระแส (จากกระแสเริ่มต้นถึงขีดจำกัด- กระแส)

ตาราง 49: 3-5 - Initial Current-2 (กระแสเริ่มด้น-2)

ช่วง		การทำงาน
*200%	100–600% FLC	ตั้งค่าระดับกระแสสตาร์ทเริ่มต้นของการเริ่มต้นเปลี่ยนความเร็วกระแสเป็นเปอร์เซ็นด์ของกระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์ ตั้งค่าโดยให้มอเตอร์เริ่มต้นเร่งความเร็วใน- ทันทีหลังจากที่การสตาร์ทเริ่มต้น หากไม่ต้องมีการเริ่มต้นเปลี่ยนความเร็วกระแส ให้ตั้งค่ากระแสเริ่มต้นเท่ากับปิดจำกัดกระแส

ตาราง 50: 3-6 - Current Limit-2 (ขีดจำกัดกระแส-2)

ช่วง		การทำงาน
*350%	100– 600% FLC	ดั้งค่าขีดจำกัดกระแสสำหรับกระแสคงที่และการเริ่มด้นเปลี่ยนความเร็วกระแสแบบนุ่มนวลเป็นเปอร์เซ็นต์ของกระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์
		หมายเหต <i>ุ</i>
		VLT® Soft Starter MCD 600 ใช้ขิดจำกัดกระแสบนชุดซอฟด์สตาร์ททั้งหมด รวมถึงการกวบกุมอะแดปทีฟ หากขีดจำกัดกระแสต่ำเกินไปหรือเวลา- เริ่มเปลี่ยนความเร็ว (<i>พารามิเตอร์ 2-2 Start Ramp Time (เวลาเริ่มเปลี่ยนความเร็ว</i>)) สั้นเกินไป มอเดอร์อางไม่สามารถสตาร์ทได้สำเร็จ

ตาราง 51: 3-7 - Adaptive Start Profile-2 (โปรไฟล์สตาร์ทอะแดปทีฟ-2)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกโปรไฟล์ที่ VLT® Soft Starter MCD 600 ใช้สำหรับการสตาร์ทการควบคุมอะแคปทีฟแบบนุ่มนวล
	Early Acceleration (การเร่งความเร็วแต่ตั้น)	
*	Constant Acceleration (การเร่งความเร็วคงที่)	
	Late Acceleration (การเร่งความเร็วภายหลัง)	



ຕາຮາຈ 52: 3-8 - Kickstart Time-2 (ເວລາຄືກສຕາຮໍ່ກ-2)

ช่วง		การทำงาน
* 0000 ms	0–2000 ms	ตั้งค่าระขะเวลาคิกสตาร์ท
		การตั้งค่าเป็น 0 จะปิดใช้งานลึกสตาร์ท

ตาราง 53: 3-9 - Kickstart Level-2 (ระดับดิกสตาร่ท-2)

ข่วง		การทำงาน
*500%	100–700% FLC	ดั้งค่าระดับของกระแสกิกสตาร์ท

ຕາຮາຈ 54: 3-10 - Jog Torque-2 (ແຮຈນີດ Jog-2)

ช่วง		การทำงาน
*50%	20–100%	ตั้งขีดจำกัดกระแสสำหรับการทำงาน jog

ตาราง 55: 3-11 - Stop Mode-2 (โหมดหยุด-2)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือก โหมดหยุด
	Coast To Stop (ถิ่นไหลถึงหยุด)	
*	TVR Soft Stop (การหยุด TVR แบบนุ่มนวล)	
	Adaptive Control (การควบคุมอะแดปทีฟ)	
	DC Brake (เบรคกระแสตรง)	
	Soft Brake (เบรลแบบนุ่มนวล)	

ตาราง 56: 3-12 - Stop Time-2 (เวลาหยุด-2)

ช่วง		การทำงาน
*0 s	0:00–4:00 (นาที:วินาที)	ตั้งค่าเวลาสำหรับการหยุดมอเตอร์แบบนุ่มนวลโดยใช้ TVR หรือการกวบกุมอะแดปทีฟ หากติดตั้งกอนแทกเตอร์หลักไว้ กอนแทกเตอร์ด้องยังปิดอยู่จนกระทั่งสิ้นสุด- เวลาหยุด ใช้เอาท์พุทกอนแทกเตอร์หลัก (13, 14) เพื่อกวบกุมกอนแทกเตอร์หลัก

ตาราง 57: 3-13 - Adaptive Stop Profile-2 (โปรไฟล์การหยุดอะแดปทีฟ-2)

ตัวเดือก		การทำงาน
		เลือกไปรไฟล์ที่ชุดซอฟด์สตาร์ทใช้สำหรับการหยุดแบบนุ่มนวลของการควบคุมอะแดปทีฟ
	Early Deceleration (การลดความเร็วแต่ต้น)	
*	Constant Deceleration (การลดความเร็วคงที่)	
	Late Deceleration (การลดความเร็วภายหลัง)	



ตาราง 58: 3-14 - Adaptive Control Gain-2 (อัตราขยายการควบดุมอะแดปทีฟ-2)

ช่วง		การทำงาน
*75%	1–200%	ปรับตั้งประสิทธิภาพของการควบคุมอะแดปทีฟ
		การตั้งค่านี้มีผลทั้งการควบคุมการสตาร์ทและการหยุด

ตาราง 59: 3-15 - Multi Pump-2 (หลายปั้ม-2)

ຕັວເລື	อก	การทำงาน
		ปรับตั้งประสิทธิภาพของการควบคุมอะแคปทีฟให้เหมาะสมกับการติดตั้งที่มีปั้มหลายตัวเชื่อมต่อกับท่อทางออกร่วมกัน
*	Single Pump (ປັ້ນເຄີ່ຍວ)	
	Manifold Pump (บึ้มท่อร่วม)	

ตาราง 60: 3-16 - Start Delay-2 (หน่วงเวลาสตาร์ท-2)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	0:00–60:00 (นาที:วินาที)	ดั้งค่าการหน่วงเวลาหลังจากชุดสตาร์ทได้รับคำสั่งสตาร์ทก่อนที่จะสตาร์ทมอเตอร์

ตาราง 61: 3-17 - DC Brake Torque-2 (แรงบิดเบรค DC-2)

ช่วง		การทำงาน
*20%	20–100%	ตั้งก่าปริมาณแรงบิดเบรกที่ชุดซอฟต์สตาร์ทใช้เพื่อชะถอมอเตอร์

ຕາຮາຈ 62: 3-18 - DC Brake Time-2 (ເວລາເບຣຄ DC-2)

ช่วง		การทำงาน
*1 s	0:01–0:30 (นาที:วินาที)	ตั้งค่าระยะเวลาของการฉีด DC ในระหว่างการหยุดเบรค

ตาราง 63: 3-19 - Brake Current Limit-2 (ขีดจำกัดกระแสเบรค-2)

ช่วง		การทำงาน
*250%	100–600% FLC	ตั้งขีดจำกัดกระแสสำหรับการเบรกแบบนุ่มนวล

ตาราง 64: 3-20 - Soft Brake Delay-2 (หน่วงเวลาการเบรคแบบนุ่มนวล-2)

ช่วง		การทำงาน
*400 ms	400–2000 ms	ตั้งเวลาที่ชุดซอฟด์สตาร์ทรอหลังจากได้รับสัญญาณหยุด ก่อนที่จะเริ่มด้นจ่ายกระแสเบรคให้กับมอเตอร์ เวลาที่หน่วงนี้จะช่วยให้ K1 และ K2 มีเวลาสับเปลี่ยน

10.8 กลุ่มพารามิเตอร์ 4-** Auto-Start/Stop (การสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ)

ตาราง 65: 4-1 - Auto-Start/Stop Mode (โหมดสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการทำงานสตาร์ท/หยุดอัดโนมัติ
*	Disable (ปีดใช้งาน)	



ตัวเลือก		การทำงาน
	Enable Clock Mode (เปิดใช้งานโหมดนาฬิกา)	
	Enable Timer Mode (ເปิดใช้งานโหมดตัวตั้งเวลา)	

ตาราง 66: 4-1 - Auto-Start/Stop Mode (โหมดสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00–23:59 hh:mm	ตั้งก่าระยะเวลาให้ชุดซอฟต์สตาร์ททำงานหลังจากการสตาร์ทอัตโนมัติของโหมดตัวตั้งเวลา

ตาราง 67: 4-3 - Stopped Time (เวลาในการหยุด)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00–23:59 hh:mm	ตั้งก่าระยะเวลาให้ชุดซอฟต์สตาร์ทยังกงหยุดขณะทำงานในโหมดตัวตั้งเวลา

ຕາราง 68: 4-4 - Sunday Mode (ໂหมดวันอาทิตย่)

ตัวเลือก		การทำงาน	
		เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติสำหรับวันอาทิตย์	
*	Start/Stop Disable (ปิดใช้งานการ- สตาร์ท/หยุด)	ปิดใช้งานการควบคุมการสตาร์ท/หยุดอัดโนมัติ ระบบจะไม่สนใจเวลาใดๆ ที่กำหนดใน <i>พารามิเตอร์ 4-5 Sunday Start Time (เวลา</i> สตาร์ทของวันอาทิตย์) หรือ พารามิเตอร์ 4-6 Sunday Stop Time (เวลาหยุดของวันอาทิตย์)	
	Start Only Enable (ເປີດໃช້งานสตาร์ท- ເກ່ານັ້ນ)	เปิดใช้งานการถวบกุมการสตาร์ทอัตโนมัติ ระบบจะไม่สนใจเวลาหยุดอัตโนมัติใดๆ ที่กำหนดใน <i>พารามิเตอร์ 4-6 Sunday Stop Time</i> (<i>เวลาหยุดของวันอาทิตย์</i>)	
	Stop Only Enable (เปิดใช้งานหยุด- เท่านั้น)	เปิดใช้งานการควบคุมการหยุดอัตโนมัติ ระบบจะไม่สนใจเวลาสตาร์ทอัตโนมัติใดๆ ที่กำหนดใน <i>พารามิเตอร์ 4-5 Sunday Start Time</i> <i>(เวลาสตาร์ทของวันอาทิตย์)</i>	
	Start/Stop Enable (เปิดใช้งานการ- สตาร์ท/หยุด)	เปิดใช้งานการควบคุมการสตาร์ทอัตโนมัติและการหยุดอัตโนมัติ	

ตาราง 69: 4-5 - Sunday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันอาทิตย์)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00-23:59	ดั้งเวลาสตาร์ทอัดโนมัติสำหรับวันอาทิตย์ (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

ตาราง 70: 4-6 - Sunday Stop Time (เวลาหยุดของวันอาทิตย์)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00-23:59	ดั้งเวลาหยุดอัตโนมัติสำหรับวันอาทิตย์ (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

ตาราง 71: 4-7 - Monday Mode (โหมดวันจันทร์)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติสำหรับวันจันทร์
*	Start/Stop Disable (ปิดใช้งานการสดาร์ท/หยุด)	Stop Only Enable (เปิดใช้งานหยุดเท่านั้น)
	Start Only Enable (เปิดใช้งานสตาร์ทเท่านั้น)	Start/Stop Enable (เปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)



ตาราง 72: 4-8 - Monday Start Time (เวลาสตาร่ทของวันจันทร่)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00-23:59	ดั้งเวลาสตาร์ทอัตโนมัติสำหรับวันจันทร์ (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

ตาราง 73: 4-9 - Monday Stop Time (เวลาหยุดของวันจันทร์)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00-23:59	ดั้งเวลาหยุดอัดโนมัติสำหรับวันจันทร์ (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

ตาราง 74: 4-10 - Tuesday Mode (โหมดวันอังการ)

ตัวเลือก	n	การทำงาน
		เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุดอัตโนมัติสำหรับวันอังการ
*	Start/Stop Disable (ปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)	
	Start Only Enable (เปิดใช้งานสตาร์ทเท่านั้น)	
	Stop Only Enable (เปิดใช้งานหยุดเท่านั้น)	
	Start/Stop Enable (เปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)	

ตาราง 75: 4-11 - Tuesday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันอังคาร)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00-23:59	ตั้งเวลาสตาร์ทอัตโนมัติสำหรับวันอังการ (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

ตาราง 76: 4-13 - Wednesday Mode (โหมดวันพุธ)

ตัวเลือก	1	การทำงาน
		เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการสดาร์ท/หยุดอัดโนมัติสำหรับวันพุธ
*	Start/Stop Disable (ปีคใช้งานการสตาร์ท/หยุค)	
	Start Only Enable (ເປີດໃช້งานสตาร์ทเท่านั้น)	
	Stop Only Enable (เปิดใช้งานหยุดเท่านั้น)	
	Start/Stop Enable (เปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)	

ตาราง 77: 4-14 - Wednesday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันพุธ)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00–23:59	ตั้งเวลาสตาร์ทอัตโนมัติสำหรับวันพุธ (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

ตาราง 78: 4-15 - Wednesday Stop Time (เวลาหยุดของวันพุธ)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00–23:59	ตั้งเวลาหยุดอัตโนมัติสำหรับวันพุธ (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)



ตาราง 79: 4-16 - Thursday Mode (โหมดวันพฤหัสบดี)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุดอัดโนมัติสำหรับวันพฤหัสบดี
*	Start/Stop Disable (ปีดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)	
	Start Only Enable (ເປີດໃช້งานสตาร์ทเท่านั้น)	
	Stop Only Enable (ເປີດໃช້งานหยุดเท่านั้น)	
	Start/Stop Enable (เปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)	

ตาราง 80: 4-17 - Thursday Start Time (เวลาสตาร์ทของวันพฤหัสบดี)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00–23:59	ตั้งเวลาสตาร์ทอัตโนมัติสำหรับวันพฤหัสบดี (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

ตาราง 81: 4-18 - Thursday Stop Time (เวลาหยุดของวันพฤหัสบดี)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00-23:59	ตั้งเวลาหยุดอัตโนมัติสำหรับวันพฤหัสบดี (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

ตาราง 82: 4-19 - Friday Mode (โหมดวันศุกร์)

ตัวเลือก	1	การทำงาน
		เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุดอัดโนมัติสำหรับวันศุกร์
*	Start/Stop Disable (ปีคใช้งานการสตาร์ท/หยุด)	
	Start Only Enable (ເປີດໃช້งานสดาร์ทเท่านั้น)	
	Stop Only Enable (เปิดใช้งานหยุดเท่านั้น)	
	Start/Stop Enable (เปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)	

ตาราง 83: 4-20 - Friday Start Time (ເວລາສຕາร์ทของวันศูกร์)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00-23:59	ตั้งเวลาสตาร์ทอัตโนมัติสำหรับวันศุกร์ (รูปแบบ 24 ชั่วไมง)

ตาราง 84: 4-21 - Friday Stop Time (เวลาหยุดของวันสุกร์)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00-23:59	ตั้งเวลาหยุดอัตโนมัติสำหรับวันสุกร์ (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

ตาราง 85: 4-22 - Saturday Mode (โหมดวันแสาร์)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุดอัดโนมัติสำหรับวันเสาร์
*	Start/Stop Disable (ปีคใช้งานการสตาร์ท/หยุค)	
	Start Only Enable (ເປີດໃช้งานสตาร์ทเท่านั้น)	



พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

ตัวเลือ	n	การทำงาน
	Stop Only Enable (เปิดใช้งานหยุดเท่านั้น)	
	Start/Stop Enable (เปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุด)	

ຕາຮານ 86: 4-23 - Saturday Start Time (ເວລາສຕາຮໍ່ການອາວັນແສາຮໍ່)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00-23:59	ดั้งเวลาสตาร์ทอัดโนมัติสำหรับวันเสาร์ (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

ตาราง 87: 4-24 - Saturday Stop Time (เวลาหยุดของวันเสาร์)

ช่วง		การทำงาน
*00:00	00:00–23:59	ตั้งเวลาหยุดอัดโนมัติสำหรับวันเสาร์ (รูปแบบ 24 ชั่วโมง)

10.9 กลุ่มพารามิเตอร์ 5-** Protection Levels (ระดับการป้องกัน)

ตาราง 88: 5-1 - Current Imbalance (กระแสไม่สมดุล)

ช่วง		การทำงาน
*30%	10–50%	ตั้งถ่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันกระแสไม่สมดุล

ตาราง 89: 5-2 - Current Imbalance Delay (หน่วงเวลากระแสไม่สมดุล)

ข่วง		การทำงาน
*3 s	0:00–4:00 (นาที:วินาที)	ชะลอการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทต่อกระแสไม่สมดุล ซึ่งหลีกเลี่ยงการตัดการทำงานเนื่องจากการแกว่งตัวชั่วขณะ

ตาราง 90: 5-3 - Undercurrent (กระแสต่ำเกินไป)

ช่วง		การทำงาน
*20%	0–100%	ตั้งก่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันกระแสต่ำเกินไปเป็นเปอร์เซ็นต์ของกระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์ โดยตั้งก่าให้อยู่ในช่วงระหว่างช่วงการทำงานปกติของมอเตอร์และ- กระแสความเป็นแม่เหล็กของมอเตอร์ (ไม่มีโหลด) (ปกติแล้ว 25–35% ของ FLC) การตั้งก่าเป็น 0% จะปิดใช้งานการป้องกันกระแสต่ำเกินไป

ตาราง 91: 5-4 - Undercurrent Delay (หน่วงเวลากระแสต่ำเกินไป)

ช่วง		การทำงาน
* 5 s	00–4:00 (นาที:วินาที)	ชะลอการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทต่อกระแสต่ำเกินไป ช่วยหลีกเลี่ยงการตัดการทำงานเนื่องจากการแกว่งตัวชั่วขณะ

ตาราง 92: 5-5 - Overcurrent (กระแสเกิน)

ช่วง		การทำงาน
*400%	80-600%	ตั้งก่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันกระแสเกินเป็นเปอร์เซ็นต์ของกระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์

ตาราง 93: 5-6 - Overcurrent Delay (หน่วงเวลากระแสเกิน)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	0:00–1:00 (นาที:วินาที)	ชะลอการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทต่อกระแสเกิน ช่วยหลีกเลี่ยงการตัดการทำงานเนื่องจากเหตุการณ์กระแสเกินชั่วขณะ



ตาราง 94: 5-7 - Undervoltage (แรงดันต่ำเกินไป)

ช่วง		การทำงาน
*350	100–1000 V	ตั้งก่างุคตัคการทำงานสำหรับการป้องกันแรงคันต่ำเกินไป ตั้งก่าตามที่ต้องการ
		หมายเหตุ
		การป้องกันแรงดันไฟฟ้าไม่ทำงานอย่างถูกต้องจนกระทั่งชุดชอฟด์สตาร์ทอยู่ในโหมดทำงาน

ตาราง 95: 5-8 - Undervoltage Delay (หน่วงเวลาแรงดันต่ำเกินไป)

ช่วง		การทำงาน
* 1 s	0:00–1:00 (นาที:วินาที)	ชะลอการตอบสนองของชุคซอฟต์สตาร์ทต่อแรงคันต่ำ ช่วยหลีกเลี่ยงการตัดการทำงานเนื่องจากการแกว่งตัวชั่วขณะ

ตาราง 96: 5-9 - Overvoltage (แรงดันเกิน)

ช่วง		การทำงาน
*500	100–1000 V	ตั้งค่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันแรงดันเกิน ตั้งค่าตามที่ต้องการ

ตาราง 97: 5-10 - Overvoltage Delay (หน่วงเวลาแรงดันเกิน)

ช่วง		การทำงาน
* 1 s	0:00–1:00 (นาที:วินาที)	ชะลอการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทต่อแรงคันเกิน ช่วยหลีกเลี่ยงการตัดการทำงานเนื่องจากการแกว่งตัวชั่วขณะ

ตาราง 98: 5-11 - Underpower (กำลังไฟต่ำเกินไป)

ช่วง		การทำงาน
*10%	10–120%	ตั้งค่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันกำลังไฟต่ำเกินไป ตั้งค่าตามที่ด้องการ

ตาราง 99: 5-12 - Underpower Delay (หน่วงเวลากำลังไฟต่ำเกินไป)

ช่วง		การทำงาน
*1 s	0:00–1:00 (นาที:วินาที)	ชะลอการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทต่อกำลังไฟต่ำเกินไป ช่วยหลีกเลี่ยงการตัดการทำงานเนื่องจากการแกว่งตัวชั่วขณะ

ตาราง 100: 5-13 - Overpower (กำลังไฟเกิน)

ช่วง		การทำงาน
*150%	80–200%	ตั้งก่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันกำลังไฟเกิน ตั้งก่าตามที่ต้องการ

ตาราง 101: 5-14 - Overpower Delay (หน่วงเวลากำลังไฟเกิน)

ช่วง		การทำงาน
* 1 s	0:00–1:00 (นาที:วินาที)	ชะลอการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทต่อกำลังไฟเกิน ช่วยหลีกเลี่ยงการตัดการทำงานเนื่องจากการแกว่งตัวชั่วขณะ



ตาราง 102: 5-15 - Excess Start Time (เวลาสตาร์ทมากเกินไป)

ช่วง		การทำงาน
*20 s	0:00–4:00 (นาที:วินาที)	เวลาสตาร์ทมากเกินไปเป็นเวลาสูงสุดที่ชุดชอฟด์สตาร์ทพยายามสตาร์ทมอเตอร์
		หากมอเตอร์ไม่เปลี่ยนเป็นโหมดทำงานภายในเวลาจำกัดที่ตั้งโปรแกรมไว้ ชุดซอฟด์สตาร์ทจะดัดการทำงาน
		ตั้งก่าระขะเวลาขาวนานกว่าที่กำหนดสำหรับเวลาสตาร์ทปกติเล็กน้อย การตั้งก่าเป็น 0 จะปิดใช้งานการป้องกันเวลาสตาร์ทมากเกินไป

ตาราง 103: 5-16 - Restart Delay (หน่วงเวลารีสตาร์ท)

ช่วง		การทำงาน
*10 s	00:01–60:00 (นาที:วินาที)	ชุดซอฟต์สตาร์ทสามารถกำหนดก่าให้ต้องหน่วงเวลาระหว่างจุดสิ้นสุดของการหยุดและจุดเริ่มต้นของการสตาร์ทครั้งถัดไป
		ในระหว่างการหน่วงเวลารีสตาร์ท จอแสดงผลจะแสดงเวลาที่เหลืออยู่ก่อนที่จะพยายามสตาร์ทอีกครั้ง

ตาราง 104: 5-17 - Starts per Hour (สตาร์ทต่อชั่วโมง)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–10	ตั้งจำนวนครั้งสูงสุดที่ชุดซอฟต์สตาร์ทพยายามสตาร์ทในช่วงเวลา 60 นาที การตั้งค่าเป็น 0 จะปิดใช้งานการป้องกันนี้

ตาราง 105: 5-18 - Phase Sequence (ลำดับเฟส)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกลำดับเฟสที่ชุดขอฟต์สตาร์ทสตาร์ทได้ ในระหว่างการตรวจสอบก่อนสตาร์ท ชุดขอฟต์สตาร์ทวิเกราะห์ลำดับของเฟสที่ขั้วต่ออินพุทและตัดการทำงาน- หากลำดับตามงริงไม่ตรงกับตัวเลือกที่เลือก
*	Any Sequence (ถำดับใดก็ได้)	
	Positive only (ค่าบวกเท่านั้น)	
	Negative Only (ຄ່າລນເກ່ານັ້ນ)	หมายเหตุ
		เมื่อใช้เบรค DC แหล่งจ่ายไฟสายหลักค้องเชื่อมต่อกับชุดชอฟต์สตาร์ท (ขั้วต่ออินพุท L1, L2, L3) ในลำคับเฟสค่าบวก <i>พารามิเตอร์ 2-1</i> Phase Sequence (ลำคับเฟส) ค้องตั้งค่าเป็น Positive Only (ก่าบวกเท่านั้ <i>น</i>)

10.10 กลุ่มพารามิเตอร์ 6-** Protection Action (การทำงานป้องกัน)

ตาราง 106: 6-1 - Auto-Reset Count (งำนวนรีเซ็ดอัตโนมัติ)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–5	ตั้งก่าจำนวนครั้งที่ชุดซอฟด์สตาร์ทรีเซ็ดโดขอัดโนมัติหากตัดการทำงานต่อ
		ตัวนับการรีเซ็คจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 เมื่อชุดชอฟต์สตาร์ทรีเซ็ตอัตโนมัติและรีเซ็ตหลังจากสตาร์ทได้สำเร็จ
		การตั้งกำพารามิเตอร์นี้เป็น 0 จะปิดการใช้งานการรีเซ็ตอัตโนมัติ



พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

ตาราง 107:6-2 - Auto-Reset Delay (หน่วงเวลาการรีเซ็ตอัตโนมัติ)

ช่วง		การทำงาน
*5 s	0:05–15:00 (นาที:วินาที)	ตั้งก่าหน่วงเวลาก่อนที่ชุดซอฟต์สตาร์ทรีเซ็ตการตัดการทำงานอัตโนมัติ

ตาราง 108: 6-3 - Current Imbalance (กระแสไฟไม่สมดูล)

ตัวเ	ลือก	การทำงาน	
		เลือกการตอบสนองของชุดชอฟด์สตาร์ทให้กับการป้องกันแต่ละเหตุการณ์	
		เหตุการณ์การป้องกันทั้งหมดถูกเขียนลงในบันทึกเหตุการณ์	
*	Soft Trip and Log (ສັດการทำงาน- ແบบนุ่มนวลและบันทึก)	ชุดชอฟด์สตาร์ทหยุดมอเตอร์ตามที่เถือกใน พ <i>ารามิเตอร์ 2-9 Stop Mode (โหมดหยุด)</i> หรือ พ <i>ารามิเตอร์ 3-11 Stop Mode (โหมดหยุด)</i> แล้วเข้าสู่สถานะศัดการทำงาน การศัคการทำงานค้องได้รับการวีเซ็ตก่อน ชุดชอฟต์สตาร์ทจึงจะสามารถรีสตาร์ทได้	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงาน- ແบบนุ่มนวลและรีเซ็ด)	ชุดชอฟด์สตาร์ทหยุดมอเดอร์ดามที่เถือกใน พ <i>ารามิเตอร์ 2-9 Stop Mode (โหมดหยุด)</i> หรือ พ <i>ารามิเตอร์ 3-11 Stop Mode (โหมดหยุด)</i> แล้วเข้าสู่สถานะศัดการทำงาน การศัดการทำงานจะรีเซ็ตหลังจากหน่วงเวลาการรีเซ็ตอัตโนมัติ	
	Trip Starter (ดัดการทำงานชุดสตาร์ท)	ชุดซอฟต์สตาร์ทจะตัดกระแสไฟและมอเตอร์ลิ่นไหลถึงหยุด การตัดการทำงานต้องได้รับการรีเซ็ตก่อน ชุดซอฟต์สตาร์ทจึงจะสามารถรีสตาร์ทได้	
	Trip and Reset (ดัดการทำงานและ- รีเซ็ต)	ชุดซอฟด์สตาร์ทจะตัดกระแสไฟและมอเตอร์ลิ่นไหลถึงหยุด การตัดการทำงานจะรีเซ็ตหลังจากหน่วงเวลาการรีเซ็ดอัตโนมัติ	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	การป้องกันถูกเขียนถงในบันทึกเหตุการณ์และจอแสดงผลแสดงข้อกวามกำเตือน แต่ชุดชอฟต์สตาร์ทจะยังกงทำงานต่อ	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	การป้องกันถูกเขียนลงในบันทึกเหตุการณ์ แต่ชุดชอฟด์สตาร์ทจะยังคงทำงานต่อ	

ตาราง 109: 6-4 - Undercurrent (กระแสต่ำเกินไป)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 110: 6-5 - Overcurrent (กระแสเกิน)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกการดอบสนองของชุดชอฟด์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	



ตาราง 111: 6-6 - Undervoltage (แรงดันต่ำเกินไป)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ดัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 112:6-7 - Overvoltage (แรงดันเกิน)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ดัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 113: 6-8 - Underpower (กำลังไฟต่ำเกินไป)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ดัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
*	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 114: 6-9 - Overpower (กำลังไฟเกิน)

ตัวเดือก		การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดชอฟค์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ดัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	



กู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600

ตัวเดือก		การทำงาน
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
*	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 115: 6-10 - Excess Start Time (เวลาสตาร์ทมากเกินไป)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุคซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและวีเซ็ต)	
	Trip Starter (ดัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 116:6-11 - Input A Trip (ตัดการทำงานอินพุท A)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 117: 6-12 - Input B Trip (ตัดการทำงานอินพุท B)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	



ตาราง 118: 6-13 - Network Communications (การสื่อสารของเครือข่าย)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
		หากตั้งก่าเป็น Stop (หยุด) ชุดซอฟต์สตาร์ทจะดำเนินการหยุดแบบนุ่มนวล แล้วสามารถรีสตาร์ทได้โดยไม่ต้องรีเซ็ต
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	
	Stop (หชุด)	

ตาราง 119:6-14 - Remote Keypad Fault (แป้นกดระยะไกลเกิดฟอลด์)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ຕາຮາຈ 120: 6-15 - Frequency (ຄວາມຄໍ່)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรึเซ็ต)	
	Trip Starter (ดัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ຕາຮາง 121:6-16 - Phase Sequence (ສຳດັນເຟສ)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600



ตัวเลือ	n	การทำงาน
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ดัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ดัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 122: 6-17 - Motor Overtemperature (มอเตอร์ร้อนจัด)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกการดอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ดัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 123: 6R - Motor Thermistor Circuit (วงจรเทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ดัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 124: 6-19 - Shorted SCR Action (การทำงานเมื่อ SCR ลัดวงจร)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกว่าชุดซอฟต์สตาร์ทอนุญาตการทำงาน PowerThrough หรือไม่ หากชุดซอฟต์สตาร์ทเสียหายในเฟส 1 ชุดซอฟต์สตาร์ท- ใช้การควบคุม 2 เฟส ซึ่งขอมให้มอเตอร์ทำงานต่อเนื่องในการใช้งานที่วิกฤติ
*	3-phase Control Only (การควบคุม 3 เฟสเท่านั้น)	
	PowerThrough	

้สำหรับรายละเอียดเพิ่มเดิมเกี่ยวกับการทำงาน PowerThrough ดู <u>9.4 PowerThrough</u>



ตาราง 125: 6-20 - Battery/Clock (แบตเตอรี่/นาพิกา)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

10.11 กลุ่มพารามิเตอร์ 7-** Inputs (อินพุท)

ตาราง 126: 7-1 - Input A Function(ฟังก์ชันอินพุท A)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกฟังก์ชันของอินพุท A
	Command Override: Network (มีผลเหนือคำสั่ง: เครือข่าย)	มีผลเหนือการตั้งก่าของ <i>พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง)</i> และตั้งก่าแหล่งกำสั่งเป็นเครือข่ายการ- สื่อสาร
	Command Override: Digital (มีผลเหนือคำสั่ง: ดิจิดัล)	มีผลเหนือการตั้งก่าของ <i>พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง)</i> และตั้งก่าแหล่งกำสั่งเป็นอินพุทดิจิตัล
	Command Override: Keypad (มีผลเหนือคำสั่ง: แป้นกด)	มีผลเหนือการตั้งก่าของ <i>พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง)</i> และตั้งก่าแหล่งกำสั่งเป็น LCP ระยะไกล
*	Input Trip (N/O) (อินพุทตัดการทำงาน (N/O))	วงจรปิดข้าม DI-A, COM+ จะตัดการทำงานชุดชอฟต์สตาร์ท
	Input Trip (N/C) (อินพุทตัดการทำงาน (N/C))	วงจรเปิดข้าม DI-A, COM+ จะตัดการทำงานชุดซอฟต์สตาร์ท
	Emergency Mode (โหมดจุกเจิน)	วงจรปิดข้าม DI-A, COM+ จะเปิดใช้งานไหมดถุกเฉิน เมื่อชุดชอฟต์สตาร์ทได้รับกำสั่งสตาร์ท ชุดจะทำงานต่อเนื่องจน- กระทั่งได้รับกำสั่งหยุด โดยไม่สนใจการตัดการทำงานและกำเตือนทั้งหมด
	Jog Forward (เดินหน้า Jog)	เปิดใช้งานการทำงาน Jog ในทิสทางเดินหน้า
	Jog Reverse (ถอยหลัง Jog)	เปิดใช้งานการทำงาน Jog ในทิศทางข้อนกลับ
	Zero Speed Sensor (ເชนเซอร์ความเร็วสูนย์)	วงจรเปิดข้าม DI-A, COM+ บอกชุดซอฟด์สตาร์ทว่ามอเตอร์มาถึงจุดหยุดนึ่งแล้ว ชุดซอฟด์สตาร์ทด้องมีเซนเซอร์กวามเร็ว- สูนย์ที่ปกติแล้วเปิด
	Motor Set Select (เถือกการตั้งค่ามอเตอร์)	วงจรปิดข้าม DI-A, COM+ แนะนำให้ชุดซอฟต์สตาร์ทใช้การกำหนดค่ามอเตอร์รองสำหรับรอบการสตาร์ท/หยุดครั้งถัดไป
	Reverse Direction (ซ้อนกลับทิศทาง)	วงจรปิดข้าม DI-A, COM+ แนะนำให้ชุดซอฟต์สตาร์ทย้อนกลับลำดับเฟสสำหรับการสตาร์ทกรั้งถัดไป
	Pump Clean (ทำความสะอาคปั้ม)	เปิดใช้งานฟังก์ชันการทำความสะอาดปั้ม

ตาราง 127: 7-2 - Input A Trip (ตัดการทำงานอินพุท A)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกเวลาที่การดัดการทำงานอินพุทเกิดขึ้น
	Always Active (ทำงานเสมอ)	การตัดการทำงานสามารถเกิดขึ้นได้ทุกเวลาเมื่อชุดซอฟต์สตาร์ทมีกระแสไฟ
*	Operating Only (กำลังคำเนินการเท่านั้น)	การตัดการทำงานเกิดขึ้นขณะชุดซอฟต์สตาร์ทกำลังทำงาน กำลังหยุด หรือกำลังสตาร์ท

<u>Danfoss</u>

ตัวเลือก		การทำงาน
	Run Only (ทำงานเท่านั้น)	การตัดการทำงานเกิดขึ้นขณะชุดซอฟต์สตาร์ทกำลังทำงานเท่านั้น

ตาราง 128: 7-3 - Input A Trip Delay (หน่วงเวลาตัดการทำงานอินพุท A)

ช่วง		การทำงาน
*0 s	0:00–4:00 (นาที:วินาที)	ตั้งก่าการหน่วงเวลาระหว่างการเปิดใช้งานอินพุทและการตัดการทำงานชุดชอฟต์สตาร์ท

ตาราง 129: 7-4 - Input A Initial Delay (หน่วงเวลาเริ่มด้นอินพุท A)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	00:00–30:00 (นาที:วินาที)	ดั้งค่าการหน่วงเวลาก่อนการตัดการทำงานอินพุทเกิดขึ้น
		การหน่วงเวลาเริ่มต้นนับจากเวลาที่ได้รับสัญญาณสตาร์ท
		ระบบจะไม่สนใจสถานะของอินพุทจนกระทั่งผ่านการหน่วงเวลาเริ่มต้น

ตาราง 130: 7-5 - Input B Function (ฟังก์ชันอินพุท B)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกฟังก์ชันของอินพุท B ดูรายละเอียดใน พ <i>ารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (ฟังก์ชันอินพุท A)</i>
*	Input Trip (N/O) (อินพุทตัดการทำงาน (N/O))	
	Input Trip (N/C) (อินพุทตัดการทำงาน (N/C))	
	Emergency Mode (โหมดฉุกเฉิน)	
	Jog Forward (เดินหน้า Jog)	
	Jog Reverse (ถอยหลัง Jog)	
	Zero Speed Sensor (ເซนเซอร์กวามเร็วศูนย์)	
	Motor Set Select (เลือกการตั้งค่ามอเตอร์)	
	Reverse Direction (ข้อนกลับทิศทาง)	
	Pump Clean (ทำความสะอาดปั้ม)	

ตาราง 131: 7-6 - Input B Trip (ตัดการทำงานอินพุท B)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกเวลาที่การตัดการทำงานอินพุทเกิดขึ้น
	Always Active (ทำงานเสมอ)	
*	Operating Only (
	Run Only (ทำงานเท่านั้น)	

ตาราง 132: 7-7 - Input B Trip Delay (หน่วงเวลาตัดการทำงานอินพุท B)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	0:00–4:00 (นาที : วินาที)	ตั้งก่าการหน่วงเวลาระหว่างการเปิดใช้งานอินพุทและการตัดการทำงานชุดชอฟด์สตาร์ท



ตาราง 133: 7-8 - Input B Initial Delay (หน่วงเวลาเริ่มด้นอินพุท B)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	00:00–30:00 (นาที:วินาที)	ดั้งค่าการหน่วงเวลาก่อนการตัดการทำงานอินพุทเกิดขึ้น
		การหน่วงเวลาเริ่มต้นนับจากเวลาที่ได้รับสัญญาณสตาร์ท
		ระบบจะไม่สนใจสถานะของอินพุทจนกระทั่งผ่านการหน่วงเวลาเริ่มด้น

ตาราง 134: 7-9 - Reset/Enable Logic (รีเซ็ต/เปิดใช้งานตรรกะ)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกว่ารีเซ็ตอินพุท (RESET, COM+) กำหนดค่าเป็นปกติแล้วเปิดหรือปกติแล้วปิด
*	Normally Closed (ปกติปิด)	
	Normally Open -(ปกติเปิด)	หมายเหตุ
		หากรีเซ็ตอินพุทเปิดใช้งานอยู่ ชุดซอฟต์สตาร์ทจะไม่ทำงาน

ตาราง 135: 7-10 - Input A Name (ชื่ออินพุท A)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกข้อกวามให้กับ LCP เพื่อแสดงเมื่ออินพุท A เปิดใช้งาน
		ข้อความแบบกำหนดเองโหลดได้ผ่านทางพอร์ต USB
*	Input A Trip (ดัดการทำงานอินพุท A)	
	Low Pressure (ความดับต่ำ)	
	High Pressure (ความดันสูง)	
	Pump Fault (ปั้มเกิดฟอลต์)	
	Low Level (ระดับต่ำ)	
	High Level (ระดับสูง)	
	No Flow (ไม่มีการไหล)	
	Starter Disable (ชุดสตาร์ทปิดใช้งาน)	
	Controller (ชุดควบกุม)	
	PLC	
	Vibration Alarm (เดือนการสั่นสะเทือน)	
	Field Trip (ตัดการทำงานภากสนาม)	
	Interlock Trip (ดัดการทำงานอินเตอร์ล็อก)	
	Motor Temp (อุณหภูมิมอเตอร์)	
	Motor Prot (การป้องกันมอเตอร์)	
	Feeder Prot (การป้องกันฟีดเดอร์)	
	Custom Message (ข้อความกำหนดเอง)	



ตาราง 136: 7-11 - Input B Name (ชื่ออินพุท B)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกข้อความให้กับ LCP เพื่อแสดงเมื่ออินพุท B เปิดใช้งาน
*	Input B Trip (ตัดการทำงานอินพุท B)	
	Low Pressure (กวามดันต่ำ)	
	High Pressure (กวามคันสูง)	
	Pump Fault (ปั้มเกิดฟอลต์)	
	Low Level (ระดับต่ำ)	
	High Level (ระดับสูง)	
	No Flow (ไม่มีการไหล)	
	Starter Disable (ชุดสตาร์ทปิดใช้งาน)	
	Controller (ชุดควบกุม)	
	PLC	
	Vibration Alarm (เดือนการสั่นสะเทือน)	
	Field Trip (ตัดการทำงานภาคสนาม)	
	Interlock Trip (ตัดการทำงานอินเตอร์ถี่อก)	
	Motor Temp (ອຸவหภูมิมอเตอร์)	
	Motor Prot (การป้องกันมอเตอร์)	
	Feeder Prot (การป้องกันฟีดเดอร์)	
	Custom Message (ข้อความกำหนดเอง)	

10.12 กลุ่มพารามิเตอร์ 8-** Relay Outputs (ເอาท์พุทรีเลย์)

ตาราง 137:8-1 - Relay A Function (ฟังก์ชันรีเลย์ A)

ตัวเ	ลือก	การทำงาน
		เลือกฟังก์ชันของรีเลย์ A
		รีเลย์ A เป็นรีเลย์สับเปลี่ยน
	Off (ปิค)	รีเลย์ A ไม่ใช้งาน
	Ready (พร้อม)	รีเลข์ปีคอยู่เมื่อชุดชอฟด์สตาร์ทอยู่ในสถานะพร้อม
*	Run (ทำงาน)	ทำงานเอาท์พุทปิดเมื่อชุดซอฟด์สตาร์ทเสร็จสิ้น (เมื่อกระแสสตาร์ทลดลงต่ำกว่า 120% ของกระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์ที่ตั้งโปรแกรม) เอาท์พุทยังคงปิดอยู่จนกระทั่งจุดเริ่มต้นของการหยุด (ไม่ว่าจะเป็นการหยุดแบบนุ่มบวลหรือลื่นไหลถึงหยุด)
	Warning (การเดือน)	รีเลข์ปิดเมื่อชุดซอฟต์สตาร์ทออกกำเตือน
	Trip (ตัดการทำงาน)	รีเลขปีดเมื่อชุดสตาร์ทตัดการทำงาน
	Low Current Flag (แฟลกกระแสต่ำ)	รีเลขปีคอยู่เมื่อแฟลกกระแสต่ำเปิดใช้งานขณะมอเตอร์กำลังเดินเครื่อง (ดู <i>พารามิเตอร์</i> 8-7 Low Current Flag (แฟลกกระแสต่ำ))
	High Current Flag (แฟลกกระแสสูง)	รีเลขปีคอยู่เมื่อแฟลกกระแสสูงเปิดใช้งานขณะมอเตอร์กำลังเดินเครื่อง (ดู <i>พารามิเตอร์ 8-8 High Current Flag (แฟลกกระแสสูง)</i>)
	Motor Temperature Flag (แฟล- กอุณหภูมิมอเตอร์)	รีเลข์ปัดอยู่เมื่อแฟลกอุณหภูมิมอเตอร์เปิดใช้งาน (ดู พ <i>ารามิเตอร์ 8-9 Motor Temperature Flag (แฟลกอุณหภูมิมอเตอร์)</i>)

ตัวเลือก		การทำงาน
	Soft Brake Relay (รีเลข์เบรกแบบนุ่ม- นวล)	รีเลข์ปีคอขู่เมื่อชุดชอฟด์สตาร์ทได้รับสัญญาณหขุด และขังกงปีคอขู่จนกระทั่งจุดสิ้นสุดของการเบรกแบบนุ่มนวล
	Reversing Contactor (กอนแทกเตอ กลับทิศทาง)	ร์- รีเลย์ควบคุมคอนแทคเตอร์ภาขนอก เพื่อการทำงานกลับทิศทาง

ตาราง 138: 8-2 - Relay A On Delay (หน่วงเวลาเปิดรีเลย์ A)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	0:00–5:00 (นาที:วินาที)	ตั้งค่าหน่วงเวลาสำหรับการเปลี่ยนสถานะของรีเลย์ A

ตาราง 139: 8-3 - Relay A Off Delay (หน่วงเวลาปิดรีเลย์ A)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	0:00–5:00 (นาที:วินาที)	ตั้งค่าหน่วงเวลาสำหรับการเปลี่ยนสถานะของรีเลย์ A

ตาราง 140: 8-4 - Relay B Function (ฟังก์ชันรีเลย์ B)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกฟังก์ชันของรีเลย์ B (ปกติเปิด)
		ดูรายละเอียดใน พารามิเตอร์ 8-1 Relay A Function (พังก์ชันรีเลย์ A)
	Off (ปีค)	
	Ready (ຫວ້ອນ)	
*	Run (ทำงาน)	
	Warning (การเดือน)	
	Trip (ตัดการทำงาน)	
	Low Current Flag (แฟลกกระแสต่ำ)	
	High Current Flag (แฟลกกระแสสูง)	
	Motor Temperature Flag (แฟลกอุณหภูมิมอเตอร์)	
	Soft Brake Relay (รีเลข์เบรคแบบนุ่มนวล)	
	Reversing Contactor (กอนแทกเตอร์กลับทิศทาง)	

ตาราง 141: 8-5 - Relay B On Delay (หน่วงเวลาเปิดรีเลย์ B)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	0:00–5:00 (นาที:วินาที)	ตั้งถ่าหน่วงเวลาสำหรับการปิดรีเลย์ B

ตาราง 142: 8-6 - Relay B Off Delay (หน่วงเวลาปิดรีเลย์ B)

ช่วง		การทำงาน
* 0 s	0:00–5:00 (นาที:วินาที)	ตั้งก่าหน่วงเวลาสำหรับการเปิดรีเลย์ B อีกครั้ง



ตาราง 143: 8-7 - Low Current Flag (แฟลกกระแสต่ำ)

ช่วง		การทำงาน
* 50%	1–100% FLC	ชุดซอฟต์สตาร์ทมีแฟลกกระแสต่ำและแฟลกกระแสสูงเพื่อให้กำเดือนถึงการทำงานผิดปกติสั้งแต่ด้น โดยสามารถกำหนดกำแฟลกกระแสเหล่านี้ให้ระบุระดับกระแสที่ผิด- ปกติในระหว่างการทำงาน ระหว่างระดับการทำงานปกติและระดับกระแสต่ำหรือกระแสเกินชั่วขณะที่ตัดการทำงาน แฟลกยังสามารถส่งสัญญาณสถานการณ์ไปยังอุปกรณ์- ภายนอกผ่านทางเอาท์พุทที่ตั้งโปรแกรมได้ตัวใดตัวหนึ่ง
		แฟลกถูกถ้างเมื่อกระแสกลับคืนสู่ช่วงค่าการทำงานปกติประมาณ 10% ของค่าแฟลกที่ตั้งโปรแกรม
		ดั้งค่าระดับที่แฟลกกระแสต่ำเปิดทำงานเป็นเปอร์เซ็นด์ของกระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์

ตาราง 144: 8-8 - High Current Flag (แฟลกกระแสสูง)

ช่วง		การทำงาน
*100%	50-600% FLC	ตั้งก่าระดับที่แฟลกกระแสสูงเปิดทำงานเป็นเปอร์เซ็นด์ของกระแสโหลดเด็มที่ของมอเตอร์

ตาราง 145: 8-9 - Motor Temperature Flag (แฟลกอุณหภูมิมอเตอร์)

ช่วง		การทำงาน
* 80%	0–160%	ชุดซอฟต์สตาร์ทมีแฟลกอุณหภูมิมอเตอร์เพื่อให้คำเดือนถึงการทำงานผิดปกติตั้งแต่ด้น แฟลกนี้ช่วยบ่งบอกเมื่อมอเตอร์ทำงานที่ระดับอุณหภูมิสูงกว่าอุณหภูมิการทำงานปกติ แต่ด่ำกว่าค่าจำกัดการโหลดเกิน แฟลกยังสามารถส่งสัญญาณสถานการณ์ไปยังอุปกรณ์ภายนอกผ่านทางเอาท์พุทที่ตั้งไปรแกรมได้ตัวใดดัวหนึ่ง
		ตั้งก่าระดับที่แฟลกอุณหภูมิมอเตอร์เปิดทำงานเป็นเปอร์เซ็นต์ของกวามจุกวามร้อนของมอเตอร์

ตาราง 146: 8-10 - Main Contactor Time (เวลาคอนแทคเตอร์หลัก)

ช่วง		การทำงาน
*400 ms	100–2000 ms	ตั้งก่าเวลาหน่วงระหว่างชุดซอฟต์สตาร์ทสลับเอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลัก (ขั้วต่อ 13, 14) และเริ่มต้นการตรวจสอบก่อนสตาร์ท (ก่อนสตาร์ท) หรือเข้าสู่สถานะ- ไม่พร้อม (หลังจากหยุด) ทั้งนี้ การตั้งก่าขึ้นกับข้อกำหนดเฉพาะของคอนแทคเตอร์หลักที่ใช้

10.13 กลุ่มพารามิเตอร์ 9-** Analog Output (เอาท์พุทอนาลีอก)

ตาราง 147: 9-1 - Analog Output A (เอาท์พูทอนาล็อก A)

ตัวเลือ	n	การทำงาน
		เลือกข้อมูลที่รายงานผ่านทางเอาท์พุทอนาลีอก
*	Current (% FLC) (กระแส (% FLC))	กระแสเป็นเปอร์เซ็นด์ของกระแส ไหลดเด็มที่ของมอเตอร์
	Motor Temp (%) (อุณหภูมิมอเตอร์ (%))	อุณหภูมิของมอเตอร์ กำนวณโดยแบบจำลองกวามร้อน
	Motor pf (ค่าประกอบกำลังไฟฟ้ามอเตอร์)	ค่าประกอบกำลังไฟฟ้าของมอเตอร์ ซึ่งวัดค่าโดยชุดซอฟต์สตาร์ท
	Motor Power (%kW) (กำลังมอเตอร์ (%kW))	กำลังมอเตอร์ แสดงเป็นเปอร์เซ็นต์ของกำลังที่ตั้งโปรแกรม
	Heat Sink Temperature (°C) (อุณหภูมิแผ่นระบายความร้อน (°C))	อุณหภูมิของชุดซอฟต์สตาร์ท วัดค่าที่แผ่นระบายความร้อน

ตาราง 148: 9-2 - Analog A Scale (สเกลอนาล็อก A)

ช่วง	การทำงาน
	เลือกช่วงของเอาท์พุทอนาล็อก



ช่วง		การทำงาน
	0–20 mA	
*	4–20 mA	

ตาราง 149: 9-3 - Analog A Maximum Adjustment (การปรับค่าอนาล็อก A สูงสุด)

ช่วง		การทำงาน
* 100%	0–600%	ปรับเทียบก่าจำกัดสูงสุดของเอาท์พุทอนาล็อกให้ตรงกับสัญญาณที่วัดก่าบนอุปกรณ์วัดก่ากระแสภายนอก

ตาราง 150: 9-4 - Analog A Minimum Adjustment (การปรับค่าอนาล็อก A ต่ำสุด)

ช่วง		การทำงาน
* 0%	0–600%	ปรับเพียบค่าจำกัดด่ำสุดของเอาท์พุทอนาลีอกให้ตรงกับสัญญาณที่วัดค่าบนอุปกรณ์วัดค่ากระแสภายนอก

10.14 กลุ่มพารามิเตอร์ 10-** Display (จอแสดงผล)

ตาราง 151:10-1 - Language (ภาษา)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกภาษาที่ LCP จะแสดงข้อความและค่าป้อนกลับ
*	English	
	Chinese	
	Español	
	Deutsch	
	Português	
	Français	
	Italiano	
	รัสเซีย	

ตาราง 152: 10-2 - Temperature Scale (สเกลอุณหภูมิ)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกว่าชุดซอฟด์สตาร์ทจะแสดงอุณหภูมิเป็นองศาเซลเซียสหรือองศาฟาเรนไฮด์
*	องศาเซลเซียส	
	ฟาเรนไฮต์	

ตาราง 153: 10-3 - Graph Timebase (ช่วงเวลากราฟ)

ตัวเลือก		การทำงาน
		ตั้งค่าสเกลเวลาของกราฟ
		กราฟแทนที่ข้อมูลเดิมด้วยข้อมูลใหม่อย่างต่อเนื่อง





ตัวเลือก		การทำงาน
*	30 วินาที	
	1 นาที	
	30 นาที	
	1 ชั่วโมง	

ตาราง 154: 10-4 - Graph Maximum Adjustment (การปรับค่ากราฟสูงสุด)

ช่วง		การทำงาน
* 400%	0–600%	ปรับตั้งค่างำกัดด้านบนของกราฟประสิทธิภาพ

ตาราง 155: 10-5 - Graph Minimum Adjustment (การปรับค่ากราฟต่ำสุด)

ช่วง		การทำงาน
*0%	0–600%	ปรับตั้งก่างำกัดด้านถ่างของกราฟประสิทธิภาพ

ตาราง 156: 10-6 - Current Calibration (การปรับเทียบกระแส)

ช่วง		การทำงาน
*100%	85–115%	ปรับเทียบวงจรตรวจสอบกระแสของชุดซอฟด์สตาร์ทให้ตรงกับอุปกรณ์วัดค่ากระแสภายนอก ใช้สูตรต่อไปนี้เพื่อกำหนดการปรับตั้งค่าที่จำเป็น:
		การปรับเทียบ (%) = <mark>กระแส แสดง บน จอแสดงผล ชุดชอฟต์ สตาร์ท</mark> กระแส วัดค่า โดย อุปกรณ์ ภายนอก

ตาราง 157: 10-7 - Adjustment Lock (ล็อดการปรับค่า)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกว่า LCP ยินขอมให้เปลี่ยนแปลงค่าพารามิเตอร์ผ่านทางเมนูหลักหรือไม่
*	Read & Write (อ่านและเขียน)	อนุญาตให้เปลี่ยนค่าพารามิเตอร์ในเมนูหลัก
	Read Only (อ่านอข่างเดียว)	ป้องกันผู้ใช้เปลี่ยนก่าพารามิเดอร์ในเมนูหลัก
		กำพารามิเตอร์ยังสามารถดูได้

ตาราง 158: 10-8 - User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกข้อมูลที่จะแสดงบนหน้าจอการครวจสอบหลัก
	Blank (ว่างเปล่า)	ไม่มีข้อมูลแสดงในพื้นที่ที่เลือก ช่วยให้แสดงข้อกวามขนาดยาวโดยไม่ทับซ้อนกัน
*	Current (กระแส)	กระแส rms เฉลี่ยทั้ง 3 เฟส
	Motor Voltage (แรงดันมอเตอร์)	แรงดัน rms เฉลี่ยทั้ง 3 เฟส
	P1 Voltage (แรงดันไฟฟ้า 1)	แรงดันไฟฟ้าเฟส 1
	P2 Voltage (แรงคันไฟฟ้า 2)	แรงดันไฟฟ้าเฟส 2
	P3 Voltage (แรงดันไฟฟ้า P3)	แรงดันไฟฟ้าเฟส 3
	Mains Frequency (ความอี่หลัก)	ความถี่เหลี่ยที่วัดกำใน 3 เฟส

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600

Danfoss
พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

ตัวเลือก	การทำงาน
Motor pf (ก่าประกอบกำลังไฟฟ้ามอเตอร์)	ค่าประกอบกำลังไฟฟ้าของมอเตอร์ วัคค่าโดยชุดซอฟต์สตาร์ท
Motor Power (กำลังมอเตอร์)	กำลังทำงานของมอเตอร์เป็น kW
Motor Temp (%) (อุณหภูมิมอเตอร์ (%))	อุณหภูมิของมอเตอร์ กำนวณโดยแบบจำลองกวามร้อน
Hours Run (ชັ່ງໂມงทำงาน)	จำนวนชั่วโมงที่มอเตอร์ทำงานผ่านทางชุดชอฟด์สตาร์ท
Number of Starts (งำนวนการสตาร์ท)	จำนวนครั้งที่ชุดซอฟด์สตาร์ทสตาร์ทเสร็จสิ้นนับตั้งแต่การรีเซ็ดตัวนับครั้งถ่าสุด
Pump Pressure (แรงดันปั้ม)	แรงดันที่ปั้ม ตามที่กำหนดก่าใน <i>พารามิเตอร์ 30-2</i> ถึง <i>30-4</i> ข้อมูลนี้มีให้ใช้งานต่อเมื่อมีการติดตั้งสมาร์ทการ์ดเท่านั้น
Pump Flow (การไหลของบั้ม)	การไหลที่ปั้ม ตามที่กำหนดค่าใน <i>พารามิเตอร์ 30-6</i> ถึง <i>30-11</i> ข้อมูลนี้มีให้ใช้งานต่อเมื่อมีการติดตั้งสมาร์ทการ์ดเท่านั้น
Well Depth (ความลึกของบ่อ)	ความถึกของบ่อ ตามที่กำหนดก่าใน <i>พารามิเตอร์ 30-13</i> ถึง <i>30-15</i> ข้อมูลนี้มีให้ใช้งานต่อเมื่อมีการติดตั้งสมาร์ทการ์ด- เท่านั้น
Pump Temperature (อุณหภูมิปั้ม)	อุณหภูมิของปั้ม ตามที่วัดก่าโดย PT100 ข้อมูลนี้มีให้ใช้งานต่อเมื่อมีการดิดดั้งสมาร์ทการ์ดเท่านั้น
Analog Output Value (ก่าเอาท์พุทอนาลีอก)	ค่าของเอาท์พุทอนาล็อก (ดู <i>กลุ่มพารามิเตอร์ 9-** Analog Output</i> (เอาท์พุทอนาล็อก))
Heat Sink Temperature (ຄຸ໙หภูมิแผ่นระบาขความร้อน)	อุณหภูมิของชุดซอฟต์สตาร์ท วัดค่าที่แผ่นระบายความร้อน
Bypass Model (%) (โมเดลบายพาส (%))	เปอร์เซ็นต์ของความจุความร้อนที่เหลืออยู่ในคอนแทกเตอร์บายพาส
SCR Temperature (อุณหภูมิ SCR)	อุณหภูมิของ SCR ซึ่งคำนวณโดยแบบจำลองความร้อน
Rating Capacity (%) (ความจุฬกัด (%))	ความจุความร้อนที่มีในชุดซอฟต์สตาร์ทสำหรับการสตาร์ทครั้งต่อไป

ตาราง 159: 10-9 - User Parameter 2 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 2)

ตัวเดือก		การทำงาน
		เลือกข้อมูลที่จะแสดงบนหน้าจอการตรวจสอบหลัก
		ดูรายละเอียดใน พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)
*	Motor Voltage (แรงคันมอเตอร์)	ดูราขละเอียดใน พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)

ตาราง 160: 10-10 - User Parameter 3 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 3)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกข้อมูลที่จะแสดงบนหน้าจอการตรวจสอบที่ตั้งโปรแกรมได้
		ดูราขละเอียดใน พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)
*	Mains Frequency (กวามถี่หลัก)	คูราขละเอียดใน พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)

ตาราง 161: 10-11 - User Parameter 4 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 4)

ตัวเดือก		การทำงาน
		เลือกข้อมูลที่จะแสดงบนหน้าจอการตรวจสอบที่ตั้งโปรแกรมได้
		ดูรายละเอียดใน พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)
*	Motor pf (ก่าประกอบกำลังไฟฟ้ามอเตอร์)	ดูรายละเอียดใน พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)



ตาราง 162: 10-12 - User Parameter 5 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 5)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกข้อมูลที่จะแสดงบนหน้าจอการตรวจสอบที่ตั้งโปรแกรมได้
		ดูรายละเอียดใน พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)
*	Motor Power (กำลังมอเตอร์)	ดูราขละเอียดใน พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)

ตาราง 163: 10-13 - User Parameter 6 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 6)

ตัวเดือก		การทำงาน
		เลือกข้อมูลที่จะแสดงบนหน้าจอการตรวจสอบที่ตั้งโปรแกรมได้
		ดูรายละเอียดใน พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)
*	Motor Temp (%) (ອຸລາກລູນິມອເສອร໌ (%))	ดูราขละเอียดใน พารามิเตอร์ 10-8 User Parameter 1 (พารามิเตอร์ผู้ใช้ 1)

10.15 กลุ่มพารามิเตอร์ 11-** Pump Clean (การทำความสะอาดปั้ม)

ตาราง 164: 11-1 - Reverse Torque (แรงบิดย้อนกลับ)

ช่วง		การทำงาน
* 20%	20-100%	ตั้งค่าระดับแรงบิดสำหรับการทำงาน jog ย้อนกลับในระหว่างการทำความสะอาดปั้ม

ตาราง 165: 11-2 - Reverse Time (เวลาย้อนกลับ)

ช่วง		การทำงาน
* 10 s	0:00–1:00 (นาที:วินาที)	ตั้งค่าเวลาสำหรับชุดสตาร์ททำงานแบบ jog ย้อนกลับในระหว่างรอบการทำความสะอาดปั้ม

ตาราง 166: 11-3 - Forward Current Limit (ขีดจำกัดกระแสเดินหน้า)

ช่วง		การทำงาน
*100%	100–600% FLC	ตั้งค่าขีดจำกัดกระแสสำหรับการสตาร์ทเดินหน้าในระหว่างการทำกวามสะอาคปั้ม

ตาราง 167: 11D - Forward Time (เวลาเดินหน้า)

ช่วง		การทำงาน
* 10 s	0:00–1:00 (นาที:วินาที)	ดั้งค่าเวลาสำหรับชุดซอฟด์สตาร์ททำงานมอเตอร์หลังจากการสตาร์ทเดินหน้าในระหว่างรอบการทำความสะอาดปั้ม

ตาราง 168: 11-5 - Pump Stop Mode (โหมดหยุดปั้ม)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกโหมดหยุดเพื่อการทำความสะอาดปั้ม
*	Coast To Stop (ถิ่นไหลถึงหยุด)	
	TVR Soft Stop (การหยุด TVR แบบนุ่มนวล)	
	Adaptive Control (การควบคุมอะแดปทีฟ)	



ตาราง 169: 11-6 - Pump Stop Time (เวลาหยุดปั้ม)

ช่วง		การทำงาน
* 10 s	0:00–1:00 (นาที:วินาที)	ตั้งค่าเวลาหยุดสำหรับชุดสตาร์ทในระหว่างรอบการทำกวามสะอาดปั้ม

ตาราง 170: 11-7 - Pump Clean Cycles (รอบการทำความสะอาดปั้ม)

ช่วง		การทำงาน
* 1	1–5	ดั้งก่างำนวนกรั้งที่ชุดซอฟต์สตาร์ทดำเนินรอบการทำความสะอาคปั้มช้ำ

10.16 กลุ่มพารามิเตอร์ 12-** Communication Card (การ์ดสื่อสาร)

ตาราง 171: 12 A - Modbus Address (ที่อยู่ Modbus)

ช่วง		การทำงาน
* 1	1–254	ตั้งก่าที่อยู่เครือข่าย Modbus RTU ให้กับชุดซอฟต์สตาร์ท

ตาราง 172: 12-2 - Modbus Baud Rate (อัตราบอด Modbus)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกอัตราบอดให้กับการสื่อสาร Modbus RTU
	4800	
*	9600	
	19200	
	38400	

ตาราง 173: 12-3 - Modbus Parity (พาริตี้ Modbus)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกพาริตี้ให้กับการสื่อสาร Modbus RTU
*	None (ໃນ່ນີ)	
	Odd (กี่)	
	Even (ຄູ່)	
	10 บิด	

ตาราง 174: 12-4 - Modbus Timeout (การหมดเวลา Modbus)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกการหมดเวลาให้กับการสื่อสาร Modbus RTU
*	Off (ปีค)	
	10 วินาที	
	60 วินาที	
	100 วินาที	



ตาราง 175: 12-5 - Devicenet Address (ที่อยู่ Devicenet)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–63	ดั้งค่าที่อยู่เครือข่าย DeviceNet ให้กับชุดชอฟด์สตาร์ท

ตาราง 176: 12-6 - Devicenet Baud Rate (อัตราการส่งข้อมูล Devicenet)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกอัตราบอดให้กับการสื่อสาร DeviceNet
*	125 kB	
	250 kB	
	500 kB	

ตาราง 177: 12-7 - PROFIBUS Address (ที่อยู่ PROFIBUS)

ช่วง		การทำงาน
*1	1–125	ดั้งก่าที่อยู่เครือข่าย PROFIBUS ให้กับชุดซอฟด์สตาร์ท

ตาราง 178: 12-8 - Gateway Address (ที่อยู่เกตเวย์)

ช่วง		การทำงาน
*192	0–255	ตั้งก่าส่วนประกอบที่ 1 ของที่อยู่เกตเวย์เครือข่าย ที่อยู่เกตเวย์ตั้งก่าโดยใช้ <i>พารามิเตอร์ 12-8</i> ถึง <i>12-11</i> และที่อยู่มาตรฐานได้แก่ 192.168.0.100

ຕາราง 179: 12-9 - Gateway Address 2 (ที่อยู่เกตเวย์ 2)

ข่วง		การทำงาน
*168	0–255	ตั้งค่าส่วนประกอบที่ 2 ของที่อยู่เกตเวย์เครือข่าย

ตาราง 180: 12-10 - Gateway Address 3 (ที่อยู่เกตเวย่ 3)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–255	ตั้งค่าส่วนประกอบที่ 3 ของที่อยู่เกตเวย์เครือข่าย

ตาราง 181: 12-11 - Gateway Address 4 (ที่อยู่เกตเวย่ 4)

ช่วง		การทำงาน
*100	0–255	ตั้งกำส่วนประกอบที่ 4 ของที่อยู่เกตเวย์เครือข่าย
		หมายเหต <i>ุ</i>
		นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งค่าที่อยู่เครือข่ายผ่านทางตัวเลือกที่อยู่เครือข่ายใน <i>Set-up Tools (เครื่องมือตั้งค่า)</i>



ตาราง 182: 12-12 - IP Address (ไอพีแอดเดรส)

ช่วง			การทำงาน
	*192	0–255	ตั้งค่าส่วนประกอบที่ 1 ของไอพีแอดเดรสของชุดซอฟด์สตาร์ทสำหรับการสื่อสารอีเทอร์เน็ด ไอพีแอดเดรสตั้งค่าโดยใช้ <i>พารามิเตอร์ 12-12</i> ถึง <i>12-15</i> และที่อยู่มาตรฐานได้แก่ 192.168.0.2

ตาราง 183: 12-13 - IP Address 2 (ไอพีแอดเดรส 2)

ช่วง		การทำงาน
*168	0–255	ตั้งก่าส่วนประกอบที่ 2 ของไอพีแอดเดรสของชุดซอฟต์สตาร์ทสำหรับการสื่อสารอีเทอร์เน็ต

ตาราง 184: 12-14 - IP Address 3 (ไอพีแอดเดรส 3)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–255	ตั้งก่าส่วนประกอบที่ 3 ของไอพีแอดเดรสของชุดซอฟต์สตาร์ทสำหรับการสื่อสารอีเทอร์เน็ต

ตาราง 185: 12-15 - IP Address 4 (ไอพีแอดเดรส 4)

ช่วง		การทำงาน
*2	0–255	ตั้งก่าส่วนประกอบที่ 4 ของไอพีแอดเดรสของชุคซอฟต์สตาร์ทสำหรับการสื่อสารอีเทอร์เน็ต
		หมายเหตุ
		นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งค่าที่อยู่เครือข่ายผ่านทางตัวเลือกที่อยู่เครือข่ายใน Set-up Tools (เครื่องมือตั้งก่า)

ຕາຮາຈ 186: 12-16 - Subnet Mask

ช่วง		การทำงาน
*255	0–255	ตั้งก่าส่วนประกอบที่ 1 ของ subnet mask เครือข่ายสำหรับการสื่อสารอีเทอร์เน็ต subnet mask ตั้งก่าโดยใช้ <i>พารามิเตอร์ 12-16</i> ถึง <i>12-19</i> และ mask มาตรฐานได้แก่ 255.255.255.0

ຕາຮາง 187: 12-17 - Subnet Mask 2

ช่วง		การทำงาน
*255	0–255	ตั้งค่าส่วนประกอบที่ 2 ของ subnet mask เครือข่ายสำหรับการสื่อสารอีเทอร์เน็ต

ຫາຮານ 188: 12-18 - Subnet Mask 3

ช่วง		การทำงาน
*255	0–255	ตั้งค่าส่วนประกอบที่ 3 ของ subnet mask เครือข่าขสำหรับการสื่อสารอีเทอร์เน็ต



ຕາຮາง 189: 12-19 - Subnet Mask 4

ช่วง		การทำงาน
*0 0–255 ตั้งค่าส่วนประกอบที่ 4 ของ subnet mask เครือข่ายสำหรับการสื่อสารอีเทอร์เน็ต		ตั้งค่าส่วนประกอบที่ 4 ของ subnet mask เครือข่ายสำหรับการสื่อสารอีเทอร์เน็ต
		หมายเหตุ
		นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งค่าที่อยู่เครือข่ายผ่านทางตัวเลือกที่อยู่เครือข่ายใน Set-up Tools (เครื่อง <i>มือตั้งค่า</i>)

ตาราง 190: 12-20 - DHCP

ตัวเลือก		การทำงาน	
		เลือกว่าการ์ดการสื่อสารขอมรับไอพีแอดเดรสที่ระบุโดย DHCP หรือไม่	
*	Disable (ปิดใช้งาน)		
	Enable (ทำงาน)	หมายเหตุ	
		การกำหนดที่อยู่ DHCP มีให้ใช้งานกับ Modbus TCP และ EtherNet/IP โดยการกำหนดที่อยู่ DHCP ไม่ได้รองรับ PROFINET	

ตาราง 191: 12-21 - Location ID (ไอดีตำแหน่ง)

ข่วง		การทำงาน
*0	0–65535	ตั้งก่าไอดีกำแหน่งเฉพาะของชุดซอฟต์สตาร์ท

10.17 กลุ่มพารามิเตอร์ 20-** Advanced (ขั้นสูง)

ตาราง 192: 20-1 - Tracking Gain (อัตราขยายการติดตาม)

ช่วง		การทำงาน
*50%	1–200%	ปรับแต่งพฤดิกรรมของอัลกอริธึมควบกุมอะแดปทีฟ

ตาราง 193: 20-2 - Pedestal Detect (ตรวจพบฐาน)

ช่วง		การทำงาน
* 80%	0–200%	ปรับพฤดิกรรมของอัลกอริธึมควบกุมอะแดปทีฟของการหยุดแบบนุ่มนวล

ตาราง 194: 20-3 - Bypass Contactor Delay (หน่วงเวลาคอนแทคแตอร์บายพาส)

ช่วง		การทำงาน
*150 ms	100–2000 ms	ดั้งกำชุดซอฟด์สตาร์ทให้ตรงกับเวลาปิค/เวลาเปิดของคอนแทคเตอร์บายพาส ทั้งนี้ การตั้งกำขึ้นกับข้อกำหนดเฉพาะของกอนแทคเตอร์บายพาสที่ใช้ หากเวลานี้สั้น- เกินไป ชุดซอฟด์สตาร์ทจะตัดการทำงาน





ตาราง 195: 20-4 - Model Rating (พิกัดรู่น)

ช่วง		การทำงาน
*ขึ้นอยู่กับรุ่น	0020~0580	การอ้างอิงรุ่นภาขในของขุดซอฟด์สตาร์ท ดามที่แสดงบนป้ายสีเงินที่ด้านข้างของเครื่อง (1) (1) (M/R: 0085) (M/R: 0085) (M/R: 0085) (M/R: 0085) (M/R: 0085) (M/R: 0085)
		หมายเหตุ พารามิเดอร์นี้สามารถปรับเปลี่ยนได้โดยด้วแทนบริการที่ได้รับอนุญาด

ตาราง 196: 20-5 - Screen Timeout (หมดเวลาหน้าจอ)

ตัวเลือก		การทำงาน
		ตั้งก่าหมดเวลาให้เมนูปิดโดยอัตโนมัติหากไม่พบกิจกรรมของ LCP
*	1 นาที	
	2 นาที	
	3 นาที	
	4 นาที	
	5 นาที	

ตาราง 197: 20-6 - Motor Connection (การเชื่อมต่อมอเตอร์)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกว่าชุดชอฟด์สตาร์ทตรวจพบรูปแบบของการเชื่อมต่อกับมอเตอร์โดยอัตโนมัติหรือไม่
*	Auto-detect (ตรวจพบอัตโนมัติ)	
	In-line (อินไลน์)	
	Inside delta (เดลตาภายใน)	

10.18 กลุ่มพารามิเตอร์ 30-** Pump Input Configuration (การกำหนดค่าอินพุทปั้ม)

ตาราง 198: 30-1 - Pressure Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์ความดัน)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกประเภทของเซนเซอร์ที่เชื่อมโขงกับอินพุทเซนเซอร์ความคันบนสมาร์ทการ์ค
*	None ("1ມ່ນີ)	
	Switch (สวิตช์)	


ตัวเลือก		การทำงาน
	Analog (อนาลีอก)	

ตาราง 199: 30-2 - Pressure Units (หน่วยความดัน)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกหน่วยที่เซนเซอร์ใช้เพื่อรายงานความคันที่วัดค่า
	Bar	
*	kPa	
	Psi	

ตาราง 200: 30-3 - Pressure at 4 mA (ความดันที่ 4 mA)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–5000	ปรับเทียบชุดชอฟต์สตาร์ทเป็นระดับ 4 mA (0%) ของอินพุทเซนเซอร์กวามดัน

ตาราง 201: 30-4 - Pressure at 20 mA (ความดันที่ 20 mA)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–5000	ปรับเทียบชุดชอฟค์สตาร์ทเป็นระดับ 20 mA (100%) ของอินพุทเซนเซอร์กวามดัน

ตาราง 202: 30-5 - Flow Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์การไหล)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกประเภทของเซนเซอร์ที่เชื่อมโยงกับอินพุทเซนเซอร์การไหลบนสมาร์ทการ์ค
*	None (ໃນ່ນີ)	
	Switch (สวิตช์)	
	Analog (อนาล็อก)	
	Pulses per minute (พัลส์ต่อนาที)	
	Pulses per unit (พัลส์ต่อหน่วย)	

ตาราง 203: 30-6 - Flow Units (หน่วยการใหล)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกหน่วยที่เซนเซอร์ใช้เพื่อรายงานการไหลที่วัดค่า
*	ลิตร/วินาที	
	ลิตร/นาที	
	แกลลอน/วินาที	
	แกลลอน/นาที	



ตาราง 204: 30-7 - Flow at 4 mA (การไหลที่ 4 mA)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–5000	ปรับเทียบชุดชอฟต์สตาร์ทเป็นระดับ 4 mA (0%) ของอินพุทเซนเซอร์การไหล

ตาราง 205: 30-8 - Flow at 20 mA (การไหลที่ 20 mA)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–5000	ปรับเทียบชุดชอฟค์สตาร์ทเป็นระดับ 20 mA (100%) ของอินพุทเซนเซอร์การไหล

ตาราง 206: 30-9 - Units per Minute at Max Flow (หน่วยต่อนาทีที่การไหลสูงสุด)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–5000	ปรับเทียบชุดซอฟด์สตาร์ทเป็นปริมาตรการไหลสูงสุดของเซนเซอร์การไหล

ตาราง 207: 30-10 - Pulses per Minute at Max Flow (พัลส์ต่อนาทีที่การไหลสูงสุด)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–20000	ปรับเทียบชุดชอฟด์สตาร์ทเป็นปริมาตรการใหลสูงสุดของเซนเซอร์การใหล

ตาราง 208: 30-11 - Units per Pulse (หน่วยต่อพัลส์)

ช่วง		การทำงาน
*0	0–1000	ตั้งค่าให้ตรงกับงำนวนหน่วยที่เซนเซอร์การไหลวัดค่าให้กับแต่ละพัลส์

ตาราง 209: 30-12 - Depth Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์ความลึก)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกประเภทของเซนเซอร์ที่เชื่อมโยงกับอินพุทเซนเซอร์ความลึกบนสมาร์ทการ์ค
*	None ("ໄມ່ນີ່)	
	Switch (สวิตช์)	
	Analog (อนาลีอก)	

ตาราง 210: 30-13 - Depth Units (หน่วยความลึก)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกหน่วยที่เซนเซอร์ใช้เพื่อรายงานความลึกที่วัดค่า
*	เมตร	
	ฟุต	

ตาราง 211: 30-14 - Depth at 4 mA (ความลึกที่ 4 mA)

ช่วง		การทำงาน	
*0	0–1000	ปรับเทียบชุคซอฟค์สตาร์ทเป็นระคับ 4 mA (0%) ของอินพุทเซนเซอร์กวามลึก	



พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

ตาราง 212: 30-15 - Depth at 20 mA (ความลึกที่ 20 mA)

ช่วง		การทำงาน	
*0	0–1000	ปรับเทียบชุดซอฟด์สตาร์ทเป็นระดับ 20 mA (100%) ของอินพุทเซนเซอร์กวามลึก	

10.19 กลุ่มพารามิเตอร์ 31-** Flow Protection (การป้องกันการใหล)

	អរាមអេពុ
พารามิเดอร์ในกลุ่มนี้เปิดใช้งานต่อเมื่อมีการคิดตั้งสมาร์ทการ์ดเท่านั้น	

การป้องกันการใหลใช้ขั้วต่อ B33, B34 หรือ C23, C24 บนสมาร์ทการ์ด

ตาราง 213: 31-1 - High Flow Trip Level (ระดับการไหลสูงที่ตัดการทำงาน)

ช่วง		การทำงาน
*10	0–5000	ตั้งค่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันการใหลสูง

ตาราง 214: 31-2 - Low Flow Trip Level (ระดับการไหลด่ำที่ตัดการทำงาน)

ช่วง		การทำงาน
* 5	1–5000	ตั้งก่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันการไหลต่ำ

ตาราง 215: 31-3 - Flow Start Delay (หน่วงเวลาเริ่มด้นการไหล)

ช่วง		การทำงาน
*00:00:500 ms	00:00:100– 30:00:000	ตั้งค่าการหน่วงเวลาก่อนการตัดการทำงานการป้องกันการไหลเกิดขึ้น การหน่วงเวลาถูกนับตั้งแต่เวลาที่ได้รับสัญญาณสตาร์ท ระบบจะไม่สนใจ- ระดับการไหลจนกระทั่งผ่านการหน่วงเวลาเริ่มต้น

ตาราง 216: 31-4 - Flow Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองการใหล)

ช่วง		การทำงาน
* 00:00:500 ms	00:00:100–30:00:000 mm:ss:ms	ตั้งก่าการหน่วงเวลาระหว่างการไหลผ่านระคับการไหลสูงหรือการไหลด่ำที่ดัดการทำงาน และการดัดการทำงานชุดซอฟด์สตาร์ท

10.20 กลุ่มพารามิเตอร์ 32-** Pressure Protection (การป้องกันความคัน)

หมายเหตุ	
พารามิเตอร์ในกลุ่มนี้เปิดใช้งานต่อเมื่อมีการติดตั้งสมาร์ทการ์ดเท่านั้น	

การป้องกันความคันใช้ขั้วต่อ B23, B24 หรือ C33, C34, C44 บนสมาร์ทการ์ค



พารามิเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมได้

ตาราง 217: 32-1 - High Pressure Trip Level (ระดับตัดการทำงานที่ความดันสูง)

ช่วง		การทำงาน
*10	0–5000	ตั้งก่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันกวามคันสูง

ตาราง 218: 32-2 - High Pressure Start Delay (หน่วงเวลาสตาร์ทที่ความดันสูง)

ช่วง			การทำงาน	
	* 0.5 s	00:00:100– 30:00:000 mm:ss:ms	ตั้งค่าการหน่วงเวลาก่อนการตัดการทำงานการป้องกันความดันสูงเกิดขึ้น การหน่วงเวลาถูกนับตั้งแต่เวลาที่ได้รับสัญญาณสตาร์ท ระบบจะไม่สนใจก่าความ- ดันจนกระทั่งผ่านการหน่วงเวลาเริ่มต้น	

ตาราง 219: 32-3 - High Pressure Response Delay (หน่วงเวลาการตอบสนองที่ความดันสูง)

ช่วง		การทำงาน
* 0.5 s	00:00:100-30:00:000 mm:ss:ms	ตั้งถ่าการหน่วงเวลาระหว่างกวามดันผ่านระดับกวามดันสูงที่ตัดการทำงาน และการตัดการทำงานชุดซอฟต์สตาร์ท

ตาราง 220: 32-4 - Low Pressure Trip Level (ระดับตัดการทำงานที่ความดันต่ำ)

ช่วง		การทำงาน
* 5	0–5000	ตั้งถ่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันกวามดันต่ำ

ตาราง 221: 32-5 - Low Pressure Start Delay (หน่วงเวลาเริ่มต้นความดันต่ำ)

ช่วง		การทำงาน
* 0.5 s	00:00:100– 30:00:000 mm:ss:ms	ตั้งก่าการหน่วงเวลาก่อนการตัดการทำงานการป้องกันความดันต่ำเกิดขึ้น การหน่วงเวลาถูกนับตั้งแต่เวลาที่ได้รับสัญญาณสตาร์ท ระบบจะไม่สนใจก่าความ- ดันจนกระทั่งผ่านการหน่วงเวลาเริ่มต้น

ตาราง 222: 32-6 - Low Pressure Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองเมื่อความดันต่ำ)

ช่วง		การทำงาน
* 0.5 s	00:00:100-30:00:000 mm:ss:ms	ตั้งก่าการหน่วงเวลาระหว่างความดันผ่านระดับความดันต่ำที่ตัดการทำงาน และการตัดการทำงานชุดซอฟต์สตาร์ท

10.21 กลุ่มพารามิเตอร์ 33-** Pressure Control (การควบคุมความคัน)

	หมายเหตุ
พารามิเตอร์ในกลุ่มนี้เปิดใช้งานต่อเมื่อมีการติดตั้งสมาร์ทการ์ดเท่านั้น	

การควบคุมความคันใช้ขั้วต่อ B23, B24 บนสมาร์ทการ์ค ใช้เซนเซอร์อนาล็อก 4-20 mA

ตาราง 223: 33-1 - Pressure Control Mode (โหมดควบคุมความดัน)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกวิธีการที่ชุดชอฟด์สตาร์ทใช้ข้อมูลจากเซนเซอร์ความคันเพื่อควบคุมมอเตอร์
*	Off (ปิด)	ชุดชอฟต์สตาร์ท ไม่ใช้เซนเซอร์ความดันเพื่อควบคุมการสตาร์ทแบบนุ่มนวล





ตัวเดือก		การทำงาน
	Falling Pressure Start (สตาร์ทเมื่อกวามศัน- ลดลง)	ชุดชอฟด์สตาร์ทสตาร์ทเมื่อความคันลดลงต่ำกว่าระดับที่เลือกใน <i>พารามิเตอร์ 33-2 Start Pressure Level (ระดับความคันเริ่มต้น)</i>
	Rising Pressure Start (สตาร์ทเมื่อความดัน- ເพิ่มขึ้น)	ชุดชอฟด์สตาร์ทสตาร์ทเมื่อกวามดันเพิ่มขึ้นสูงกว่าระดับที่เลือกใน <i>พารามิเตอร์ 33-2 Start Pressure Level (ระดับกวามคันเริ่มด้น)</i>

ตาราง 224: 33-2 - Start Pressure Level (ระดับความดันเริ่มด้น)

ช่วง		การทำงาน
* 5	1–5000	ตั้งค่าระดับความดันเพื่อทริกเกอร์ชุดซอฟต์สตาร์ทให้ทำการสตาร์ทแบบนุ่มนวล

ตาราง 225: 33-3 - Start Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองการเริ่มด้น)

ช่วง		การทำงาน
* 0.5 s	00:00:100-30:00:000 mm:ss:ms	ตั้งค่าการหน่วงเวลาระหว่างความคันผ่านระดับเริ่มต้นควบคุมความคัน และการเริ่มสตาร์ทแบบนุ่มนวล

ตาราง 226: 33-4 - Stop Pressure Level (ระดับความดันสิ้นสุด)

ช่วง		การทำงาน
* 10	0–5000	ตั้งก่าระดับความดันเพื่อทริกเกอร์ชุดซอฟต์สตาร์ทให้หยุดมอเตอร์

ตาราง 227: 33-5 - Stop Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองการหยุด)

ช่วง		การทำงาน
* 0.5 s	00:00:100-30:00:000 mm:ss:ms	ตั้งก่าการหน่วงเวลาระหว่างกวามตันผ่านระดับหยุดกวบกุมกวามดัน และชุดซอฟต์สตาร์ทหยุดมอเตอร์

10.22 กลุ่มพารามิเตอร์ 34-** Depth Protection (การป้องกันความลึก)

	หมายเหตุ
พารามิเตอร์ในกลุ่มนี้เปิดใช้งานต่อเมื่อมีการดิดดั้งสมาร์ทการ์ดเท่านั้น	

การป้องกันความลึกใช้ขั้วต่อ B13, B14 หรือ C13, C14 บนสมาร์ทการ์ด

ຕາຮານ 228: 34-1 - Depth Trip Level (ຮະດັບຄວາມລິกที่ตัดการทำงาน)

ช่วง		การทำงาน
* 5	0–1000	ตั้งก่าจุดตัดการทำงานสำหรับการป้องกันกวามลึก

ตาราง 229: 34-2 - Depth Reset Level (ระดับรีเข็ตความลึก)

ช่วง		การทำงาน
* 10	0–1000	ตั้งก่าระดับที่ชุดชอฟต์สตาร์ทยินขอมให้รีเซ็ตการดัดการทำงานความลึก





ตาราง 230: 34-3 - Depth Start Delay (หน่วงเวลาเริ่มต้นความลึก)

ช่วง		การทำงาน
* 0.5 s	00:00:100– 30:00:000 mm:ss:ms	ตั้งก่าการหน่วงเวลาก่อนการตัดการทำงานการป้องกันความลึกเกิดขึ้น การหน่วงเวลาถูกนับตั้งแต่เวลาที่ได้รับสัญญาณสตาร์ท ระบบจะไม่สนใจอินพุทความ- ลึกจนกระทั่งผ่านการหน่วงเวลาเริ่มต้น

ตาราง 231: 34-4 - Depth Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองความลึก)

ช่วง		การทำงาน
* 0.5 s	00:00:100-30:00:000 mm:ss:ms	ตั้งค่าการหน่วงเวลาระหว่างกวามลึกผ่านระดับการป้องกันกวามลึกที่ตัดการทำงาน และชุดซอฟต์สตาร์ทดัดการทำงาน

10.23 กลุ่มพารามิเตอร์ 35-** Thermal Protection (การป้องกันความร้อน)

หมายเหต ุ	
พารามิเตอร์ในกลุ่มนี้เปิดใช้งานต่อเมื่อมีการติดตั้งสมาร์ทการ์ดเท่านั้น	

ตาราง 232: 35-1 - Temperature Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์อุณหภูมิ)

ตัวเลือก		การทำงาน
		เลือกประเภทของเซนเซอร์ที่เชื่อมโขงกับอินพุทเซนเซอร์อุณหภูมิบนสมาร์ทการ์ด
*	None (ໄມ່ນີ)	
	PT100	

ตาราง 233: 35-2 - Temperature Trip Level (ระดับอุณหภูมิที่ตัดการทำงาน)

ช่วง		การทำงาน
* 40 °	0–240 °	ตั้งค่าจุดดัดการทำงานสำหรับการป้องกันอุณหภูมิ ใช้ <i>พารามิเตอร์ 10-2 Temperature Scale (สเกลอุณหภูมิ)</i> เพื่อกำหนดค่าสเกลอุณหภูมิ

10.24 กลุ่มพารามิเตอร์ 36-** Pump Trip Action (การตัดการทำงานปั้ม)

ตาราง 234: 36-1 - Pressure Sensor (เชนเชอร์ความดัน)

	ตัวเลือก	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดชอฟต์สตาร์ทหากตรวจพบฟอลด์กับเซนเซอร์กวามคัน
*	ดัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ด)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	



ตาราง 235: 36-2 - Flow Sensor (เซนเซอร์การไหล)

	ตัวเลือก	การทำงาน
		เลือกการดอบสนองของชุดชอฟด์สตาร์ทหากตรวจพบฟอลด์กับเซนเซอร์การไหล
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ดัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เตือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 236: 36-3 - Depth Sensor (ເชนเชอร์ความลึก)

	ดัวเลือก	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดชอฟต์สตาร์ทหากตรวจพบฟอลต์กับเซนเซอร์กวามลึก
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เตือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 237: 36-4 - High Pressure (ความดันสูง)

	ตัวเลือก	การทำงาน
		เลือกการดอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทหากกวามคันสูงกว่าระดับกวามคันสูงที่ดัดการทำงาน (<i>พารามิเตอร์ 32-1 High</i> Pressure Trip Level (ระดับกวามคันสูงที่ตัดการทำงาน)) หรือเซนเซอร์สวิตซ์กวามคันสูงปิดอยู่
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและวีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ຕາรາง 238: 36-5 - Low Pressure (ຄວາມດັนຕ່ຳ)

	ตัวเลือก	การทำงาน
		เถือกการตอบสนองของชุดชอฟต์สตาร์ทหากกวามคันต่ำกว่าระดับกวามคันต่ำที่ตัดการทำงาน (<i>พารามิเตอร์ 32-4 Low</i> Pressure Trip Level (<i>ระดับกวามคันต่ำที่ตัดการทำงาน</i>)) หรือเซนเซอร์สวิตช์กวามคันต่ำปัดอยู่
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600



ตัวเลือก	การทำงาน
Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 239: 36-6 - High Flow (การไหลสูง)

	ตัวเดือก	การทำงาน
		เลือกการดอบสนองของชุดซอฟด์สตาร์ทหากการไหลสูงกว่าระดับการไหลสูงที่ตัดการทำงาน (<i>พารามิเตอร์ 31-1 High</i> Flow Trip Level (ระดับการไหลสูงที่ตัดการทำงาน)).
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 240: 36-7 - Low Flow (การไหลต่ำ)

	ตัวเลือก	การทำงาน
		เลือกการดอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทหากการไหลต่ำกว่าระดับการไหลด่ำที่ตัดการทำงาน (ตั้งก่าใน พ <i>ารามิเตอร์ 31-2</i> Low Flow Trip Level (ระดับการไหลต่ำที่ตัดการทำงาน)).
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ดัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 241: 36-8 - Flow Switch (สวิตช์การไหล)

	ตัวเลือก	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทหากเซนเซอร์การไหลปิดอยู่ (เซนเซอร์ประเภทสวิตซ์เท่านั้น)
*	Soft Trip and Log (ดัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ดัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและวีเซ็ต)	
	Warn and Log (เตือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	



ตาราง 242: 36-9 - Well Depth (ความลึกของบ่อ)

	ตัวเลือก	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทหากความลึกต่ำกว่าระดับความลึกที่ตัดการทำงาน (<i>พารามิเตอร์ 34-1 Depth</i> Trip Level (ระดับความลึกที่ตัดการทำงาน)) หรือเซนเซอร์สวิตช์ความลึกปีดอยู่.
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ตัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

ตาราง 243: 36-10 - RTD/PT100 B

	ตัวเลือก	การทำงาน
		เลือกการตอบสนองของชุดซอฟต์สตาร์ทให้กับเหตุการณ์การป้องกัน
*	Soft Trip and Log (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและบันทึก)	
	Soft Trip and Reset (ตัดการทำงานแบบนุ่มนวลและรีเซ็ต)	
	Trip Starter (ดัดการทำงานชุดสตาร์ท)	
	Trip and Reset (ตัดการทำงานและรีเซ็ต)	
	Warn and Log (เดือนและบันทึก)	
	Log Only (บันทึกอย่างเดียว)	

Danfoss

11 ตัวอย่างการใช้งาน

11.1 สมาร์ทการ์ด - การควบคุมและการป้องกันปั้ม

สมาร์ทการ์คของ VLT® Soft Starter MCD 600 เหมาะสำหรับการใช้งานที่มีอินพุทภายนอกค่อขยาย เช่น สถานการณ์การปั้มที่เซนเซอร์ภายนอกให้การปกป้องพิเศษสำหรับปั้มและมอเตอร์

ในด้วอข่างนี้ MCD 600 จะควบคุมปั้มจุ่มผ่านการทำงานสตาร์ท/หยุดที่กำหนดเวลาไว้ แผงควบคุมติดตั้งตัวเลือกแบบ 3 ทางช่วยให้สามารถทำงานอัตโนมัติ หยุด หรือทำงานด้วยดนเอง ใช้ทรานสติวเซอร์ 4– 20 mA สามตัวเพื่อดรวจสอบความลึกของน้ำ ความคันในท่อ และการไหล



- 1 อินพุทดิจิตัล
- 2 แรงคันควบคุม
- 3 การจ่ายไฟสามเฟส
- 4 สมาร์ทการ์ด
- 5 LCP ระยะไกล (อุปกรณ์เสริม)

6 เซนเซอร์์กวามดัน				
7 เซนเซอร์การไหล				
8 เซนเซอร์ความลึก				
9 เซนเซอร์อุณหภูมิ				
A สตาร์ทด้วยตนเอง				
B หยุดด้วยตนเอง				
C การทำงานอัตไนมัติ (สตาร์ท/หยุดที่กำหนดเวลาไว้)				
K1 คอนแทลเตอร์หลัก				
รีเข็ต, COM+ รีเช็ดอินพุท				
สตาร์ท, COM+ สตาร์ท/หยุดอินพุท				
DI-A, COM+ อินพุท A แบบตั้งโปรแกรมได้ (ตั้งค่า = มีผลเหนือกำสั่ง: ดิจิตัล)				
13, 14 เอาท์พุทกอนแทกเตอร์หลัก				
R1, R2, R3 การป้องกันอุณหภูมิมอเตอร์				
B33, B34 การป้องกันการไหล				
B23, B24 การป้องกันความดัน				
B13, B14 การป้องกันความลึก				

ภาพประกอบ 37: ตัวอย่าง - การควบคุมและการป้องกันปั้ม

การตั้งค่าพารามิเตอร์:

- พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งคำสั่ง): เลือก Smart Card + Clock (สมาร์ทการ์ด + นาพิกา)
- พารามิเตอร์ 4-1 ถึง 4-24 Auto-Start/Stop (สตาร์ท/หยุดอัตโนมัติ): ตั้งค่าตามที่ต้องการ
- พารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (ฟังก์ชันอินพุท A): เลือก Command Override: Digital (มีผลเหนือกำสั่ง: คิจิตัล)
- พารามิเตอร์ 30-1 ถึง 30-15 Pump Input Configuration (การกำหนดค่าอินพุทปั้ม): ตั้งค่าตามที่ด้องการ
- พารามิเตอร์ 31-1 ถึง 31-4 Flow Protection (การป้องกันการไหล): ตั้งค่าตามที่ต้องการ
- พารามิเตอร์ 32-1 ถึง 32-6 Pressure Protection (การป้องกันความคัน): ตั้งค่าตามที่ต้องการ
- พารามิเตอร์ 34-1 ถึง 34-4 Depth Protection (การป้องกันความลึก): ตั้งค่าตามที่ต้องการ
- พารามิเตอร์ 35-1 ถึง 35-2 Thermal Protection (การป้องกันความร้อน): ตั้งค่าตามที่ต้องการ

11.2 สมาร์ทการ์ด - การเปิดใช้งานปั้มที่มีการควบคุมระดับ

สมาร์ทการ์ดของ VLT® Soft Starter MCD 600 ใช้เพื่อควบคุมการเปิดใช้งานการสตาร์ท/หยุดชุดชอฟค์สตาร์ท โดยอิงกับข้อมูลจากอินพุทภายนอก

ในด้วอข่างนี้ MCD 600 จะควบกุมปั้มซึ่งเดิมน้ำระดับสูงสุดและค่ำสุดลงในถัง ใช้เซนเซอร์กวามดันเพื่อตรวจสอบระดับน้ำในถัง เมื่อน้ำลดลงค่ำกว่าระดับค่ำสุด ชุดซอฟต์สตาร์ทจะกระคุ้นให้ปั้มเดิมน้ำในถัง และปิดปั้มเมื่อน้ำถึงระดับสูงสุด

สวิตช์ดัวเลือกแบบ 3 ทางช่วยให้สามารถข้ามการควบคุมที่อิงกับเซนเซอร์ และสตาร์ทและหยุดมอเตอร์ด้วยตนเอง







ตัวอย่างการใช้งาน



1 อินพุทดิจิตัล			
2 แรงดันควบคุม			
3 การจ่ายไฟสามเฟส			
4 สมาร์ทการ์ต			
5 ระดับน้ำสูงสุด			
6 เซนเซอร์การไหล			
7 เซนเซอร์ความดัน			
8 ระดับน้ำต่ำสุด			
K1 กอนแทกเตอร์หลัก			
รีเซ็ด, COM+ รีเซ็ดอินพุท			
สตาร์ท, COM+ สตาร์ท/หยุดอินพุท			
DI-A, COM+ อินพุท A แบบตั้งไปรแกรมได้ (ตั้งก่า = มีผลเหนือกำสั่ง: ดิจิตัล)			
13, 14 เอาท์พุทคอนแทคเตอร์หลัก			
B33, B34 การป้องกันการไหล			
B23, B24 การควบคุมตามความดันหรือความลึก			

ภาพประกอบ 38: ตัวอย่างการใช้งาน - การเปิดใช้งานปั้มที่มีการควบคุมระดับ

การตั้งค่าพารามิเตอร์:

Danfoss

ตัวอย่างการใช้งาน

- พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง): เลือก Smart Card (สมาร์ทการ์ด)
- พารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (พึงก์ชันอินพุท A): เลือก Command Override: Digital (มีผลเหนือกำสั่ง: ดิจิตัล)
- พารามิเตอร์ 30-1 ถึง 30-15 Pump Input Configuration (การกำหนดค่าอินพุทปั้ม): ตั้งค่าตามที่ด้องการ
- พารามิเตอร์ 31-1 ถึง 31-4 Flow Protection (การป้องกันการไหล): ตั้งค่าตามที่ต้องการ
- พารามิเตอร์ 33-1 ถึง 33-5 Pressure Control (การป้องกันความคัน): ตั้งค่าตามที่ต้องการ

Janfoss

การแก้ไขปัญหา

12 การแก้ไขปัญหา

12.1 การตอบสนองการป้องกัน

เมื่อตรวจพบสภาวะการป้องกัน ชุดชอฟด์สตาร์ทจะเขียนข้อมูลนี้ลงในบันทึกเหตุการณ์และยังอาจดัดการทำงานหรือส่งกำเดือนด้วย การตอบสนองของชุดซอฟด์สตาร์ทขึ้นกับการตั้งก่า กลุ่มพารามิเตอร์ 6-** Protection Action (การทำงานป้องกัน)

ผู้ใช้อาจไม่สามารถปรับตั้งก่าการตอบสนองการป้องกันบางอย่างได้ การตัดการทำงานเหล่านี้มักเกิดจากเหตุการณ์ภายนอก (เช่น เฟสหายไป) หรือเกิดฟอลต์ภายในชุดซอฟต์สตาร์ท การตัดการทำงานนี้ไม่มี พารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องและไม่สามารถตั้งก่าเป็น Warn or Log (เตือนหรือบันทึก)

หากชุดซอฟต์สตาร์ทดัดการทำงาน ให้ระบุและล้างสภาวะที่ทำให้เกิดการตัดการทำงานนั้น แล้วรีเซ็ตชุดซอฟต์สตาร์ทก่อนการรีสตาร์ท หากต้องการรีเซ็ตชุดซอฟต์สตาร์ท กด [Reset] บน LCP หรือเปิดใช้งาน รีเซ็ตอินพุทระขะไกล

หากชุดซอฟต์สตาร์ทส่งกำเตือน เครื่องจะรีเซ็ตตนเองทันทีที่แก้ใบสาเหตุที่ทำให้เกิดกำเตือนนั้น

12.2 ข้อความตัดการทำงาน

12.2.1 SCR เสียหาย 2 เฟส

สาเหตุ

ข้อความนี้แสดงขึ้นเมื่อชุดซอฟด์สตาร์ทดัดการทำงานเมื่อ *Lx-Tx ลัควงจร* ในระหว่างการตรวจสอบก่อนสตาร์ทและเปิดใช้งาน PowerThrough โดยบ่งบอกว่าขณะนี้ชุดซอฟด์สตาร์ททำงานในโหมด PowerThrough (การควบคุม 2 เฟสเท่านั้น)

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบว่า SCR ลัควงจรหรือลัควงจรภายในกอนแทกเตอร์บายพาส
- ตรวจสอบ พารามิเตอร์ 6-19 Shorted SCR Action (การทำงานเมื่อ SCR ลัควงจร) ด้วย

12.2.2 แบตเตอรี่/นาฬิกา

สาเหตุ

ข้อผิดพลาดในการตรวจขึ้นขันเกิดขึ้นบนนาฬิกาแบบเรียลไทม์หรือแรงคันไฟฟ้าแบตเตอรี่สำรองอ่อน หากแบตเตอรี่อ่อนและเครื่องคับ การตั้งก่าวันที่/เวลาจะสูญหายไป

การแก้ไขปัญหา

- ตั้งโปรแกรมวันที่และเวลาใหม่
- แบตเตอรี่ไม่ใช่แบบถอดออกได้ หากต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ด้องเปลี่ยน PCB ควบคุมหลัก
- ตรวจสอบ พารามิเตอร์ 6-20 Battery Clock (แบตเตอรี่และนาฬิกา) ด้วย

12.2.3 บายพาสมีโหลดเกิน

สาเหตุ

การตัดการทำงานนี้ไม่สามารถปรับก่าได้ การป้องกันบายพาสมีโหลดเกินจะป้องกันชุดซอฟต์สตาร์ทไม่ให้มีโหลดเกินในการทำงานมากเกินไปขณะทำงาน ชุดซอฟต์สตาร์ทจะตัดการทำงานหากตรวจพบกระแสเกิน ที่ 600% ของพิกัดกอนแทกเตอร์ พารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้อง: ไม่มี

Danfoss

12.2.4 กระแสไฟไม่สมคุล

สาเหตุ

- ความไม่สมคุลในแรงคันไฟฟ้าเข้าสายหลัก
- ปัญหากับงคลวคมอเตอร์
- โหลดเบาบนมอเตอร์
- เฟสหายไปในขั้วต่อแหล่งจ่ายไฟหลัก L1, L2 หรือ L3 ในระหว่างโหมดทำงาน
- SCR ผิดปกติ เปิดวงจร SCR ที่ขัดข้องสามารถแก้ไขได้โดยการเปลี่ยน SCR ใหม่และการตรวจสอบประสิทธิภาพของชุดซอฟด์สตาร์ทเท่านั้น

การแก้ไขปัญหา

- ตรวงสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 5-1 Current Imbalance (กระแสไฟไม่สมคุล)
 - พารามิเตอร์ 5-2 Current Imbalance Delay (หน่วงเวลากระแสไฟไม่สมคุล)
 - พารามิเตอร์ 6-3 Current Imbalance (กระแสไฟไม่สมคุล)

12.2.5 อ่านค่ากระแสผิดพลาด Lx

สาเหตุ

เมื่อ X เป็น 1, 2 หรือ 3 เกิดฟอลต์ภายใน (ฟอลต์ PCB) เอาท์พุทจากวงจรหม้อแปลงกระแสไม่ปิดเพียงพอเป็น 0 เมื่อปิด SCR

การแก้ไขปัญหา

- ติดต่อขอกำแนะนำจากตัวแทนจำหน่าย Danfoss ในท้องถิ่น
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

12.2.6 เซนเซอร์ความลึก

สาเหตุ

สมาร์ทการ์คตรวจพบฟอลด์กับเซนเซอร์ความลึก

การแก้ไขปัญหา

- ตรวงสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 30-12 Depth Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์ความลึก)
 - พารามิเตอร์ 36-3 Depth Sensor (เซนเซอร์ความลึก)

12.2.7 EEPROM ล้มเหลว

สาเหตุ

เกิดข้อผิดพลาดขณะ โหลดข้อมูลจาก EEPROM ไปยัง RAM เมื่อ LCP กำลังเปิด

- หากปัญหายังคงอยู่ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

Danfoss

12.2.8 เวลาสตาร์ทมากเกินไป

สาเหตุ

- พารามิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์) ไม่เหมาะสมกับมอเตอร์
- พารามิเตอร์ 2-4 Current Limit (ขีดจำกัดกระแส) ถูกตั้งค่าต่ำเกินไป
- พารามิเตอร์ 2-2 Start Ramp Time (เวลาเริ่มเปลี่ยนความเร็ว) ตั้งค่าไว้มากกว่าการตั้งค่าของ พารามิเตอร์ 5-15 Excess Start Time (เวลาสตาร์ทมากเกินไป)
- พารามิเตอร์ 2-2 Start Ramp Time (เวลาเริ่มเปลี่ยนความเร็ว) ตั้งค่าสั้นเกินไปสำหรับโหลดความเฉื่อยสูงเมื่อใช้การควบคุมอะแดปทีฟ

การแก้ไขปัญหา

- พารามิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์)
- พารามิเตอร์ 2-2 Start Ramp Time (เวลาในการสตาร์ท)
- พารามิเตอร์ 2-4 Current Limit (ขีดจำกัดกระแส)
- พารามิเตอร์ 3-4 Start Ramp Time-2 (เวลาในการสตาร์ท-2)
- พารามิเตอร์ 3-6 Current Limit-2 (ขีดจำกัดกระแส-2)

12.2.9 ไฟริ่งล้มเหลว Px

สาเหตุ

เมื่อ X เป็นเฟส 1, 2 หรือ 3 SCR ไม่ไฟริ่งตามที่กาดไว้

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบ SCR เกิดฟอลต์และฟอลต์การเดินสายภายใน
- ใม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

12.2.10 FLC สูงเกินไป

สาเหตุ

หากชุดซอฟต์สตาร์ทเชื่อมต่อกับมอเตอร์ โดยใช้การกำหนดก่าเดลตาภายใน ชุดซอฟต์สตาร์ทอาจไม่พบการเชื่อมต่ออย่างถูกค้อง

การแก้ไขปัญหา

- ตั้งค่า พารามิเตอร์ 20-6 Motor Connection (การเชื่อมต่อมอเตอร์) เป็นการเชื่อมต่อที่ใช้กับมอเตอร์ (อินไลน์หรือเคลตาภายใน) หากความขัดข้องยังคงอยู่ ให้ติดต่อขอคำแนะนำจากดัวแทนจำหน่าย ในท้องถิ่น
- ดูเพิ่มเติมที่ พารามิเตอร์ 20-6 Motor Connection (การเชื่อมต่อมอเตอร์)

12.2.11 เซนเซอร์การไหล

สาเหตุ

สมาร์ทการ์คตรวจพบฟอลต์กับเซนเซอร์การไหล

- ตรวงสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 30-5 Flow Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์การไหล)
 - พารามิเตอร์ 36-2 Flow Sensor (เซนเซอร์การไหล)

<u>Danfoss</u>

12.2.12 สวิตช์การไหล

สาเหตุ

เซนเซอร์สวิตช์การไหล (ขั้วต่อสมาร์ทการ์ค C23, C24) ปิดแล้ว

การแก้ไขปัญหา

- ตรวงสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 30-5 Flow Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์การใหล)
 - พารามิเตอร์ 36-8 Flow Switch (สวิตช์การใหล)

12.2.13 ความถึ่

สาเหตุ

การตัดการทำงานนี้ไม่สามารถปรับก่าได้ ความถี่หลักอยู่นอกช่วงก่าที่กำหนด ตรวจสอบอุปกรณ์อื่นในพื้นที่นี้ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งจ่ายไฟหลัก ชุดขับที่เจาะจง และแหล่งจ่ายไฟโหมดสวิตช์ (SMPS) หาก ชุดชอฟต์สตาร์ทเชื่อมต่อกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอาจเล็กเกินไปหรืออาจมีปัญหาในการกวบคุมความเร็ว

การแก้ไขปัญหา

ตรวงสอบ พารามิเตอร์ 6-15 Frequency (ความถี่)

12.2.14 แผ่นระบายความร้อนร้อนเกิน

การแก้ไขปัญหา

- ตรวงสอบว่ากอนแทกเตอร์บายพาสทำงานอยู่
- ตรวจสอบว่าพัคลมระบายความร้อนทำงานอยู่ (MCD6-0064B~MCD6-0579B)
- หากติดตั้งในกรอบหุ้ม ตรวงสอบว่ามีการระบายอากาสเหมาะสม
- ติดตั้ง VLT[®] Soft Starter MCD 600 ตามแนวตั้ง
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้
- ตรวจสอบว่าคอนแทคเตอร์บายพาสภายในทำงานอยู่ ใช้รันการจำลองเพื่อควบคุมการทำงานชุดชอฟต์สตาร์ทและวัคค่าความด้านทานในแต่ละเฟสที่ควบคุม ความด้านทานควรอยู่ที่ >0.2 MΩ เมื่อบายพาส กอนแทคเตอร์เปิด และ <0.2 Ω เมื่อบายพาสกอนแทคเตอร์ปิด
- วัดแรงดันไฟฟ้าบน 1/L1-2/T1, 3/L2-4/T2, 5/L3-6/T3 ขณะที่ชุดชอฟต์สตาร์ทกำลังทำงานอยู่ หากบายพาสถอนแทกเตอร์ปิด แรงดันไฟฟ้าควรอยู่ที่ ≤0.5 V AC หากบายพาสถอนแทกเตอร์ ไม่ได้ปีคอยู่ แรงดันไฟฟ้าควรอยู่ที่ประมาณ 2 V AC
- ตรวจสอบว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่ (รุ่น MCD6-0042B~MCD6-0579B)

12.2.15 การใหลสูง

สาเหตุ

เซนเซอร์การ ไหลที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทการ์คเปิดใช้งานการป้องกันการ ไหลสูง

<u>Danfoss</u>

การแก้ไขปัญหา

ตรวจสอบพารามิเตอร์คังต่อไปนี้

- พารามิเตอร์ 30-5 Flow Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์การใหล)
- พารามิเตอร์ 30-7 Flow at 4 mA (การไหลที่ 4 mA)
- พารามิเตอร์ 30-8 Flow at 20 mA (การไหลที่ 20 mA)
- พารามิเตอร์ 31-1 High Flow Trip Level (ระดับการใหลสูงที่ตัดการทำงาน)
- พารามิเตอร์ 31-3 Flow Start Delay (หน่วงเวลาเริ่มด้นการ ใหล)
- พารามิเตอร์ 31-4 Flow Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองการใหล)
- พารามิเตอร์ 36-6 High Flow (การไหลสูง)

12.2.16 High Pressure (ความดันสูง)

สาเหตุ

เซนเซอร์กวามคันที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทการ์ดเปิดใช้งานการป้องกันกวามคันสูง

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบพารามิเตอร์คังต่อไปนี้
- พารามิเตอร์ 30-1 Pressure Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์ความคัน)
- พารามิเตอร์ 30-3 Pressure at 4 mA (ความคันที่ 4 mA)
- พารามิเตอร์ 30-4 Pressure at 20 mA (ความคันที่ 20 mA)
- พารามิเตอร์ 32-1 High Pressure Trip Level (ระดับความดันสูงที่ตัดการทำงาน)
- พารามิเตอร์ 32-2 High Pressure Start Delay (หน่วงเวลาสตาร์ทความคันสูง)
- พารามิเตอร์ 32-3 High Pressure Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองความคันสูง)
- พารามิเตอร์ 36-4 High Pressure (ความคันสูง)

12.2.17 ตัดการทำงานอินพุท A/ตัดการทำงานอินพุท B

สาเหตุ

อินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ตั้งค่าเป็นพึงก์ชันตัดการทำงานและเปิดใช้งานแล้ว

- แก้ไขสภาวะที่ทำให้เกิดขึ้น
- ตรวงสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 7-1 Input A Function (ฟังก์ชันอินพุท A)
 - พารามิเตอร์ 7-2 Input A Trip (ตัดการทำงานอินพุท A)
 - พารามิเตอร์ 7-3 Input A Trip Delay (หน่วงเวลาตัดการทำงานอินพุท A)
 - พารามิเตอร์ 7-4 Input A Initial Delay (หน่วงเวลาเริ่มต้นอินพุท A)
 - พารามิเตอร์ 7-5 Input B Function (ฟังก์ชันอินพุท B)
 - พารามิเตอร์ 7-6 Input B Trip (ตัดการทำงานอินพุท B)
 - พารามิเตอร์ 7-7 Input B Trip Delay (หน่วงเวลาตัดการทำงานอินพุท B)
 - พารามิเตอร์ 7-8 Input B Initial Delay (หน่วงเวลาเริ่มด้นอินพุท B)

Danfoss

12.2.18 กระแสเกินชั่วขณะ

สาเหตุ

การตัดการทำงานนี้ไม่สามารถปรับก่าได้ กระแสในทั้ง 3 เฟสเกินก่าของ *พารามิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแสโหลดเต็มที่ของมอเตอร์)* 7.2 เท่า สาเหตุอางได้แก่สภาวะโรเดอร์ที่ถือด หรือเกิดฟอลต์ไฟฟ้าในมอเตอร์หรือสายเคเบิล

การแก้ไขปัญหา

- ตรวงสอบโหลดที่ติดขัด
- ตรวจสอบฟอลด์ในมอเตอร์และในสายเกเบิล
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

12.2.19 ฟอลต์ภายใน X

สาเหตุ

เมื่อ X เป็นตัวเลข การตัดการทำงานนี้ไม่สามารถปรับก่าได้ ชุดซอฟต์สตาร์ทตัดการทำงานเมื่อเกิดฟอลต์ภายใน

การแก้ไขปัญหา

• ติดต่อ Danfoss เกี่ยวกับรหัสฟอลต์ (X)

12.2.20 ฟอลต์ภายใน 88

สาเหตุ

เฟิร์มแวร์ของชุดซอฟด์สตาร์ทไม่ตรงกับฮาร์ดแวร์

12.2.21 LCP ตัดการเชื่อมต่อ

สาเหตุ

พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง) ตั้งค่าเป็น Remote Keypad (แป้นกคระยะไกล) แต่ชุดชอฟต์สตาร์ทไม่พบ LCP ระยะไกล

การแก้ไขปัญหา

- หากติดตั้ง LCP ระยะ ใกลแล้ว ให้ตรวจสอบว่าสายเคเบิลเชื่อมต่อกับชุดซอฟต์สตาร์ทแน่นหนาดี
- หากไม่ได้คิดตั้ง LCP ระยะไกล ให้เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของ พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งคำสั่ง)

12.2.22 เฟส L1/L2/L3 หายไป

สาเหตุ

การตัดการทำงานนี้ไม่สามารถปรับค่าได้ ในระหว่างการตรวจสอบก่อนสตาร์ท ชุดซอฟต์สตาร์ทตรวจพบเฟสหายไปตามที่ระบุ ในสถานะการทำงาน ชุดซอฟต์สตาร์ทตรวจพบว่ากระแสบนเฟสที่ได้รับผลกระทบ ลดลงต่ำกว่า 10% ของ FLC มอเตอร์ที่ตั้งโปรแกรมไว้เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที การลดลงของกระแสนี้บ่งบอกว่าเฟสขาเข้าหรือการเชื่อมต่อกับมอเตอร์ขาดหายไป:

<u>Danfoss</u>

การแก้ไขปัญหา

- สำหรับชุคซอฟต์สตาร์ทและมอเตอร์ ให้ตรวจสอบ
 - การเชื่อมต่อแหล่งง่ายไฟ
 - การเชื่อมต่ออินพุท
 - การเชื่อมต่อเอาท์พุท
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

12.2.23 L1-T1/L2-T2/L3-T3 ลัดวงจร

สาเหตุ

ในระหว่างการตรวจสอบก่อนสตาร์ท ชุดชอฟต์สตาร์ทตรวจพบ SCR ลัดวงจรหรือการลัดวงจรภายในกอนแทกเตอร์บายพาสตามที่ระบุ

การแก้ไขปัญหา

- ใช้ PowerThrough เพื่อให้มีการทำงานจนกระทั่งชุดซอฟต์สตาร์ทได้รับการซ่อมแซม
- ดูเพิ่มเดิมที่ พารามิเตอร์ 6-19 Shorted SCR Action (การทำงานเมื่อ SCR ลัดวงจร)

12.2.24 แรงดันควบคุมต่ำ

สาเหตุ

ชุดซอฟด์สตาร์ทตรวจพบการลดลงของแรงดันกวบกุมภายใน การป้องกันนี้ไม่เปิดใช้งานในสถานะพร้อม

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบการจ่ายไฟควบคุมภายนอก (ขั้วต่อ A7, A8, A9) และรีเซ็ตชุดซอฟต์สตาร์ท
- หากการจ่ายไฟควบคุมภายนอกมีความเสถียร:
 - ตรวจสอบว่าการจ่ายไฟ 24 V บน PCB ควบคุมหลักเกิดฟอลต์หรือไม่ หรือ
 - ตรวจสอบว่า PCB ใครเวอร์บายพาสเกิดฟอลต์หรือไม่ ติดต่อขอคำแนะนำจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

12.2.25 การใหลต่ำ

สาเหตุ

•

เซนเซอร์การไหลที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทการ์คเปิดใช้งานการป้องกันการไหลต่ำ พารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้อง:

- ตรวจสอบพารามิเตอร์คังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 30-5 Flow Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์การใหล)
 - พารามิเตอร์ 30-7 Flow at 4 mA (การไหลที่ 4 mA)
 - พารามิเตอร์ 30-8 Flow at 20 mA (การไหลที่ 20 mA)
 - พารามิเตอร์ 31-2 Low Flow Trip Level (ระดับการใหลด่ำที่ตัดการทำงาน)
 - พารามิเตอร์ 31-3 Flow Start Delay (หน่วงเวลาเริ่มด้นการ ใหล)
 - พารามิเตอร์ 31-4 Flow Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองการไหล)
 - พารามิเตอร์ 36-7 Low Flow (การไหลต่ำ)



12.2.26 ความคันต่ำ

สาเหตุ

เซนเซอร์ความคันที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทการ์คเปิคใช้งานการป้องกันความคันต่ำ

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 30-1 Pressure Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์ความคัน)
 - พารามิเตอร์ 30-3 Pressure at 4 mA (ความคันที่ 4 mA)
 - พารามิเตอร์ 30-4 Pressure at 20 mA (ความคันที่ 20 mA)
 - พารามิเตอร์ 32-4 Low Pressure Trip Level (ระดับความคันต่ำที่ตัดการทำงาน)
 - พารามิเตอร์ 32-5 Low Pressure Start Delay (หน่วงเวลาเริ่มต้นความคันต่ำ)
 - พารามิเตอร์ 32-6 Low Pressure Response Delay (หน่วงเวลาตอบสนองเมื่อความคันต่ำ)
 - พารามิเตอร์ 36-5 Low Pressure (ความคันต่ำ)

12.2.27 น้ำต่ำ

สาเหตุ

เซนเซอร์ความลึกที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทการ์คเปิดใช้งานการป้องกันความลึก

การแก้ไขปัญหา

- ตรวงสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 30-12 Depth Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์ความลึก)
 - พารามิเตอร์ 30-14 Depth at 4 mA (ความลึกที่ 4 mA)
 - พารามิเตอร์ 30-15 Depth at 20 mA (ความลึกที่ 20 mA)
 - พารามิเตอร์ 34-1 Depth Trip Level (ระดับความลึกที่ตัดการทำงาน)
 - พารามิเตอร์ 34-2 Depth Reset Level (ระคับรีเซ็ตความลึก)
 - พารามิเตอร์ 34-3 Depth Start Relay (รีเลย์สตาร์ทความลึก)
 - พารามิเตอร์ 36-9 Well Depth (ความลึกบ่อ)

12.2.28 การเชื่อมต่อมอเตอร์ T1/T2/T3

สาเหตุ

การตัดการทำงานนี้ไม่สามารถปรับก่าได้ มอเตอร์ไม่เชื่อมต่อกับชุดซอฟต์สตาร์ทอย่างถูกด้อง

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อมอเตอร์กับชุดซอฟต์สตาร์ทแต่ละรายการสำหรับกวามต่อเนื่องของวงจรไฟฟ้า
- ตรวจสอบการเชื่อมต่อที่กล่องขั้วต่อมอเตอร์
- หากชุดซอฟด์สตาร์ทเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลักเดลตาต่อลงกราวด์ ให้ปรับค่า พ*ารามิเตอร์ 20-6 Motor Connection (การเชื่อมต่อมอเตอร์)* ให้ตรงกับการกำหนดค่าการเชื่อมต่อมอเตอร์
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

<u>Danfoss</u>

12.2.29 มอเตอร์รับโหลดเกิน

สาเหตุ

มอเตอร์ถึงกวามจุกวามร้อนสูงสุด สาเหตุต่อไปนี้ทำให้มีโหลดเกิน:

- การตั้งค่าป้องกันชุดซอฟต์สตาร์ทไม่ตรงกับความจุความร้อนของมอเตอร์
- การสตาร์ทนานเกินไปต่อชั่วโมงหรือระยะเวลาสตาร์ทนานเกินไป
- กระแสเกิน
- ความเสียหายต่องคลวคมอเตอร์

การแก้ไขปัญหา

- แก้ไขสาเหตุของการมีโหลดเกินและรอให้มอเตอร์เย็นลง
- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแส โหลดเต็มที่ของมอเตอร์)
 - พารามิเตอร์ 1-4 Locked Rotor Time (เวลาโรเตอร์ที่ล็อค)
 - พารามิเตอร์ 1-5 Locked Rotor Current (กระแสโรเตอร์ที่ล็อค)
 - พารามิเตอร์ 1-6 Motor Service Factor (กำลังบริการมอเตอร์)
 - พารามิเตอร์ 5-15 Excess Start Time (เวลาสตาร์ทมากเกินไป)
 - พารามิเตอร์ 6-10 Excess Start Time (เวลาสตาร์ทมากเกินไป)

พ*ารามิเตอร์ 1-4* ถึง *1-6* กำหนดกระแสตัดการทำงานเพื่อการป้องกันมอเตอร์รับโหลดเกิน ค่ามาตรฐานจากโรงงานของ พ*ารามิเตอร์ 1-4* ถึง *1-6* ให้การป้องกันความร้อนมอเตอร์ระดับคลาส 10, กระแสตัดการทำงาน 105% ของ FLA หรือเทียบเท่า

12.2.30 เทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์

สาเหตุ

มีการเปิดใช้งานอินพุทเทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์และ:

- ความต้านทานของอินพุทเทอร์มิสเตอร์เกิน 3.6 kΩ นานกว่า 1 วินาที
- ขดลวดมอเตอร์ร้อนจัด ระบุสาเหตุของการร้อนจัดนั้นและรอให้มอเตอร์เย็นลงก่อนรีสตาร์ท
- มีการเปิดอินพุทเทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์

หมายเหตุ

หากเชื่อมต่อเทอร์มิสเตอร์ก่อนหน้าแล้วกับชุดซอฟต์สตาร์ทแต่ไม่ต้องการใช้งานอีก ให้ใช้ฟังก์ชันรีเซ็ตเทอร์มิสเตอร์เพื่อปิคใช้งานเทอร์มิสเตอร์

- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - · พารามิเตอร์ 6-17 Motor Overtemperature (มอเตอร์ร้อนจัด)
- ใช้ฟังก์ชันรีเซ็ตเทอร์มิสเตอร์เพื่อปิคใช้งานวงจรเทอร์มิสเตอร์
- ตรวจสอบการลัดวงจรข้ามขั้วต่อ TER-05, TER-06

<u>Danfoss</u>

12.2.31 การสื่อสารของเครือข่าย

สาเหตุ

เครือข่ายหลักได้ส่งคำสั่งตัดการทำงานไปยังชุดซอฟต์สตาร์ท หรืออาจมีปัญหาการสื่อสารของเครือข่าย ตรวจสอบเครือข่ายถึงสาเหตุที่ทำให้การสื่อสารไม่ทำงาน

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 6-13 Network Communications (การสื่อสารของเครือข่าย)

12.2.32 ไม่พร้อม

สาเหตุ

- อินพุทรีเซ็ตอาจเปิดใช้งาน หากรีเซ็ตอินพุทเปิดใช้งานอยู่ ชุดซอฟต์สตาร์ทจะไม่ทำงาน
- ชุดชอฟต์สตาร์ทอาจรอให้ผ่านเวลาหน่วงในการริสตาร์ท ระยะเวลาของการหน่วงเวลารีสตาร์ทกวบคุมโดย พารามิเตอร์ 5-16 Restart Delay (หน่วงเวลารีสตาร์ท)
- ตรวงสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 5-16 Restart Delay (หน่วงเวลารีสตาร์ท)
 - พารามิเตอร์ 7-9 Reset/Enable Logic (รีเซ็ต/เปิดใช้งานตรรกะ)

12.2.33 กระแสเกิน

สาเหตุ

กระแสเกิดขึ้นเกินระดับที่ตั้งก่าใน *พารามิเตอร์ 5-5 Overcurrent (กระแสเกิน)* เป็นเวลานานกว่าเวลาที่ตั้งก่าใน *พารามิเตอร์ 5-6 Overcurrent Delay (หน่วงเวลากระแสเกิน)* สาเหตุอาจมาจาก สภาวะโหลดเกินชั่วคราว

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
- พารามิเตอร์ 5-5 Overcurrent (กระแสเกิน)
- พารามิเตอร์ 5-6 Overcurrent Delay (หน่วงเวลากระแสเกิน)
- พารามิเตอร์ 6-5 Overcurrent (กระแสเกิน)

12.2.34 กำลังไฟเกิน

สาเหตุ

้มอเตอร์พบปัญหาการเพิ่มขึ้นของกำลังไฟแบบกะทันหัน สาเหตุอาจมาจากสภาวะโหลดเกินชั่วกราว ซึ่งเกินเวลาหน่วงที่ปรับค่าได้

- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 5-13 Overpower (กำลังไฟเกิน)
 - พารามิเตอร์ 5-14 Overpower Delay (หน่วงเวลากำลังไฟเกิน)
 - พารามิเตอร์ 6-9 Overpower (กำลังไฟเกิน)



12.2.35 แรงดันเกิน

สาเหตุ

อาจมีแรงดันไฟกระชากในแหล่งจ่ายไฟหลัก สาเหตุอาจมาจากปัญหากับดัวเร็กกูเลเตอร์แท็ปหม้อแปลงแบบออฟโหลดของโหลดหม้อแปลงขนาดใหญ่

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 5-9 Overvoltage (แรงดันเกิน)
 - พารามิเตอร์ 5-10 Overvoltage Delay (หน่วงเวลาแรงคันเกิน)
 - พารามิเตอร์ 6-7 Overvoltage (แรงคันเกิน)

12.2.36 พารามิเตอร์อยู่นอกช่วง

สาเหตุ

การตัดการทำงานนี้ไม่สามารถปรับค่าได้

- ค่าพารามิเตอร์อยู่นอกช่วงค่าที่ถูกต้อง LCP แสดงพารามิเตอร์ค่าแรกที่ไม่ถูกต้อง
- เกิดข้อผิดพลาดขณะ โหลดข้อมูลจาก EEPROM ไปยัง RAM เมื่อ LCP กำลังเปิด
- ชุดค่าพารามิเตอร์หรือค่าใน LCP ไม่ตรงกับพารามิเตอร์ในชุดซอฟต์สตาร์ท
- โหลดการตั้งก่าของผู้ใช้ ถูกเลือกแต่ไม่มีไฟล์ที่บันทึก

การแก้ไขปัญหา

- รีเซ็ตฟอลต์ ชุดซอฟต์สตาร์ทจะ โหลดการตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน
- หากปัญหายังคงอยู่ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

12.2.37 ลำดับเฟส

สาเหตุ

ลำดับเฟสบนขั้วต่อหลักของชุดซอฟด์สตาร์ท (L1, L2, L3) ไม่ถูกด้อง

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบถำดับเฟสบน L1, L2 และ L3 และตรวจสอบว่าการตั้งค่าใน พารามิเตอร์ 5-18 Phase Sequence (ถำคับเฟส) เหมาะสมกับการติดคั้งนี้
- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 5-18 Phase Sequence (ลำคับเฟส)
 - พารามิเตอร์ 6-16 Phase Sequence (ลำคับเฟส)

12.2.38 กำลังสูญเสีย

สาเหตุ

การตัดการทำงานนี้ไม่สามารถปรับค่าได้ ชุดซอฟต์สตาร์ทไม่ได้รับการจ่ายไฟหลักในเฟสตั้งแต่ 1 เฟสขึ้นไป

Danfoss

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบว่าคอนแทคเตอร์หลักปิดอยู่เมื่อได้รับคำสั่งสตาร์ท และยังคงปิดอยู่จนกระทั่งสิ้นสุดการหยุดแบบนุ่มนวล
- ตรวจสอบฟีวส์ หากกำลังทคสอบชุคซอฟต์สตาร์ทค้วยมอเตอร์ขนาดเล็ก ต้องคึงกระแสอย่างน้อย 10% ของค่า FLC ที่ตั้งโปรแกรมบนเฟสแต่ละเฟส
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

12.2.39 เซนเซอร์ความดัน

สาเหตุ

สมาร์ทการ์คตรวจพบฟอลต์กับเซนเซอร์กวามคัน

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 30-1 Pressure Sensor Type (ประเภทเซนเซอร์ความคัน)
 - พารามิเตอร์ 36-1 Pressure Sensor (เซนเซอร์ความคัน)

12.2.40 ความจุพิกัด

สาเหตุ

ชุดซอฟต์สตาร์ทกำลังทำงานเกินระดับความจุที่ปลอดภัย

การแก้ไขปัญหา

- รอให้ชุดซอฟต์สตาร์ทเย็นลง
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อกวามตัดการทำงานนี้

12.2.41 วงจร RTD

สาเหตุ

สมาร์ทการ์คตรวจพบฟอลต์กับเซนเซอร์ RTD หรือ RTD เปิดใช้งานการป้องกันอุณหภูมิ

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 35-2 Temperature Trip Level (ระดับอุณหภูมิที่ตัดการทำงาน)
 - พารามิเตอร์ 36-10 RTD/PT100 B

12.2.42 SCR ltsm

สาเหตุ

กระแสกระชาก SCR เกินพิกัดที่ระบุ พารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้อง: ไม่มี

Danfoss

12.2.43 อุณหภูมิ SCR สูงเกิน

สาเหตุ

อุณหภูมิของ SCR ซึ่งกำนวณโดยแบบจำลองกวามร้อน สูงเกินไปจนไม่สามารถทำงานต่อได้

การแก้ไขปัญหา

- รอให้ชุดซอฟต์สตาร์ทเย็นลง
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

12.2.44 การสื่อสารของชุคสตาร์ท

สาเหตุ

มีปัญหาในการเชื่อมต่อระหว่างชุดซอฟต์สตาร์ทและโมดูลการสื่อสารที่เป็นอุปกรณ์เสริม

การแก้ไขปัญหา

- ถอดการ์ดออกและใส่การ์ดกลับไปใหม่ หากปัญหายังกงอยู่ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

12.2.45 สตาร์ทต่อชั่วโมง

สาเหตุ

ชุดซอฟต์สตาร์ทได้พยายามสตาร์ทกรบตามจำนวนกรั้งสูงสุดแล้วในช่วง 60 นาทีที่ผ่านมา

การแก้ไขปัญหา

- รอก่อนจะพยายามสตาร์ทอีก
- หากต้องการดูเวลารอที่เหลืออยู่ ให้ดูที่บันทึก
- ดูเพิ่มเติมที่ พารามิเตอร์ 5-17 Starts per Hour (สตาร์ทต่อชั่วโมง)

12.2.46 วงจรเทอร์มิสเตอร์

สาเหตุ

มีการเปิดใช้งานอินพุทเทอร์มิสเตอร์และ:

- ความด้านทานของอินพุทลดลงต่ำกว่า 20 Ω (ความด้านทานความเย็นของเทอร์มิสเตอร์ส่วนใหญ่สูงกว่าค่านี้) หรือ
- การลัดวงจรเกิดขึ้น

พารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้อง: ไม่มี

- ตรวงสอบและแก้ไขสภาวะนี้
- ไม่มีพารามิเตอร์เกี่ยวข้องกับข้อความตัดการทำงานนี้

<u>Danfoss</u>

12.2.47 เวลา - กระแสเกิน

สาเหตุ

ชุดชอฟต์สตาร์ทถูกบายพาสภายในและดึงกระแสสูงในระหว่างการทำงาน (ถึงก่าการตัดการทำงานเส้นโด้งการป้องกัน 10 A หรือกระแสมอเตอร์เพิ่มขึ้นเป็น 600% ของการตั้งก่า FLC มอเตอร์) พารามิเตอร์ ที่เกี่ยวข้อง: ไม่มี

12.2.48 กระแสต่ำเกินไป

สาเหตุ

มอเตอร์พบปัญหากระแสไฟลดลงอย่างกะทันหัน อันเกิดมาจากการสูญเสียโหลด สาเหตุอาจเกิดจากชิ้นส่วนแตกหัก (เพลา, สายพาน หรือกัปปลิ้ง) หรือปั้มทำงานแบบแห้ง

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
- พารามิเตอร์ 5-3 Undercurrent (กระแสต่ำเกินไป)
- พารามิเตอร์ 5-4 Undercurrent Delay (หน่วงเวลากระแสต่ำเกินไป)
- พารามิเตอร์ 6-4 Undercurrent (กระแสต่ำเกินไป)

12.2.49 กำลังไฟต่ำเกินไป

สาเหตุ

มอเตอร์พบปัญหากำลังไฟลดลงอย่างกะทันหัน อันเกิดมาจากการสูญเสียโหลด สาเหตุอาจเกิดจากขึ้นส่วนแตกหัก (เพลา, สายพาน หรือกัปปลิ้ง) หรือปั้มทำงานแบบแห้ง

การแก้ไขปัญหา

- ตรวงสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 5-11 Underpower (กำลังไฟต่ำเกินไป)
 - พารามิเตอร์ 5-12 Underpower delay (หน่วงเวลากำลังไฟต่ำเกินไป)
 - พารามิเตอร์ 6-8 Underpower (กำลังไฟต่ำเกินไป)

12.2.50 แรงดันต่ำเกินไป

สาเหตุ

แรงดันไฟฟ้าสายหลักลดลงต่ำกว่าระดับที่เลือก สาเหตุอางได้แก่แหล่งง่ายไฟมีขนาดต่ำเกินไปหรือการเพิ่มโหลดขนาดใหญ่ลงในระบบ

12.2.51 ตัวเลือกไม่รองรับ

สาเหตุ

พึงก์ชันที่เลือกไม่พร้อมใช้งาน (ตัวอย่างเช่น jog ไม่ได้รองรับในการกำหนดค่าเดลตาภายใน) พารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้อง: ไม่มี

12.2.52 VZC ล้มเหลว Px

สาเหตุ

เมื่อ X เป็น 1, 2 หรือ 3 เกิดฟอลต์ภาขใน (ฟอลด์ PCB) ติดต่อขอคำแนะนำงากตัวแทนจำหน่าย Danfoss ในท้องถิ่น พารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้อง: ไม่มี

Danfoss

12.2.53 ตรวจพบความเร็วศูนย์

สาเหตุ

อินพุทตรวจพบความเร็วสูนย์ไม่ปัดภายในระยะเวลาที่คาดไว้ของการหยุดแบบนุ่มนวล

การแก้ไขปัญหา

- ตรวจสอบว่าเซนเซอร์ความเร็วศูนย์กำลังทำงานอย่างถูกต้อง
- ดรวงสอบว่า พารามิเตอร์ 2-17 Brake Current Limit (ขีดจำกัดกระแสเบรค) และ พารามิเตอร์ 5-15 Excess Start Time (เวลาสตาร์ทมากเกินไป) เหมาะสมสำหรับการใช้งาน
- ตรวจสอบพารามิเตอร์ดังต่อไปนี้
 - พารามิเตอร์ 2-17 Brake Current Limit (ขีดจำกัดกระแสเบรก)
 - พารามิเตอร์ 3-19 Brake Current Limit-2 (ขีดจำกัดกระแสเบรค-2)
 - พารามิเตอร์ 5-15 Excess Start Time (เวลาสตาร์ทมากเกินไป)

12.3 ฟอลต์ทั่วไป

ดู <u>table 244</u> สำหรับสถานการณ์ที่ชุดซอฟต์สตาร์ทไม่ทำงานตามกาดแต่ไม่มีการตัดการทำงานหรือออกกำเตือน

ตาราง 244: ฟอลต์ทั่วไป

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้และวิธีแก้ปัญหาที่แนะนำ
ชุคซอฟต์สตาร์ทไม่พร้อม	อินพุทรีเซ็ตอางเปิดใช้งาน หากรีเซ็ตอินพุทเปิดใช้งานอยู่ ชุดซอฟต์สตาร์ทจะไม่ทำงาน
Simul แสดงอยู่	ชุดซอฟด์สตาร์ทกำลังรับซอฟด์แวร์การจำลอง ซอฟด์แวร์นี้พัฒนามาเพื่อวัตถุประสงค์ในการสาธิตเท่านั้นและไม่เหมาะสำหรับการควบคุมมอเตอร์ ติดต่อขอคำแนะนำ- จากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น
ชุดซอฟต์สตาร์ทไม่ตอบสนองต่อ- ปุ่ม [Start] และ [Reset]	ชุดซอฟด์สตาร์ทขอมรับกำสั่งจาก LCP หาก พ <i>ารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง</i>) ถูกตั้งกำเป็น <i>Remote Keypad (แป้นกคระขะไกล)</i> เท่านั้น ตรวจสอบว่าไฟ LED บนชุดซอฟด์สตาร์ทสว่าง
ชุดชอฟด์สตาร์ทไม่ตอบสนองกำ- สั่งจากอินพุทควบคุม	 ชุดซอฟต์สตาร์ทขอมรับกำสั่งจากอินพุทนี้หาก พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง) ตั้งก่าเป็น Digital Input (อินพุทดิจิตัล) เท่านั้น ตรวจสอบการตั้งก่า พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง)
	 การเดินสายควบคุมอาจไม่ถูกต้อง ตรวจสอบว่ากำหนดค่าอินพุทสตาร์ท หยุด และรีเซ็ตระยะไกลถูกต้อง (ดู <u>5.4.3 สตาร์ท/หยุด</u>) สำหรับรายละเอียด
	 สัญญาณ ไปยังอินพุทระยะ ไกลอาจ ไม่ถูกต้อง ทดสอบการส่งสัญญาณ โดยเปิดใช้งานแต่ละอินพุทตามลำดับ
ชุดซอฟต์สตาร์ทไม่ตอบสนองกำ-	• ชุดซอฟด์สตาร์ทอาจรอให้ผ่านเวลาหน่วงในการรีสตาร์ท พ <i>ารามิเตอร์ 5-16 Restart Delay (หน่วงเวลารีสตาร์ท</i>) ควบคุมระยะเวลาการหน่วงเวลารีสตาร์ท
สังสตาร์ทจาก LCP หรืออินพุ- ทดิจิตัล	 มอเตอร์อาจร้อนเกินกว่าจะสามารถสตาร์ทได้ ชุคซอฟต์สตาร์ทขอมให้สตาร์ทเมื่อคำนวณว่ามอเตอร์มีความจุความร้อนเพียงพอสำหรับการสตาร์ทเสร็จสิ้น- สมบูรณ์เท่านั้น รอให้มอเตอร์เย็นลงก่อนพยายามสตาร์ทอีกครั้ง
	 อินพุทรีเช็ตอาจเปิดใช้งาน หากรีเซ็ตอินพุทเปิดใช้งานอยู่ ชุดซอฟต์สตาร์ทจะไม่ทำงาน
	 ชุดซอฟต์สตาร์ทอาจกำลังรอสัญญาณควบคุมผ่านเครือข่ายการสื่อสาร (พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง) ถูกตั้งค่าเป็น Network (เครือข่าย))
	 ชุดซอฟต์สตาร์ทอาจกำลังรอการสตาร์ทอัตโนมัติที่กำหนดเวลาไว้ (พารามิเตอร์ 1-1 Command Source (แหล่งกำสั่ง) ถูกตั้งค่าเป็น Clock (นาฬิกา))
การทำงานมอเตอร์ผิดพลาดและมี- เสียงดัง	หากชุดซอฟด์สตาร์ทเชื่อมต่อกับมอเตอร์โดยใช้การกำหนดค่าเดลตาภายใน ชุดซอฟด์สตาร์ทอางไม่ตรวจหาการเชื่อมต่ออย่างถูกค้อง ติดต่อขอกำแนะนำจากตัวแทน- จำหน่ายในท้องถิ่น
LCP ระยะไกลแสดง กำลังรอ- ข้อมูล	LCP ไม่ได้รับข้อมูลจาก PCB ควบคุม ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายเกเบิล
ชุดซอฟต์สตาร์ทไม่ควบคุม- มอเตอร์อย่างถูกต้องระหว่างการ-	 ประสิทธิภาพการสตาร์ทอางไม่เสถียรเมื่อใช้การตั้งค่า FLC มอเตอร์ต่ำ (พารามิเตอร์ 1-2 Motor Full Load Current (กระแสโหลดเต็มที่ของ- มอเตอร์))
สตาร์ท	 ติดตั้งกาพาซิเตอร์แก้ไขตัวประกอบกำลัง (PFC) ที่ด้านง่ายไฟของชุดซอฟต์สตาร์ท ดัดการเชื่อมต่อกาพาซิเตอร์ระหว่างการสตาร์ทและการหยุด หากต้องการ- ถวบกุมกอนแทกเตอร์กาพาซิเตอร์ PFC เฉพาะ ให้เชื่อมต่อกอนแทกเตอร์กับชุดรีเลย์ที่ตั้งโปรแกรมได้เป็น ทำงาน
	 ฮาร์ไมนิคระคับสูงที่ด้านแหล่งง่ายไฟหลักอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของชุดซอฟด์สตาร์ท หากติดตั้งชุดขับในบริเวณใกล้เคียง ให้ตรวจสอบว่าชุดขับติดตั้ง- สายดินและได้รับการกรองถูกต้องหรือไม่

Danfoss

การแก้ไขปัญหา

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้และวิธีแก้ปัญหาที่แนะนำ
มอเตอร์ไม่ถึงความเร็วสูงสุด	 หากกระแสสตาร์ทต่ำเกินไป มอเตอร์อางไม่สร้างแรงบิคเพียงพอสำหรับการเร่งความเร็วถึงระดับสูงสุด ชุดซอฟต์สตาร์ทอางดัดการทำงานเมื่อเวลาสตาร์ทมาก- เกินไป
	หมายเหตุ
	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพารามิเตอร์การสตาร์ทมอเตอร์เหมาะสำหรับการใช้งานและใช้โปรไฟล์การสตาร์ทมอเตอร์ที่กำหนด หากอินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้ถูก- ตั้งก่าเป็น Motor Set Select (การเลือกชุดมอเตอร์) ให้ตรวจสอบว่าอินพุทที่เกี่ยวข้องอยู่ในสถานะที่คาดหรือไม่
	• ตรวจสอบว่าโหลดติดขัดหรือไม่ ตรวจสอบโหลดว่ามีภาวะโหลดเกินรุนแรงหรือสถานการณ์ที่โรเตอร์ถูกล็อกหรือไม่
การหยุดแบบนุ่มนวลสิ้นสุดเร็ว-	 การตั้งค่าการหชุดแบบนุ่มนวลอาจไม่เหมาะสำหรับมอเตอร์และโหลด ตรวจสอบการตั้งค่า
เกินไป	 หากมอเตอร์มีโหลดเบา การหยุดแบบนุ่มนวลอาจส่งผลเพียงจำกัด
หลังจากเลือกการควบคุมแบบอะ- แดปทีฟ มอเตอร์ใช้การสตาร์ท- ปกติและ/หรือการสตาร์ทครั้งที่- สองแตกต่างจากครั้งแรก	 การสตาร์ทการควบกุมแบบอะแดปทีฟครั้งแรกเป็นแบบกระแสดงที่ ชุดซอฟด์สตาร์ทจึงสามารถเรียนรู้จากลักษณะมอเตอร์ การสตาร์ทที่ตามมาใช้การควบกุมแบ- บอะแดปทีฟ
PowerThrough ไม่ทำงาน- เมื่อเลือก	 ชุดชอฟด์สตาร์ทดัดการทำงานเมื่อ Lx-Tx ลัดวงจร ในความพยายามสตาร์ทครั้งแรกหลังใช้กำลังควบคุม PowerThrough ไม่ทำงานหากกำลังควบคุม- หมุนเวียนระหว่างการสตาร์ท
อาจไม่มีการจัดเก็บการตั้งก่า- พารามิเตอร์	 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบันทึกก่าใหม่ด้วยการกด [Store] หลังจากปรับการตั้งก่าพารามิเตอร์ หากกด [Back] จะไม่มีการบันทึกการเปลี่ยนแปลง ชุดซอฟต์- สตาร์ทจะไม่แสดงข้อความยืนยัน
	 ตรวจสอบว่า พารามิเตอร์ 10-7 Adjustment Lock (ลือกการปรับก่า) ถูกตั้งก่าเป็น Read & Write (อ่านและเขียน) หากพารามิเตอร์ถูกตั้งก่าเป็น อ่านเท่านั้น อาจมองเห็นการตั้งก่าได้แต่เปลี่ยนแปลงไม่ได้
USB เต็ม	• ใครฟ์ USB อาจมีพื้นที่ว่างไม่เพียงพอสำหรับฟังก์ชันที่เลือก
	 ระบบไฟล์บนไตรฟ์ USB อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับชุดซอฟต์สตาร์ท VLT® Soft Starter MCD 600 รองรับระบบไฟล์ FAT32 ฟังก์ชัน USB ของ MCD 600 ไม่สามารถทำงานร่วมกับระบบไฟล์ NTFS
USB หายไป	มีการเลือกพังก์ชัน USB ในเมนู แต่ผลิตภัณฑ์ไม่สามารถตรวจพบไครฟ์ USB ตรวจสอบว่าเสียบไครฟ์ USB ในพอร์ตแล้ว
ไฟล์หายไป	• มีการเลือกฟังก์ชัน USB ในเมนู แต่ไม่พบไฟล์ที่ต้องการ
	 พารามิเตอร์หลักบันทึก/ไหลดใช้ไฟล์ชื่อ Master_Parameters.par ที่ระดับบนของไดรฟ์ USB เพื่อให้ฟังก์ชันเหล่านี้ทำงานอย่างถูกด้อง อย่าเคลื่อน- ย้ายหรือเปลี่ยนชื่อไฟล์นี้
ไฟล์ไม่ถูกต้อง	มีการเลือกพังก์ชัน USB ในเมนู แต่ไฟล์ไม่ถูกค้อง
ไฟล์ว่างเปล่า	มีการเลือกพังก์ชัน USB ในเมนูและพบไฟล์ แต่ไฟล์ไม่มีข้อมูลในนั้น
พิกัคไม่ถูกต้อง	ค่า พ <i>ารามิเตอร์ 20-4 Model Rating (พิกัครุ่น)</i> ไม่ถูกด้อง <i>พารามิเตอร์ 20-4 Model Rating (พิกัครุ่น)</i> ไม่ใช่แบบที่ผู้ใช้ปรับได้ ดิดต่อขอคำแนะนำจาก- ดัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น

<u>Danfoss</u>

13 ภาคผนวก

13.1 สัญลักษณ์และคำย่อ

°C	องศาเซณซีขส
°F	องศาฟาเรนไฮด์
AC	กระแสสดับ
СТ	หม้อแปลงกระแส
DC	กระแสตรง
DOL	ต่อโดยตรง
EMC	ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า
FLA	แอมแปว์ โหลดเต็มที่
FLC	กระแสโหลดเต็มที่
FLT	แรงบิดโหลดเต็มที่
IP	การป้องกันทางเข้า
LCP	แผงกวบกุมหน้าเครื่อง
РСВ	แผงวงจรแผ่นพิมพ์
PELV	การป้องกันแรงดันต่ำพิเศษ
PFC	การแก้ไขตัวประกอบกำลัง
SCCR	พิกัดกระแสลัดวงจร
TVR	เวลาที่ใช้ในการเพิ่มแรงคัน

ดัชนี

D		การจ่ายไฟควบคุมภายนอก	128
DOL		การตั้งค่าป้องกัน	
		การตั้งค่ามอเตอร์รอง	
F		การตั้งค่าอัตราบยาย	
FLC 18.67	124 127 132 135 136 138	การทำงานย้อนกลับ	64
FIT	66.138	การรับรอง	
		การสตาร์ทการควบคุมแบบอะแดปทีฟ	57
1		การสตาร์ทอัดโนมัติ	42
	66	การสื่อสารของเครือข่าย	131
Jog		การหยุดการกวบกุมแบบอะแดปทีฟ	60
1		การหยุดอัตโนมัติ	42
	120	การเชื่อมต่อแบบอินไลน์	124
		การเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ	
		การเบรกแบบนุ่มนวล	
		การเปลี่ยนความเร็วกระแส	57
LCP, หน้าเครอง		การไหลต่ำ	128
2		กำลังสูญเสีย	132
P			
PowerThrough	54, 93, 128, 137	ป	
-		ขคลวดมอเตอร์	123, 130
S		ขั้วต่อ A7	
SCR		ขั้วต่อ A8	
SCR, ขัดข้อง	123	ขั้วต่อ A9	
Т		ค	
TVR	59, 60, 138	ความจุความร้อน	130, 136
		ความดันต่ำ	129
U		คอนแทคเตอร์บายพาส	128
USB		คอนแทคเตอร์หลัก	132
		กาพาซิเตอร์แก้ไขกำลัง	
ñ		กำสั่งรีเซ็ต	53
กระแสคงที่		กำสั่งสตาร์ท	53
กระแสต่ำเกินไป	135	คำสั่งหยุด	53
กระแสสูงสุด		กำอธิบายไฟ LED	50
กระแสเกิน	127, 135	ลิกสตาร์ท	58
กระแสโหลดเด็มที่		กุณสมบัติ	
See FLC			
กระแสไฟไม่สมคุล	123	R	
กราฟประสิทธิภาพ	52	ซอฟต์แวร์การจำลอง	136
การกำหนดค่าเดลตาภายใน	124		
การควบคุมอะแคปทีฟ	124, 137	ศ	
การค้นหาฟอลต์	136	ตัดการทำงานอินพุท A	126
การจำลอง		ตัดการทำงานอินพุท B	126

ดัชนี

ดัชนี

คู่มือการใช้งาน ∣VLT® Soft Starter MCD 600

ตั้งก่าด่วน	37
ตำแหน่งไฟล์	42

ท

น	
นาฬิกาตามเวลาจริง	 122

บ

บันทึกการตั้งก่า	. 40
บายพาสมีโหลดเกิน	122

W

พิกัดกระแส, การดิดตั้งอินไลน์	14
พิกัดกระแส, การติดตั้งเดลตาภายใน	15
พิกัดฟีวส์สูงสุด 21,	22

ฟ

ฟอลต์ทั่วไป	136
ฟอลต์ภาขใน	127
ฟิวส์	20, 21, 22
ฟิวส์ IEC	20
ฟิวส์เซมิคอนคักเตอร์	23

ม

มอเตอร์รับ โหลดเกิน		130
---------------------	--	-----

ว

ระยะห่าง	17
รีเซ็ด	122
รีเซ็ดอินพุท	30
รีเซ็ตเทอร์มิสเตอร์	46
รูปแบบตัดการทำงาน	55
รูปแบบไฟล์	42

ด

ลัควงจร	128
ลื่นไหลถึงหยุด	59

J

วงจรช่อขของมอเตอร์	20
วันที่และเวลา	39

ล้องอัน 111

สอดคล้องกับ UL	32
สัญลักษณ์	9

៨

วินพุทควบคุม	136
วินพุทที่ตั้งโปรแกรมได้	125
เทอร์เน็ต	. 43
วุณหภูมิสูงเกิน	125
บุปกรณ์เสริมในการสื่อสาร	. 13

l

เซนเซอร์ความเร็วศูนย์ภายนอก	62
เซอร์กิดเบรคเกอร์	22
เดลตาภายใน	67
เทอร์มิสเตอร์	134
เทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์	29, 130
เบรกกระแสตรง	61, 62
เวลาที่ใช้ในการเพิ่มแรงคัน	59
See TVR	
เวลาสตาร์ทมากเกินไป	124, 137
เวลาหน่วงที่ปรับค่าได้	131

11

แบตเตอรื่อ่อน	122
แบบจำลองความร้อน	46
แผ่นระบาขความร้อน	125
แผ่นระบาขความร้อนร้อนเกิน	125
แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	8
แหล่งจ่ายไฟสายหลัก	125, 132

ĩ

137
54
40





ENGINEERING TOMORROW

Danfoss can accept no responsibility for possible errors in catalogues, brochures and other printed material. Danfoss reserves the right to alter its products without notice. This also applies to products already on order provided that such alterations can be made without subsequential changes being necessary in specifications already agreed. All trademarks in this material are property of the respective companies. Danfoss and the Danfoss logotype are trademarks of Danfoss A/S. All rights reserved.

Danfoss A/S Ulsnaes 1 DK-6300 Graasten vlt-drives.danfoss.com

